

# Акт

# Город

# № 111 (1503) от 6 декабря 2019 года

## Нижний Новгород

### ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

РЕШЕНИЕ от 27.11.2019 № 186

**О Положении о муниципальном долге муниципального образования городской округ город Нижний Новгород**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, статьей 29 Устава города Нижнего Новгорода

**ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШИЛА:**

1. Положить о муниципальном долге муниципального образования городской округ город Нижний Новгород принять (прилагается).

2. Отменить:

2.1. Решение городской Думы города Нижнего Новгорода от 30.01.2013 № 3 «Об утверждении Положения о муниципальном долге города Нижнего Новгорода».

2.2. Решение городской Думы города Нижнего Новгорода от 28.05.2014 № 81 «О внесении изменений в Положение о муниципальном долге города Нижнего Новгорода, утвержденное решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 30.01.2013 № 3».

2.3. Решение городской Думы города Нижнего Новгорода от 19.11.2014 № 167 «О внесении изменений в Положение о муниципальном долге города Нижнего Новгорода, утвержденное решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 30.01.2013 № 3».

2.4. Решение городской Думы города Нижнего Новгорода от 18.11.2015 № 233 «О внесении изменения в Положение о муниципальном долге города Нижнего Новгорода, утвержденное решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 30.01.2013 № 3».

2.5. Решение городской Думы города Нижнего Новгорода от 15.11.2017 № 240 «О внесении изменений в Положение о муниципальном долге города Нижнего Новгорода, утвержденное решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 30.01.2013 № 3».

2.6. Решение городской Думы города Нижнего Новгорода от 22.05.2019 № 90 «О внесении изменения в пункт 6.1 Положения о муниципальном долге города Нижнего Новгорода, утвержденного решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 30.01.2013 № 3».

3. Решение вступает в силу с 1 января 2020 года.

Пункт 9.3 Положения о муниципальном долге муниципального образования городской округ город Нижний Новгород применяется к правоотношениям, возникающим при составлении, утверждении и исполнении бюджета города Нижнего Новгорода, начиная с бюджетов на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов.

Глава города Нижнего Новгорода В.А. Панов

Председатель городской Думы города Нижнего Новгорода Д.З. Баркин

### ПРИЛОЖЕНИЕ

к решению городской Думы

города Нижнего Новгорода

от 27.11.2019 № 186

### ПОЛОЖЕНИЕ

#### О МУНИЦИПАЛЬНОМ ДОЛГЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД НИЖНИЙ НОВГОРОД

Положение о муниципальном долге муниципального образования городской округ город Нижний Новгород (далее - Положение) принято в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, правовыми актами Российской Федерации и Нижегородской области, муниципальными правовыми актами города Нижнего Новгорода и регулирует отношения в сфере управления муниципальным долгом муниципального образования городской округ город Нижний Новгород (далее - город Нижний Новгород).

#### 1. Основные понятия

В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

муниципальный долг города Нижнего Новгорода (далее - муниципальный долг) - обязательства, возникающие из муниципальных заимствований, муниципальных гарантий города Нижнего Новгорода по обязательствам третьих лиц, другие обязательства в соответствии с видами долговых обязательств, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации, принятые на себя городом Нижним Новгородом;

муниципальные заимствования города Нижнего Новгорода (далее - муниципальные заимствования) - привлечение от имени города Нижнего Новгорода заемных средств в бюджет города Нижнего Новгорода (далее - бюджет, местный бюджет) путем размещения муниципальных ценных бумаг и в форме кредитов, по которым возникает долговое обязательства города Нижнего Новгорода как заемщика;

муниципальные внутренние заимствования города Нижнего Новгорода (далее - муниципальные внутренние заимствования) - привлечение от имени города Нижнего Новгорода заемных средств в местный бюджет путем размещения муниципальных ценных бумаг и в форме кредитов из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и от кредитных организаций, по которым возникает долговое обязательства города Нижнего Новгорода как заемщика, выраженные в валюте Российской Федерации;

муниципальные внешние заимствования города Нижнего Новгорода (далее - муниципальные внешние заимствования) - привлечение кредитов в местный бюджет из федерального бюджета от имени города Нижнего Новгорода в рамках использования Российской Федерацией целевых иностранных кредитов, по которым возникает долговое обязательства города Нижнего Новгорода перед Российской Федерацией, выраженные в иностранной валюте;

муниципальный внутренний долг города Нижнего Новгорода (далее - муниципальный внутренний долг) - долговые обязательства города Нижнего Новгорода, возникающие в валюте Российской Федерации;

муниципальный внешний долг города Нижнего Новгорода (далее - муниципальный внешний долг) - долговые обязательства города Нижнего Новгорода, возникающие в иностранной валюте;

муниципальная гарантия города Нижнего Новгорода (далее - муниципальная гарантия) - вид долгового обязательства, в силу которого город Нижний Новгород (гарант) обязан при наступлении предусмотренного в муниципальной гарантии события (гарантийного случая) уплатить лицу, в пользу которого предоставлена муниципальная гарантия (бенефициару), по его письменному требованию определенную в обязательстве денежную сумму за счет средств местного бюджета в соответствии с условиями даваемого гарантом обязательства отвечать за исполнение третьим лицом (принципалом) его обязательств перед бенефициаром;

долговая устойчивость - состояние, структура и сумма задолженности, позволяющие заемщику в полном объеме выполнять обязательства по погашению и обслуживанию этой задолженности, исключая нанесение ущерба социально-экономическому развитию и необходимости ее списания и (или) реструктуризации;

муниципальная долговая книга города Нижнего Новгорода (далее - муниципальная долговая книга) - систематизированный свод информации о долговых обязательствах города Нижнего Новгорода, составляющих муниципальный долг города Нижнего Новгорода;

долговая емкость бюджета города Нижнего Новгорода (далее - долговая емкость бюджета) - превышение доходов бюджета города Нижнего Новгорода над его текущими расходами без учета расходов на обслуживание существующих долговых обязательств;

свободная долговая емкость бюджета города Нижнего Новгорода (далее - свободная долговая емкость бюджета) - разница между объемом платежей по обслуживанию и погашению долговых обязательств и долговой емкостью.

#### 2. Муниципальный долг

2.1. Структура муниципального долга представляет собой группировку долговых обязательств города Нижнего Новгорода по видам долговых обязательств.

2.2. Долговые обязательства города Нижнего Новгорода существуют в виде обязательств по: ценным бумагам города Нижнего Новгорода (муниципальным ценным бумагам);

бюджетным кредитам, привлеченным в валюте Российской Федерации в местный бюджет из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

бюджетным кредитам, привлеченным от Российской Федерации в иностранной валюте в рамках использования целевых иностранных кредитов;

кредитам, привлеченным городом Нижним Новгородом от кредитных организаций в валюте Российской Федерации;

муниципальным гарантиям, выраженным в валюте Российской Федерации;

муниципальным гарантиям, предоставленным Российской Федерации в иностранной валюте в рамках использования целевых иностранных кредитов.

2.3. В объем муниципального долга включаются:

номинальная сумма долга по муниципальным ценным бумагам;

объем основного долга по кредитам, привлеченным городом Нижним Новгородом от кредитных организаций;

объем основного долга по бюджетным кредитам, привлеченным в местный бюджет из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

объем обязательств по муниципальным гарантиям;

объем иных непогашенных долговых обязательств города Нижнего Новгорода.

2.3.1. В объем муниципального внутреннего долга включаются:

номинальная сумма долга по муниципальным ценным бумагам, обязательства по которым выражены в валюте Российской Федерации;

объем основного долга по бюджетным кредитам, привлеченным в местный бюджет из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, обязательства по которым выражены в валюте Российской Федерации;

объем основного долга по кредитам, привлеченным городом Нижним Новгородом от кредитных организаций, обязательства по которым выражены в валюте Российской Федерации;

объем обязательств по муниципальным гарантиям, выраженным в валюте Российской Федерации;

объем иных непогашенных долговых обязательств города Нижнего Новгорода в валюте Российской Федерации.

2.3.2. В объем муниципального внешнего долга включаются:

объем основного долга по бюджетным кредитам в иностранной валюте, привлеченным городом Нижним Новгородом от Российской Федерации в рамках использования целевых иностранных кредитов;

объем обязательств по муниципальным гарантиям в иностранной валюте, предоставленным городом Нижним Новгородом Российской Федерации в рамках использования целевых иностранных кредитов.

2.4. Долговые обязательства города Нижнего Новгорода по срокам погашения могут быть:

краткосрочными - менее одного года;

среднесрочными - от одного года до пяти лет;

долгосрочными - от пяти до десяти лет включительно.

Долговые обязательства города Нижнего Новгорода погашаются в сроки, которые определяются конкретными условиями муниципальных контрактов (договоров, соглашений) и не могут превышать десять лет.

2.5. Долговые обязательства города Нижнего Новгорода полностью и без условий обеспечиваются всем находящимся в собственности города Нижнего Новгорода имуществом, составляющим муниципальную казну города Нижнего Новгорода, и исполняются за счет средств местного бюджета.

#### 3. Управление муниципальным долгом

3.1. Под управлением муниципальным долгом понимается деятельность уполномоченных органов местного самоуправления города Нижнего Новгорода, направленная на обеспечение потребности города Нижнего Новгорода в заемном финансировании, своевременное и полное исполнение долговых обязательств города Нижнего Новгорода, минимизация расходов на обслуживание муниципального долга, поддержание объема и структуры обязательств, исключаяющих их неисполнение.

3.2. Управление муниципальным долгом города Нижнего Новгорода осуществляется администрацией города Нижнего Новгорода в соответствии с Уставом города Нижнего Новгорода.

3.3. В целях определения принципов эффективного управления муниципальным долгом администрация города Нижнего Новгорода утверждает долгосрочную концепцию управления муниципальным долгом.

#### 4. Право осуществления муниципальных заимствований и предоставления муниципальных гарантий

4.1. Право осуществления муниципальных заимствований от имени города Нижнего Новгорода принадлежит администрации города Нижнего Новгорода.

4.2. От имени города Нижнего Новгорода муниципальные гарантии предоставляются администрацией города Нижнего Новгорода в пределах общей суммы предоставляемых гарантий, указанной в решении городской Думы города Нижнего Новгорода о бюджете на очередной финансовый год и плановый период (далее - решение о бюджете), в соответствии с требованиями Бюджетного кодекса Российской Федерации и в порядке, установленном муниципальными правовыми актами города Нижнего Новгорода.

4.3. Муниципальные заимствования, предоставление муниципальных гарантий осуществляются с соблюдением требований, предусмотренных Бюджетным кодексом Российской Федерации, в зависимости от уровня долговой устойчивости, к которой отнесен город Нижний Новгород. Город Нижний Новгород подliegt отношению министерством финансов Нижегородской области к одной из следующих групп заемщиков: с высоким уровнем долговой устойчивости, средним уровнем долговой устойчивости или низким уровнем долговой устойчивости.

4.4. Город Нижний Новгород вправе осуществлять муниципальные заимствования у Российской Федерации в иностранной валюте, предоставлять Российской Федерации гарантии в иностранной валюте по обязательствам третьих лиц только в рамках использования Российской Федерацией средств привлеченных целевых иностранных кредитов с учетом требований Бюджетного кодекса Российской Федерации, в зависимости от уровня долговой устойчивости, к которой отнесен город Нижний Новгород.

#### 5. Осуществление муниципальных заимствований

5.1. Муниципальные заимствования возникают из заключенных администрацией города Нижнего Новгорода договоров (соглашений) и муниципальных контрактов.

Муниципальные внутренние заимствования осуществляются в целях финансирования дефицита бюджета, а также погашения долговых обязательств города Нижнего Новгорода, пополнения в течение финансового года остатков средств на счетах бюджета.

Муниципальные внешние заимствования осуществляются в целях финансирования проектов, включенных в программу государственных внешних заимствований Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период.

5.2. Объем привлечения муниципальных заимствований планируется с учетом потребностей бюджета, возможностей администрации города Нижнего Новгорода полностью и своевременно исполнять принятые долговые обязательства.

5.3. Для планирования объема привлечения муниципальных заимствований учитываются долговая емкость бюджета и свободная долговая емкость бюджета.

Повышение объема платежей по обслуживанию и погашению долговых обязательств над долговой емкостью бюджета (отрицательная свободная долговая емкость бюджета) показывает объем заимствований для вынужденного рефинансирования долговых обязательств.

Повышение долговой емкости бюджета над объемом платежей по обслуживанию и погашению долговых обязательств (положительная свободная долговая емкость бюджета) показывает объем доходов бюджета, оставшихся после покрытия текущих расходов и расходов по погашению и обслуживанию муниципального долга.

5.4. Привлечение кредитов от кредитных организаций и выбор генерального агента по организации выпуска, размещение и обращению муниципальных облигационных займов города Нижнего Новгорода производятся в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

5.5. Муниципальные заимствования осуществляются в соответствии с Программой муниципальных внешних заимствований на очередной финансовый год и плановый период и Программой муниципальных внутренних заимствований на очередной финансовый год и плановый период, являющимися приложениями к решению о бюджете.

Программа муниципальных внешних заимствований на очередной финансовый год и плановый период представляет собой перечень бюджетных кредитов, привлекаемых в бюджет из федерального бюджета в иностранной валюте в рамках использования целевых иностранных кредитов и (или) погашаемых в иностранной валюте в очередном финансовом году и плановом периоде.

Программой муниципальных внутренних заимствований на очередной финансовый год и плановый период определяются объем привлечения бюджетных кредитов в местный бюджет из федерального бюджета в иностранной валюте (с указанием срока погашения возникающих долговых обязательств) и объем погашения муниципальных долговых обязательств, возникших по бюджетным кредитам, привлеченным в местный бюджет из федерального бюджета в иностранной валюте в рамках использования целевых иностранных кредитов.

Программа муниципальных внутренних заимствований на очередной финансовый год и плановый период представляет собой перечень муниципальных внутренних заимствований по видам соответствующих долговых обязательств, осуществляемых и (или) погашаемых в очередном финансовом году и плановом периоде.

Программой муниципальных внутренних заимствований на очередной финансовый год и плановый период определяются объем привлечения средств в бюджет (с указанием предельных сроков погашения возникающих долговых обязательств) по видам долговых обязательств и объем погашения муниципальных долговых обязательств, выраженных в валюте Российской Федерации, по видам долговых обязательств.

#### 6. Порядок и условия предоставления муниципальных гарантий

6.1. Предоставление муниципальных гарантий осуществляется в соответствии с полномочиями органов местного самоуправления города Нижнего Новгорода на основании решения о бюджете, муниципальных правовых актов администрации города Нижнего Новгорода, а также договора о предоставлении муниципальной гарантии.

Муниципальные гарантии от имени города Нижнего Новгорода предоставляются администрацией города Нижнего Новгорода в пределах общей суммы предоставляемых гарантий, указанной в решении о бюджете в соответствии с требованиями Бюджетного кодекса Российской Федерации и в порядке, установленном муниципальными правовыми актами города Нижнего Новгорода.

Администрация города Нижнего Новгорода заключает договоры о предоставлении муниципальных гарантий, об обеспечении исполнения принципалом его возможных будущих обязательств по возмещению гаранту в порядке регресса сумм, уплаченных гарантом во исполнение (частичное исполнение) обязательств по гарантии, и выдает муниципальные гарантии.

6.2. Муниципальные гарантии не предоставляются для обеспечения исполнения обязательств хозяйственных товариществ, хозяйственных партнерств, производственных кооперативов, государственных (муниципальных) унитарных предприятий (за исключением муниципальных унитарных предприятий, имущество которых принадлежит им на праве хозяйственного ведения и находится в муниципальной собственности города Нижнего Новгорода), некоммерческих организаций, крестьянских (фермерских) хозяйств, индивидуальных предпринимателей, физических лиц.

Предоставление муниципальных гарантий не допускается в обеспечение исполнения обязательств иностранных юридических лиц, в том числе офшорных компаний, а также в случае, если бенефициаром по гарантом являются указанные юридические лица. Указанные иностранные юридические лица, в том числе офшорные компании, и российские юридические лица, в уставном (складочном) капитале которых доля участия офшорных компаний в совокупности превышает 50 процентов, не вправе являться принципалами и (или) бенефициариями по муниципальным гарантиям.

Муниципальные гарантии предоставляются без взимания вознаграждения.

6.3. Муниципальные гарантии предоставляются при условии их включения в Программу муниципальных гарантий в иностранной валюте и Программу муниципальных гарантий в валюте Российской Федерации, являющихся приложениями к решению о бюджете.

6.3.1. Программа муниципальных гарантий в иностранной валюте представляет собой перечень муниципальных гарантий в иностранной валюте, предоставляемых городом Нижним Новгородом в очередном финансовом году и плановом периоде, с указанием следующих сведений:

направления (цели) гарантирования с указанием объема гарантий по каждому направлению (цели), категорий (групп) и (или) наименований принципалов по каждому направлению (цели) гарантирования;

валюта обязательств по гарантиям и обеспечиваемым ими обязательствам;

общий объем гарантий;

наличие (отсутствие) права регрессного требования гаранта к принципалу;

иные условия предоставления и исполнения гарантий.

6.3.2. Программа муниципальных гарантий в валюте Российской Федерации представляет собой перечень муниципальных гарантий в валюте Российской Федерации, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде, с указанием следующих сведений:

общий объем гарантий;

направления (цели) гарантирования с указанием объема гарантий по каждому направлению (цели), категорий (групп) и (или) наименований принципалов по каждому направлению (цели) гарантирования;

наличие (отсутствие) права регрессного требования гаранта к принципалу;

иные условия предоставления и исполнения гарантий.

6.4. Предоставление муниципальных гарантий осуществляется при соблюдении следующих условий (если иное не предусмотрено Бюджетным кодексом Российской Федерации):

финансовое состояние принципала является удовлетворительным;

предоставление принципалом, третьим лицом до даты выдачи муниципальной гарантии соответствующего требованиям статьи 115.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации и гражданского законодательства Российской Федерации обеспечения исполнения обязательств принципала по удовлетворению регрессного требования гаранта к принципалу, возникающего в связи с исполнением в полном объеме или в какой-либо части гарантии;

отсутствие у принципала, его поручителей (гарантов) просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед городом Нижним Новгородом, неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, а также просроченной (неурегулированной) задолженности принципала, являющегося публично-правовым образованием, по государственной (муниципальной) гарантии, ранее предоставленной в пользу города Нижнего Новгорода;

принципал не находится в процессе реорганизации или ликвидации, в отношении принципала не возбуждено производство по делу о несостоятельности (банкротстве).

6.5. Предоставление муниципальной гарантии, а также заключение договора о предоставлении муниципальной гарантии осуществляется после представления принципалом и (или) бенефициаром в администрацию города Нижнего Новгорода либо привлеченному администрацией города Нижнего Новгорода агенту полного комплекта документов согласно перечню, устанавливаемому правовым актом администрации города Нижнего Новгорода.

6.6. Письменная форма муниципальной гарантии является обязательной.

6.7. Гарант по муниципальной гарантии несет subsidiарную ответственность по обеспеченному им обязательству принципала в пределах суммы гарантии.

6.8. Предусмотренное муниципальной гарантией обязательство гаранта перед бенефициаром ограничивается уплатой денежных средств в объеме просроченных обязательств принципала, обеспеченных гарантией, но не более суммы гарантии.

6.9. Если исполнение гарантом муниципальной гарантии ведет к возникновению права регрессного требования гаранта к принципалу либо обусловлено уступкой гаранту прав требования бенефициара к принципалу, денежные средства на исполнение такой гарантии учитываются в источниках финансирования дефицита бюджета, а исполнение обязательств по такой муниципальной гарантии отражается как предоставление бюджетного кредита.

Если исполнение гарантом муниципальной гарантии не ведет к возникновению права регрессного требования гаранта к принципалу либо не обусловлено уступкой гаранту прав требования бенефициара к принципалу, денежные средства на исполнение такой муниципальной гарантии учитываются в расходах местного бюджета.

6.10. Денежные средства, полученные гарантом в счет возмещения гаранта в порядке регресса денежных средств, уплаченных гарантом во исполнение в полном объеме или в какой-либо части обязательств по муниципальной гарантии, или исполнения уступленных гаранту прав требования бенефициара к принципалу, отражаются как возврат бюджетных кредитов.

6.11. Порядок и сроки возмещения принципалом гаранту в порядке регресса сумм, уплаченных гарантом во исполнение (частичное исполнение) обязательств по гарантии, определяются договором между гарантом и принципалом. При отсутствии соглашения сторон по этим вопросам удовлетворение регрессного требования гаранта к принципалу осуществляется в порядке и сроки, указанные в требованиях гаранта.

6.12. Обязательства, вытекающие из муниципальных гарантий, включаются в состав муниципального долга.

6.13. В случае исполнения принципалом гарантированных обязательств частично муниципальный долг в части муниципальных гарантий не сокращается до полного исполнения обязательств, если иное не предусмотрено договором о предоставлении муниципальной гарантии и самой муниципальной гарантией.

В случае частичного использования принципалом средств, полученных под муниципальную гарантию, объем муниципальной гарантии отражается в долговой книге в полном объеме обязательств по договору (на всю сумму, предусмотренную в муниципальной гарантии).

#### 7. Эмиссия муниципальных ценных бумаг

7.1. Муниципальными ценными бумагами города Нижнего Новгорода признаются ценные бумаги, выпущенные от имени города Нижнего Новгорода.

7.2. Размещение муниципальных ценных бумаг осуществляется городом Нижним Новгородом при соблюдении следующих условий:

отсутствие просроченной задолженности по долговым обязательствам города Нижнего Новгорода;

городом Нижним Новгородом получен кредитный рейтинг не ниже уровня, устанавливаемого Правительством Российской Федерации, от одного или нескольких осуществляющих рейтинговые действия юридических лиц, перечень которых определяется Правительством Российской Федерации.

7.3. Исполнение обязательств города Нижнего Новгорода по муниципальным ценным бумагам осуществляется в соответствии с условиями выпуска указанных ценных бумаг.

7.4. Эмитентом муниципальных ценных бумаг выступает администрация города Нижнего Новгорода, наделенная Уставом города Нижнего Новгорода правом на осуществление муниципальных заимствований (далее - Эмитент).

Эмитент выпускает от имени города Нижнего Новгорода ценные бумаги и несет обязательства перед владельцами ценных бумаг по осуществлению прав, закрепленных указанными ценными бумагами.

7.5. Эмитент утверждает Генеральные условия эмиссии и обращения муниципальных ценных бумаг (далее - Генеральные условия) в форме правового акта администрации города Нижнего Новгорода.

7.6. Эмитент в соответствии с Генеральными условиями принимает документ в форме правового акта администрации города Нижнего Новгорода, содержащий условия эмиссии и обращения муниципальных ценных бумаг (далее - Условия эмиссии).

7.7. В соответствии с Генеральными условиями и Условиями эмиссии Эмитент принимает Решение об эмиссии выпуска (дополнительного выпуска) муниципальных ценных бумаг (далее - Решение о выпуске (дополнительном выпуске)).

Предельные объемы размещения муниципальных ценных бумаг на очередной финансовый год и каждый год планового периода по номинальной стоимости устанавливаются городской Думой города Нижнего Новгорода в соответствии с верхними пределами муниципального внутреннего долга, установленными решением о бюджете.

Эмитент при принятии им решения об эмиссии выпуска (дополнительного выпуска) муниципальных ценных бумаг приравняет аналогичный выпуск (дополнительному выпуску) ценных бумаг государственной регистрационный номер, сформированный в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

Решение о выпуске (дополнительном выпуске) должно быть подписано руководителем Эмитента.

Внесение изменений в Решение о выпуске (дополнительном выпуске) муниципальных ценных бумаг, находящихся в обращении, допускается в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

7.8. Эмитент после завершения отчетного финансового года, но не позднее 1 февраля текущего финансового года, принимает отчет об итогах эмиссии муниципальных ценных бумаг в форме правового акта администрации города Нижнего Новгорода.

7.9. В Генеральных условиях, Условиях эмиссии, Решении о выпуске (дополнительном выпуске), отчете об итогах эмиссии должны быть отражены сведения, предусмотренные Бюджетным кодексом Российской Федерации.

7.10. Правовые акты администрации города Нижнего Новгорода об утверждении Генеральных условий и Условий эмиссии, о вносимых в них изменениях, а также правовой акт, содержащий отчет об итогах эмиссии муниципальных ценных бумаг, подлежат официальному опубликованию в порядке, установленном Уставом города Нижнего Новгорода.

Информация, содержащаяся в Решении о выпуске (дополнительном выпуске), не позднее даты начала его размещения, информация, связанная с Решением о выпуске (дополнительном выпуске), в том числе информация о размере очередного купона по муниципальным ценным бумагам с переменным купонным доходом в соответствии с условиями эмиссии и обращения и Решением о выпуске (дополнительном выпуске), подлежит опубликованию и (или) раскрытию Эмитентом иным предусмотренным законодательством Российской Федерации способом.

Эмитент обязан ежемесячно опубликовывать данные об объеме долга заэмиссика.

#### 8. Обслуживание муниципального долга

8.1. Под обслуживанием муниципального долга понимаются операции по выплате доходов по муниципальным долговым обязательствам в виде процентов по ним и (или) дисконта, осуществляемые за счет средств бюджета.

8.2. Обслуживание муниципального долга производится в соответствии с федеральным законодательством, законодательством Нижегородской области, муниципальными правовыми актами города Нижнего Новгорода и на основании заключенных муниципальных контрактов, соглашений, договоров.

8.3. Расходы на обслуживание муниципального долга осуществляются за счет средств бюджета.

#### 9. Реструктуризация муниципального долга

9.1. Под реструктуризацией муниципального долга понимается основанное на соглашении изменение условий исполнения обязательств (погашения задолженности), связанное с предоставлением отсрочки, расписком исполнения обязательств, изменением объемов и (или) сроков уплаты процентов и (или) иных платежей, предусмотренных действующими договорами (соглашениями) и иными документами, из которых вытекают указанные обязательства.

9.2. Реструктуризация муниципального долга может быть осуществлена с частичным списанием (сокращением) суммы основного долга.

9.3. Проведение реструктуризации обязательств города Нижнего Новгорода по целевым бюджетным кредитам из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, предоставленным в рамках плана восстановления платежеспособности города Нижнего Новгорода, в случае отнесения его к группе заемщиков с низким уровнем долговой устойчивости, не допускается.

#### 10. Верхние пределы муниципального внутреннего и внешнего долга и предельные значения показателей долговой устойчивости

##### Города Нижнего Новгорода

10.1. Решением о бюджете устанавливаются верхние пределы муниципального внутреннего долга, муниципального внешнего долга (при наличии у города Нижнего Новгорода обязательств в иностранной валюте) по состоянию на 1 января года, следующего за очередным финансовым годом и каждым годом планового периода, с указанием, в том числе верхнего предела долга по муниципальным гарантиям в валюте Российской Федерации, муниципальным гарантиям в иностранной валюте (при наличии у города Нижнего Новгорода обязательств по муниципальным гарантиям в иностранной валюте).

10.2. Верхние пределы муниципального внутреннего долга, муниципального внешнего долга (при наличии у города Нижнего Новгорода обязательств в иностранной валюте) устанавливаются при соблюдении следующих ограничений:

объем муниципального долга не должен превышать 85 процентов утвержденного общего объема доходов бюджета без учета утвержденного объема безвозмездных поступлений и (или) поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений от налога на доходы физических лиц;

предоставление муниципальных гарантий допускается только в случае отнесения города Нижнего Новгорода к группе заемщиков с высоким уровнем долговой устойчивости, при этом объем муниципального долга не должен превышать 30 процентов утвержденного общего объема доходов местного бюджета без учета безвозмездных поступлений и (или) поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений от налога на доходы физических лиц.

##### 11. Ведение муниципальной долговой книги

11.1. Учет и регистрация муниципальных долговых обязательств города Нижнего Новгорода осуществляются в муниципальной долговой книге.

11.2. Ведение муниципальной долговой книги осуществляется финансовым органом, определяемым правовым актом администрации города Нижнего Новгорода (далее - финансовый орган), в порядке, определенном правовым актом администрации города Нижнего Новгорода, с соблюдением требований Бюджетного кодекса Российской Федерации.

11.3. В муниципальную долговую книгу вносятся сведения об объеме долговых обязательств города Нижнего Новгорода по видам этих обязательств, о дате их возникновения и исполнения (прекращения по иным основаниям) полностью или частично, формах обеспечения обязательств, а также иная информация, состав которой, порядок и срок ее внесения в муниципальную долговую книгу устанавливаются правовым актом администрации города Нижнего Новгорода.

В муниципальной долговой книге в том числе учитывается информация о просроченной задолженности по исполнению долговых обязательств города Нижнего Новгорода.

11.4. Информация о долговых обязательствах города Нижнего Новгорода вносится финансовым органом в муниципальную долговую книгу в срок, не





Конкурс признается несостоявшимся, если все участники конкурса были сняты с конкурса.

Результаты снятия участника конкурса с конкурса, признание конкурса несостоявшимся в случае, если все участники конкурса были сняты с конкурса, оформляются отдельными пунктами в протоколе Комиссии о подведении итогов конкурса в соответствии с пунктом 3.25 настоящего Положения.

3.21. Комиссия рассматривает представленные документы и оценивает проекты участников конкурса на основании критериев оценки, а также порядка присвоения баллов по каждому из критериев: максимальное количество баллов по каждому критерию – 100, минимальное – 0.

3.22. Критериями оценки являются следующие показатели:

Основные критерии оценки:

**K1.** Экономическая эффективность проекта для города Нижнего Новгорода (показатель 1.1 - «Создание новых основных фондов или модернизация, реконструкция существующих фондов», показатель 1.2 - «Выпуск новых видов конкурентоспособной продукции (оказание новых услуг), увеличение объемов выпуска продукции (оказания услуг)», показатель 1.3 - «Внедрение новых технологий, в том числе ресурсо- и энергосберегающих, и оборудования, соответствующих мировым стандартам»);

**K2.** Бюджетная эффективность проекта для города Нижнего Новгорода (показатель 2 - «Сумма планируемых к уплате налогов и неналоговых платежей в бюджетную систему Российской Федерации, в том числе в бюджет города Нижнего Новгорода, по инвестиционному проекту, за минусом предоставляемых участнику конкурса налоговых льгот»);

**K3.** Социальная эффективность проекта для города Нижнего Новгорода (показатель 3.1 - «Уровень среднемесячной заработной платы по инвестиционному проекту в период действия муниципальной гарантии»; показатель 3.2 - «Увеличение количества рабочих мест, и/или улучшение условий труда, и (или) повышение уровня здоровья населения, и/или улучшение жилищных и бытовых условий населения, и/или экономия свободного времени населения»).

Инвестиционный проект признается несоответствующим критериям оценки, если суммарное количество баллов по основным критериям оценки равно нулю.

Дополнительные критерии оценки:

**K4.** Срок окупаемости инвестиционного проекта (показатель 4).

**K5.** Доля собственных средств участника конкурса в общем объеме инвестиций, необходимых для реализации инвестиционного проекта (показатель 5).

3.23. Порядок присвоения баллов по каждому из критериев:

Наименование критерия, Ki	Порядок присвоения баллов	Максимальное количество баллов	Коэффициент значимости критерия, Kzi
1	2	3	4
Экономическая эффективность проекта, K1	Показатель 1.1: Создание новых основных фондов или модернизация, реконструкция существующих фондов нет - 0 баллов; да - 40 баллов. Показатель 1.2: Выпуск новых видов конкурентоспособной продукции (оказание новых услуг), увеличение объемов выпуска продукции (оказания услуг) нет - 0 баллов; да - 20 баллов. Показатель 1.3: Внедрение новых технологий, в том числе ресурсо- и энергосберегающих, и оборудования, соответствующих мировым стандартам нет - 0 баллов; да - 40 баллов.	100	0,30 (Ks1)
Бюджетная эффективность проекта, K2	Показатель 2: Сумма планируемых к уплате налогов и неналоговых платежей в бюджетную систему Российской Федерации, в том числе в бюджет города Нижнего Новгорода, по инвестиционному проекту за минусом предоставляемых участнику конкурса налоговых льгот: нулевое или отрицательное значение планируемого бюджетного эффекта - 0 баллов; планируемая бюджетная эффективность имеет положительное значение - 100 баллов.	100	0,30 (Ks2)
Социальная эффективность проекта, K3	Показатель 3.1: Уровень среднемесячной заработной платы по инвестиционному проекту в период действия муниципальной гарантии: ниже среднемесячной заработной платы по соответствующему виду экономической деятельности (по разделам Общероссийского классификатора видов экономической деятельности, ОКВЭД 2) в городе Нижнем Новгороде (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Нижегородской области по состоянию на последнюю отчетную дату на момент подачи заявки) - 0 баллов; равен среднемесячной заработной платы по соответствующему виду экономической деятельности (по разделам Общероссийского классификатора видов экономической деятельности, ОКВЭД 2) в городе Нижнем Новгороде (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Нижегородской области по состоянию на последнюю отчетную дату на момент подачи заявки) - 50 баллов; выше среднемесячной заработной платы по соответствующему виду экономической деятельности (по разделам Общероссийского классификатора видов экономической деятельности, ОКВЭД 2) в городе Нижнем Новгороде (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Нижегородской области по состоянию на последнюю отчетную дату на момент подачи заявки) - 80 баллов. Показатель 3.2: Увеличение количества рабочих мест, и/или улучшение условий труда, и/или повышение уровня здоровья населения, и/или улучшение жилищных и бытовых условий населения, и/или экономия свободного времени населения нет - 0 баллов; да - 20 баллов.	100	0,30 (Ks3)
Срок окупаемости проекта, K4	Показатель 4: Срок окупаемости проекта свыше 10 лет - 10 баллов от 5 лет до 10 лет - 50 баллов 5 лет и менее - 100 баллов	100	0,05 (Ks4)
Доля собственных средств участника конкурса в общем объеме инвестиций, необходимых для реализации инвестиционного проекта, K5	Показатель 5: Доля собственных средств участника конкурса в общем объеме инвестиций 30% и меньше - 10 баллов от 50% до 30% - 50 баллов от 70% до 50% - 80 баллов свыше 70% - 100 баллов	100	0,05 (Ks5)

Рейтинг критерия каждому i-му проекту определяется по формуле:

$R_i = K_i \cdot K_{zi}$ , где:

Ki - количество баллов, присвоенное проекту;

Kzi - коэффициент значимости критерия.

Для оценки проекта осуществляется расчет итогового рейтинга. Итоговый рейтинг проекта определяется как сумма рейтингов по формуле:

$R_i = P1 + P2 + P3 + P4 + P5$

Дробные значения баллов и рейтингов округляются до двух десятичных знаков после запятой по математическим правилам округления. Места между участниками конкурса распределяются по мере убывания количества баллов по результатам итогового рейтинга проектов.

3.24. Победителем конкурса признается участник либо участники конкурса, набравшие наибольшее количество баллов по результатам итогового рейтинга проектов.

В случае если по результатам конкурса определено несколько победителей, а объем ассигнований по предоставлению муниципальных гарантий для обеспечения обязательств по кредитам, привлеченным в целях реализации инвестиционных проектов, предусмотренных в бюджете города Нижнего Новгорода, меньше объема муниципальных гарантий по инвестиционным проектам, отобранным в результате конкурса, Комиссия признает победителями конкурса тех участников конкурса, чьи инвестиционные проекты имеют максимальные рейтинги по критерию «бюджетная эффективность проекта». В случае равенства значений указанного рейтинга сравнению подлежат рейтинги по критерию «экономическая эффективность проекта». В случае равенства значений по двум указанным критериям победителями конкурса признаются участники конкурса, чьи заявки поступили ранее заявок других участников конкурса.

При участии в конкурсе одной заявки Комиссия принимает решение об определении победителем единственного участника конкурса, если значение итогового рейтинга инвестиционного проекта, представленного единственным участником конкурса, не менее 50 баллов.

Решение Комиссии об определении победителя конкурса отражается в протоколе Комиссии о подведении итогов конкурса.

3.25. Протокол Комиссии о подведении итогов конкурса подписывается членами Комиссии в день проведения конкурса и передается в течение 2 (двух) рабочих дней со дня проведения конкурса в уполномоченный орган.

3.26. Протокол Комиссии о подведении итогов конкурса размещается на официальном сайте администрации города в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и подлежит опубликованию в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород» в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня проведения конкурса.

3.27. Уполномоченный орган информирует каждого участника конкурса о результатах конкурса, рассылает протокол Комиссии о подведении итогов конкурса в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня проведения конкурса.

3.28. Уполномоченный орган не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня получения протокола Комиссии о подведении итогов конкурса:

готовит проект постановления администрации города о предоставлении муниципальной гарантии;

направляет протокол Комиссии о подведении итогов конкурса в отраслевой (функциональный) орган администрации города, уполномоченный администрацией города, для заключения договора о предоставлении муниципальной гарантии.

3.29. Заключение договора о предоставлении муниципальной гарантии с победителем (победителями) конкурса осуществляется не позднее 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания протокола Комиссии о подведении итогов конкурса.

3.30. В случае, если будет установлено, что участником конкурса была представлена недостоверная или неполная информация, которая повлияла на проведение конкурса, Комиссия отстранит участника конкурса от участия в конкурсе на любом этапе его проведения до вынесения Комиссией решения о подведении итогов конкурса.

В случае, если после подписания Комиссией протокола Комиссии о подведении итогов конкурса, будет установлено, что участником конкурса была представлена недостоверная или неполная информация, которая повлияла на проведение конкурса и (или) решение Комиссии, результаты конкурса аннулируются правовым актом администрации города. Правовой акт администрации города об аннулировании результатов конкурса подлежит опубликованию в соответствии с Уставом города Нижнего Новгорода на официальном сайте администрации города в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».

3.31. В случае, если объем муниципальных гарантий по инвестиционным проектам, отобранным в результате конкурса, меньше объема муниципальных гарантий для обеспечения обязательств по кредитам, привлеченным в целях реализации инвестиционных проектов, предусмотренного Программой муниципальных гарантий в валюте Российской Федерации на соответствующий финансовый год, администрация города принимает решение о проведении дополнительного конкурса в пределах остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление муниципальных гарантий для обеспечения обязательств по кредитам, привлеченным в целях реализации инвестиционных проектов.

Дополнительный конкурс проводится в соответствии с настоящим Положением.

**4. Исполнение и прекращение муниципальных гарантий**

4.1. Порядок исполнения, случаи прекращения действия муниципальной гарантии, порядок и сроки возмещения принципалом гаранту в порядке регресса сумм, уплаченных гарантом во исполнение (частичное исполнение) обязательств по гарантии, определяются договором между гарантом и принципалом о предоставлении муниципальной гарантии с учетом требований Бюджетного кодекса, муниципальных правовых актов города Нижнего Новгорода.

4.2. Предусмотренное муниципальной гарантией обязательство гаранта перед бенефициаром ограничивается уплатой денежных средств в объеме просроченных обязательств принципала, обеспеченных гарантией, но не более суммы гарантии.

4.3. Требование бенефициара об исполнении гарантии и приложенные к нему документы признаются необоснованными и (или) не соответствующими условиям гарантии и гарант отказывает бенефициару в удовлетворении его требования в следующих случаях:

требование и (или) приложенные к нему документы предъявлены гаранту по окончании срока, на который выдана гарантия (срока действия гарантии);

требование и (или) приложенные к нему документы предъявлены гаранту с нарушением установленного гарантийного порядка;

требование и (или) приложенные к нему документы не соответствуют условиям гарантии;

бенефициар отказался принять надлежащее исполнение обеспеченных гарантийных обязательств принципала, предложенное принципалом и (или) третьими лицами;

предоставленное обеспечение исполнения обязательств принципала по удовлетворению регрессного требования гаранта к принципалу не приведено в соответствие с требованиями, установленными Бюджетным кодексом, гражданским законодательством Российской Федерации и (или) правовыми актами администрации города;

в иных случаях, установленных гарантией.

В случае признания необоснованными и (или) не соответствующими условиям муниципальной гарантии требования бенефициара об исполнении гарантии и (или) приложенных к нему документов гарант обязан уведомить бенефициара об отказе удовлетворить его требование.

В случае признания требования бенефициара об исполнении гарантии и приложенных к нему документов обоснованными и соответствующими условиям муниципальной гарантии гарант обязан исполнить обязательство по гарантии в срок, установленный гарантией.

4.4. Обязательство гаранта перед бенефициаром по муниципальной гарантии прекращается:

с уплатой гарантом бенефициару денежных средств в объеме, определенном в гарантии;

с истечением определенного в гарантии срока, на который она выдана (срока действия гарантии);

в случае исполнения принципалом и (или) третьими лицами обязательств принципала, обеспеченных гарантией, либо прекращения указанных обязательств принципала по иным основаниям (вне зависимости от наличия предъявленного бенефициаром и (или) в суд требования к гаранту об исполнении гарантии);

вследствие отказа бенефициара от своих прав по гарантии путем возвращения ее гаранту и (или) письменного заявления бенефициара об освобождении гаранта от его обязательств по гарантии; если обязательство принципала, в обеспечение которого предоставлена гарантия, не возникло в установленный срок;

с прекращением основного обязательства (в том числе в связи с ликвидацией принципала и (или) бенефициара после того, как бенефициар предъявил гаранту и (или) в суд требование к гаранту об исполнении гарантии) или признанием его недействительной сделкой;

в случае передачи бенефициаром другому лицу или перехода к другому лицу по иным основаниям принадлежащих бенефициару прав требования к гаранту по гарантии, прав и (или) обязанностей по основному обязательству без предварительного письменного согласия гаранта;

в случае передачи принципалом другому лицу или перехода к другому лицу по иным основаниям принадлежащих принципалу прав и (или) обязанностей (долга) по основному обязательству без предварительного письменного согласия гаранта;

вследствие отзыва гарантии в случаях и по основаниям, которые указаны в гарантии;

в иных случаях, установленных гарантией.

Удержание бенефициаром гарантии после прекращения обязательств гаранта по ней не сохраняет за бенефициаром каких-либо прав по указанной гарантии.

Гарант, которому стало известно о прекращении муниципальной гарантии, обязан уведомить об этом бенефициара и принципала.

Бенефициар и принципал, которым стало известно о наступлении обстоятельств, влекущих отзыв или прекращение муниципальной гарантии, обязаны уведомить об этом гаранта.

4.5. Кредиты, обеспечиваемые муниципальными гарантиями, должны быть целевыми.

В случае установления факта целевого использования средств кредита, обеспеченного муниципальной гарантией, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, установленных договором о предоставлении муниципальной гарантии, принципал и бенефициар несут ответственность, установленную законодательством Российской Федерации, договором о предоставлении муниципальной гарантии.

**5. Учет и контроль исполнения долговых обязательств по муниципальным гарантиям**

5.1. Обязательства, вытекающие из муниципальной гарантии, включаются в состав муниципального долга города Нижнего Новгорода.

Предоставление и исполнение муниципальной гарантии подлежат отражению в муниципальной долговой книге города Нижнего Новгорода (далее - муниципальная долговая книга).

В муниципальную долговую книгу вносятся сведения об объеме долговых обязательств города Нижнего Новгорода по выданным муниципальным гарантиям, о дате их возникновения и исполнении (прекращения по иным основаниям) полностью или частично, формах обеспечения обязательств, а также иная информация, состав которой, порядок и срок ее внесения в муниципальную долговую книгу устанавливается правовым актом администрации города.

В муниципальной долговой книге в том числе учитывается информация о просроченной задолженности по исполнению долговых обязательств города Нижнего Новгорода по муниципальным гарантиям.

5.2. Финансовый орган города Нижнего Новгорода ведет учет выданных муниципальных гарантий, увеличения муниципального долга по ним, сокращения муниципального долга вследствие исполнения принципалами либо третьими лицами в полном объеме или в какой-либо части обязательств принципалом, обеспеченных муниципальными гарантиями, прекращения по иным основаниям в полном объеме или в какой-либо части обязательств принципалом, обеспеченных гарантиями, осуществления гарантом платежей по выданным муниципальным гарантиям, а также в иных случаях, установленных муниципальными гарантиями.

## ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

### РЕШЕНИЕ от 27.11.2019 № 191

**О внесении изменений в Прогнозный план (программу) приватизации муниципального имущества в городе Нижнем Новгороде на 2018-2020 годы, утвержденный решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 13.12.2017 № 258**

В соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 2001 года № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», статьей 29 Устава города Нижнего Новгорода, Порядком планирования приватизации имущества, находящегося в собственности муниципального образования город Нижний Новгород, и утверждения отчетов об исполнении прогнозных планов (программ) приватизации имущества, находящегося в собственности муниципального образования город Нижний Новгород, принятым решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 22.06.2016 № 131,

### ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШИЛА:

1. Внести в Прогнозный план (программу) приватизации муниципального имущества в городе Нижнем Новгороде на 2018-2020 годы, утвержденный решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 13.12.2017 № 258 (с изменениями), внесенными решениями городской Думы города Нижнего Новгорода от 20.06.2018 №152, от 19.09.2018 № 192, от 17.10.2018 № 212, от 21.11.2018 № 222, от 12.12.2018 № 247, от 27.02.2019 № 19, от 27.03.2019 № 47, от 24.04.2019 № 72, от 19.06.2019 № 103, от 18.09.2019 № 143, от 23.10.2019 № 165), следующие изменения:

1.1. В разделе I «Нежилые помещения и здания»:

1.1.1. В подразделе «Автозаводский район»:

1.1.1.1. Дополнить строками следующего содержания:

ул.Газовская, д.19А	12,6	Нежилое помещение пом. П35 на первом этаже	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0040196:1339
ул.Вагутина, д.2	64,2	Нежилое помещение № 1 в подвале № 1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0040248:47
пр-кт Ильича, д.34А	188,8	Нежилое помещение пом. П1 в подвале № 1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0040239:155
пр-кт Ильича, д.34	125,0	Нежилое помещение пом. П10 в подвале № 1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0040267:165
пр-кт Кирова, д.8	123,7	Нежилое помещение пом. П8 в подвале № 1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0040207:1266
ул.Пермякова, д.20	359,4	Нежилое помещение пом. П1 на первом этаже	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0040098:5460
ул.Пермякова, д.34	654,1	Нежилое помещение пом. П1 на первом и втором этажах	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0040098:1288
ул.Юлиуса Фучика, д.42а	383,1	Нежилое помещение пом. П12 на первом и втором этажах	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0040421:199

».

1.1.1.2. Исключить строку следующего содержания:

шоссе Южное, д.49	29,8	Нежилое помещение пом. П1 в подвале	Продажа на аукционе	Открытая	

».

1.1.2. Подраздел «Канавинский район» дополнить строками следующего содержания:

ул.Виттебская, д.50	131,9	Нежилое помещение пом. П1 на цокольном этаже № 1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0030113:60
ул.Карла Маркса, д.19	31,1	Нежилое помещение пом. П10 на третьем этаже	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0030403:29
ул.Совнаркомовская, д.28	16,7	Нежилое помещение пом. П3 на первом этаже	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0030027:1236

».

1.1.3. Подраздел «Московский район» дополнить строками следующего содержания:

пр-кт Героев, д.48	17,2	Нежилое помещение пом. П3 в подвале №1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0020088:1231
ул.Куйбышева, д.3	123,2	Нежилое помещение пом. П6 в подвале №1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0020046:157
ул. Менжинского, д. 87*	10,8	Нежилое одноэтажное здание (строение)	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0020032:37

\*Имущество подлежит приватизации после передачи в казну города Нижнего Новгорода в установленном порядке

».

1.1.4. Подраздел «Нижегородский район» дополнить строками следующего содержания:

наб.Верхне-Волжская, д.15	236,6	Нежилое помещение пом. П3 в подвале № 1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0060101:41
наб.Верхне-Волжская, д.17	31,9	Нежилое помещение пом. П6 в подвале № 1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0060101:133
ул.Ильинская, д.110	44,6	Нежилое помещение кв. 7 на первом этаже	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0060140:222
ул.Ильинская, д.110	13,4	Нежилое помещение кв. 7а на первом этаже	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0060140:223
ул.Ильинская, д.110	47,0	Нежилое помещение кв. 9 на первом этаже	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0060140:224

».

1.1.5. Подраздел «Советский район» дополнить строкой следующего содержания:

ул.Белинского, д.41	281,6	Нежилое помещение пом. П1 на цокольном этаже №1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0070025:252

».

1.1.6. Подраздел «Приокский район» дополнить строкой следующего содержания:

ул.Вологодина, д.1А	341,2	Нежилое помещение пом. 1 в подвале № 1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0080017:97

».

1.1.7. Подраздел «Сормовский район» дополнить строками следующего содержания:

ул.Гаугеля, д.31	214,5	Нежилое помещение № 3 в подвале № 1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0010515:104
ул.Ф.Энгельса, д.1	39,4	Нежилое помещение № 10 в подвале № 1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0010026:180
б-р Юбилейный, д.8	45,0	Нежилое помещение пом. П51 в подвале № 1	Продажа на аукционе	Открытая	52:18:0010026:1795

».

2. Решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава города Нижнего Новгорода В.А. Панов

Председатель городской Думы города Нижнего Новгорода Д.З. Барыкин

## ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

### РЕШЕНИЕ от 27.11.2019 № 192

**О внесении изменений в Положение о порядке управления и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности города Нижнего Новгорода, о порядке принятия имущества в муниципальную собственность, принятое решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 27.05.2015 № 114**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 29 Устава города Нижнего Новгорода

### ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШИЛА:

1. Внести в Положение о порядке управления и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности города Нижнего Новгорода, о порядке принятия имущества в муниципальную собственность, принятое решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 27.05.2015 № 114 (с изменениями, внесенными решениями городской Думы города Нижнего Новгорода от 25.08.2015 № 163, от 02.09.2015 № 182, от 20.04.2016 № 85, от 20.04.2016 № 86, от 25.05.2016 № 114, от 22.06.2016 № 134, от 19.10.2016 № 202, от 23.11.2016 № 250, от 21.12.2016 № 261, от 21.02.2018 № 34, от 20.06.2018 № 166, от 19.06.2019 № 109, от 19.06.2019 № 119), следующие изменения:

1.1. Пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Действие настоящего Положения не распространяется на правоотношения по изъятию объектов недвижимости для муниципальных нужд, по управлению и распоряжению земельными участками, природными ресурсами, средствами бюджета города Нижнего Новгорода, по управлению, распоряжению и принятию в муниципальную собственность жилых помещений, за исключением случаев, установленных настоящим Положением.».

1.2. В пункте 2.1:

1.2.1. Подпункт 2.1.4 изложить в следующей редакции:

«2.1.4. Принятие решений о направлении в соответствии с федеральным законодательством предложений о передаче недвижимого имущества, в том числе земельных участков, жилых помещений, движимого имущества, являющегося транспортными средствами, акциями, передаваемого из федеральной собственности, государственной собственности субъектов Российской Федерации, собственности иного муниципального образования в муниципальную собственность, а также предложений о передаче недвижимого имущества, в том числе земельных участков, жилых помещений, движимого имущества, являющегося транспортными средствами, акциями, передаваемого из муниципальной собственности в федеральную собственность, государственную собственность субъектов Российской Федерации, государственную собственность субъектов Российской Федерации, государственную собственность субъектов Российской Федерации и муниципальную собственность.».

1.2.2. Дополнить новыми подпунктами 2.1.5 и 2.1.6 следующего содержания:

«2.1.5. Принятие предложений о согласии (несогласии) на безвозмездную передачу недвижимого имущества и движимого имущества, являющегося транспортными средствами, из частной собственности в муниципальную собственность, за исключением случаев, когда обязанность по принятию недвижимого имущества в муниципальную собственность установлена законодательством Российской Федерации.».

2.1.6. Принятие решений о направлении в соответствии с федеральным законодательством предложений о передаче предприятий и учреждений, а также недвижимого имущества и движимого имущества, передаваемого в составе комплекса имущества таких предприятий и учреждений, передаваемых из федеральной собственности, государственной собственности субъектов Российской Федерации, собственности иного муниципального образования в муниципальную собственность, а также передаваемых из муниципальной собственности в федеральную собственность, государственную собственность субъектов Российской Федерации, государственную собственность субъектов Российской Федерации и муниципальную собственность.».

1.2.4. Подпункт 2.1.10 исключить.

1.2.5. Дополнить подпункт 2.1.14 абзацем следующего содержания:

«Утверждение перечня объектов залогового фонда муниципального образования городской округ город Нижний Новгород.».

1.2.6. Подпункты 2.1.5-2.1.16 считать подпунктами 2.1.7-2.1.17 соответственно.

1.3. В пункте 2.2:

1.3.1. В подпункте 2.2.1 слова «органов местного самоуправления» заменить словами «городской Думы».

1.3.2. Подпункт 2.2.14 изложить в следующей редакции:

«2.2.14. Принятие решений о направлении в соответствии с федеральным законодательством предложений о передаче движимого имущества, за исключением транспортных средств, акций, передаваемого из федеральной собственности, государственной собственности субъектов Российской Федерации, собственности иного муниципального образования в муниципальную собственность, а также предложений о передаче движимого имущества, за исключением транспортных средств, акций, передаваемого из муниципальной собственности в федеральную собственность, государственную собственность субъектов Российской Федерации, собственность иного муниципального образования».

1.3.3. Дополнить подпунктами 2.2.15-2.2.17 следующего содержания:

«2.2.15. Принятие решений о принятии в муниципальную собственность недвижимого имущества в случаях, когда обязанность по принятию недвижимого имущества в муниципальную собственность установлена законодательством Российской Федерации.

2.2.16. Принятие (отклонение) предложений о безвозмездной передаче движимого имущества, за исключением транспортных средств, из частной собственности в муниципальную собственность».

2.2.17. Заключение гражданско-правовых сделок».

1.3.4. Подпункты 2.2.15-2.2.16 считать подпунктами 2.2.18 и 2.2.19 соответственно.

1.4. Пункт 3.3 изложить в следующей редакции:

«3.3. Порядок принятия имущества в муниципальную собственность и передачи имущества из муниципальной собственности.

3.3.1. В муниципальную собственность может быть передано имущество, которое может находиться в собственности муниципальных образований в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3.3.2. Передача имущества в муниципальную собственность осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Нижегородской области, правовыми актами городской Думы города Нижнего Новгорода и администрации города Нижнего Новгорода.

3.3.3. Передача имущества в муниципальную собственность при разграничении государственной собственности Российской Федерации на федеральную собственность, государственную собственность субъектов Российской Федерации и муниципальную собственность, в том числе при передаче объектов федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации, собственности иного муниципального образования в муниципальную собственность, осуществляется в следующем порядке.

3.3.3.1. В отношении недвижимого имущества, в том числе земельных участков, жилых помещений, движимого имущества, являющегося транспортными средствами, акциями, предприятиями и учреждениями, а также недвижимого имущества и движимого имущества, передаваемого в составе комплекса имущества таких предприятий и учреждений:

городская Дума города Нижнего Новгорода принимает решение о направлении предложения о передаче имущества федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему полномочия собственника имущества (в случае передачи имущества из федеральной собственности в муниципальную собственность или из муниципальной собственности в федеральную собственность), уполномоченному исполнителю органа государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего полномочия собственника имущества (в случае передачи имущества из собственности субъекта Российской Федерации в муниципальную собственность и из муниципальной собственности в собственность субъекта Российской Федерации, а также в случае передачи имущества из собственности иного муниципального образования в муниципальную собственность и из муниципальной собственности в собственность иного муниципального образования); администрация города Нижнего Новгорода на основании решения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего полномочия собственника имущества, решения уполномоченного исполнителя органа государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего полномочия собственника имущества, осуществляет действия по приему имущества в муниципальную собственность или по передаче имущества из муниципальной собственности в порядке, установленном пунктом 3.4 настоящего Положения.

3.3.3.2. В отношении движимого имущества, за исключением транспортных средств, акций:

администрация города Нижнего Новгорода принимает решение о направлении предложения о передаче имущества федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему полномочия собственника имущества (в случае передачи имущества из федеральной собственности в муниципальную собственность или из муниципальной собственности в федеральную собственность), уполномоченному исполнителю органа государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего полномочия собственника имущества (в случае передачи имущества из собственности субъекта Российской Федерации в муниципальную собственность и из муниципальной собственности в собственность субъекта Российской Федерации, а также в случае передачи имущества из собственности иного муниципального образования в муниципальную собственность и из муниципальной собственности в собственность иного муниципального образования); администрация города Нижнего Новгорода на основании решения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего полномочия собственника имущества, решения уполномоченного исполнителя органа государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего полномочия собственника имущества, осуществляет действия по приему имущества в муниципальную собственность или по передаче имущества из муниципальной собственности в порядке, установленном пунктом 3.4 настоящего Положения.

3.3.4. Безвозмездная передача имущества в муниципальную собственность из частной собственности осуществляется в следующем порядке.

Предложения о безвозмездной передаче имущества из частной собственности в муниципальную собственность направляются физическими и юридическими лицами в администрацию города Нижнего Новгорода.

Администрация города Нижнего Новгорода направляет на рассмотрение городской Думы города Нижнего Новгорода предложение о согласии (несогласии) на безвозмездную передачу недвижимого имущества и движимого имущества, являющегося транспортными средствами, из частной собственности в муниципальную собственность, за исключением случаев, когда обязанность по принятию недвижимого имущества в муниципальную собственность установлена законодательством Российской Федерации.

Безвозмездная передача движимого имущества, за исключением транспортных средств, из частной собственности в муниципальную собственность осуществляется администрацией города Нижнего Новгорода на основании договора о безвозмездной передаче имущества в муниципальную собственность (договора дарения, договора пожертвования) в соответствии с передаточным актом.

Безвозмездная передача недвижимого имущества, движимого имущества, являющегося транспортными средствами, из частной собственности в муниципальную собственность осуществляется администрацией города Нижнего Новгорода на основании согласия городской Думы города Нижнего Новгорода на безвозмездную передачу имущества и договора о безвозмездной передаче имущества в муниципальную собственность (договора дарения, договора пожертвования) в соответствии с передаточным актом».

1.5. В пункте 3.4 после слов «муниципальную собственность» дополнить словами «, по передаче имущества из муниципальной собственности».

1.6. В пункте 7.2 слова «Казне города Нижнего Новгорода» заменить словами «Муниципальной казне».

1.7. В подпункте 9.1.3 пункта 9.1 слова «Казны» заменить словами «Муниципальной казны».

1.8. В пункте 13:

1.8.1. В пункте 13.2 слова «, а также в частную собственность в случаях и в порядке, установленных законодательством Российской Федерации» заменить словами «в случаях и в порядке, установленных законодательством и настоящим Положением».

1.8.2. Пункт 13.3 исключить.

1.8.3. Абзацы второй и третий пункта 13.4 исключить.

1.8.4. Пункты 13.4, 13.5 считать пунктами 13.3, 13.4 соответственно.

1.9. В пункте 15.2:

1.9.1. Дополнить новым подпунктом 15.2.5 следующего содержания:

«15.2.5. Имущество, приобретаемое субъектами малого и среднего предпринимательства при реализации преимущественного права на приобретение арендуемого имущества в расщорку в соответствии с Федеральным законом от 22 июля 2008 года № 159-ФЗ «Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и среднего предпринимательства, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»».

1.9.2. Подпункт 15.2.5 считать подпунктом 15.2.6.

1.10. В пункте 17.2:

1.10.1. В подпункте 17.2.3 слово «муниципальной» заменить словом «Муниципальной».

1.10.2. В подпункте 17.2.6 слово «Казне» заменить словами «Муниципальной казне».

2. Решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава города Нижнего Новгорода В.А. Панов

Председатель городской Думы города Нижнего Новгорода Д.З. Барыкин

#### ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

##### РЕШЕНИЕ от 27.11.2019 № 193

**О внесении изменения в Перечень муниципального имущества, в отношении которого администрация города Нижнего Новгорода вправе заключать договоры аренды, договоры безвозмездного пользования, договоры доверительного управления муниципальным имуществом, иные договоры, предусматривающие переход прав владения и (или) пользования муниципальным имуществом без проведения конкурсов или аукционов на право заключения этих договоров в случаях, установленных законодательством, утвержденный решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 17.06.2015 № 143**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 29 Устава города Нижнего Новгорода, Положением о порядке управления и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности города Нижнего Новгорода, о порядке принятия имущества в муниципальную собственность, принятым решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 27.05.2015 № 114,

##### ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШИЛА:

1. Внести в Перечень муниципального имущества, в отношении которого администрация города Нижнего Новгорода вправе заключать договоры аренды, договоры безвозмездного пользования, договоры доверительного управления муниципальным имуществом, иные договоры, предусматривающие переход прав владения и (или) пользования муниципальным имуществом без проведения конкурсов или аукционов на право заключения этих договоров в случаях, установленных законодательством, утвержденный решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 17.06.2015 № 143 (с изменениями, внесенными решениями городской Думы города Нижнего Новгорода от 02.09.2015 № 166, от 28.10.2015 № 221, от 23.03.2016 № 52, от 20.04.2016 № 82, от 25.05.2016 № 108, от 21.09.2016 № 165, от 23.11.2016 № 247, от 22.02.2017 № 35, от 22.03.2017 № 58, от 19.04.2017 № 70, от 24.05.2017 № 111, от 21.06.2017 № 124, от 20.09.2017 № 165, от 18.10.2017 № 197, от 15.11.2017 № 243, от 13.12.2018 № 261, от 11.07.2018 № 178, от 21.11.2018 № 223, от 27.02.2019 № 20, от 27.03.2019 № 48, от 22.05.2019 № 94, от 19.06.2019 № 104, от 16.07.2019 № 129, от 18.09.2019 № 144, 23.10.2019 № 166), изменение, дополнив раздел «Нижегородский район» строкой следующего содержания:

	г. Нижний Новгород	ул. Родионова	175	Нежилое здание	1	26,0	52-18.0060206-488
--	--------------------	---------------	-----	----------------	---	------	-------------------

2. Решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава города Нижнего Новгорода В.А. Панов

Председатель городской Думы города Нижнего Новгорода Д.З. Барыкин

#### ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

##### РЕШЕНИЕ от 27.11.2019 № 200

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород на 2019 - 2030 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, статьей 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьей 29 Устава города Нижнего Новгорода

##### ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород на 2019 - 2030 годы (прилагается).

2. Решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава города Нижнего Новгорода В.А. Панов

Председатель городской Думы города Нижнего Новгорода Д.З. Барыкин

##### ПРИЛОЖЕНИЕ

к решению городской Думы

города Нижнего Новгорода

от 27.11.2019 № 200

#### ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

##### МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НИЖНИЙ НОВГОРОД НА 2019-2030 ГОДЫ

##### СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы .....	5
Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .....	7
Анализ положения Нижегородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения города Нижний Новгород в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	7
2.2. Социально-экономическая характеристика города Нижний Новгород, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса .....	8
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	12
2.4. Характеристика сети дорог города Нижний Новгород, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог .....	27
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами) .....	38
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	42
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения .....	46
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств .....	48
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	51
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	53
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры .....	54
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в городе .....	54
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	55

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города .....	56
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Нижний Новгород .....	56
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Нижний Новгород .....	60
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	62
3.4. Прогноз развития дорожной сети .....	67
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения .....	67
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	68
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения .....	69
Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с выбором предлагаемого к реализации варианта .....	70

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) .....	71
Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	87
Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	175
Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Нижний Новгород .....	177

##### ПАСПОРТ программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород на 2019-2030 годы
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Устав города Нижнего Новгорода.
Заказчик Программы	Муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода», Российская Федерация, 603000, г. Нижний Новгород, ул. Ильинская, 83а.
Разработчик Программы	Индивидуальный предприниматель Карасевич Сергей Николаевич, кандидат технических наук. 125195, г. Москва, ул. Беломорская, д. 10, корп. 2
Ответственный исполнитель Программы	Департамент дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода, Российская Федерация, 603109, Нижний Новгород, ул. Суетинская, 1а.
Цель Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения
Задачи Программы	Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач: безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории города; доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; условия для управления транспортным спросом; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Программой предусмотрены следующие целевые показатели развития транспортной инфраструктуры: По автомобильному транспорту, автодорожной инфраструктуре: Доля протяженности дорожной сети города, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %. Снижение мест концентрации ДТП, %. Количество погибших в ДТП, чел. Количество погибших в ДТП детей, чел. Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств. Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел. Количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед. По городскому пассажирскому транспорту: Увеличение доли населения города передвигающегося на общественном пассажирском транспорте, % По железнодорожному транспорту: Количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед. По воздушному транспорту: Количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед. По водному транспорту: Количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед. По транспортной инфраструктуре в целом: Ввод в эксплуатацию искусственных сооружений после строительства / реконструкции, ед. Ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой, ед. Доля освоения инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры г. Нижнего Новгорода, предусмотренных Программой, %.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Программа включает комплекс мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, и субъектов экономической деятельности; доступность объектов транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа рассчитана на 2019 – 2030 годы и реализуется в два этапа: Первая очередь - до 2020 г. Расчетный срок - до 2030 г.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 478720,86 млн. рублей, в т.ч.: средства федерального бюджета - 144842,35 млн. рублей; средства регионального бюджета - 13916,94 млн. рублей; средства местного бюджета - 307832,29 млн. рублей; внебюджетные источники - 12126,38 млн. рублей. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2019 - 2030 годы, уточняются при формировании проектов бюджета города с учетом изменения ассигнований из городского бюджета. Объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2. характеристика существующего состояния

транспортной инфраструктуры

2.1 Анализ положения Нижегородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения города Нижний Новгород в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации Нижегородская область находится в центре Европейской части Российской Федерации на Восточно-Европейской или Русской равнине, находясь приблизительно на равном удалении от западных, северных и южных морей. Область граничит с Республиками Марий-Эл, Мордовской и Чувашской Республиками, Владимирской, Ивановской, Кировской, Костромской и Рязанской областями. Площадь территории составляет 76 624 км2.

Город Нижний Новгород является административным центром Приволжского федерального округа и Нижегородской области. Городская агломерация с центром в городе Нижнем Новгороде в радиусе 100 км включает в себя несколько крупнейших населенных пунктов Нижегородской области, таких как Дзержинск, Бор, Кстово, Балазна, Богородск, Заволжье, Гордеец, Семово, Павлово, Чкаловск. На северо-западе Нижегородская область граничит с Костромской областью, на северо-востоке - с Кировской, на востоке - с республиками Марий-Эл и Чувашией, на юге - с Мордовией, на юго-западе - с Рязанской областью, на западе - с Владимирской и Ивановской областями. Площадь территории Нижегородской агломерации составляет 10 577 км2. Численность населения по состоянию на 2017 год - 2 081 838 жителей. Плотность населения по состоянию на 2017 год - 196,8 чел./км2.

Город Нижний Новгород расположен в 439 км к востоку от Москвы и занимает выгодное транспортно-географическое положение, расположенное в транзитной зоне потоков из центра России на Урал и в Сибирь, на пути следования международного евроазиатского транспортного коридора «Транссиб». Нижний Новгород находится на пересечении важнейших железнодорожных и автомобильных магистралей и включен в два транс-европейских коридора - «Север - Юг» и «Запад - Восток», берущих начало в Скандинавии и Германии. Кроме того, Нижний Новгород расположен в месте слияния двух крупнейших водных путей Европейской части России - рек Волги и Оки и является важным судоходным центром страны. Протяженность города вдоль Оки составляет порядка 20 км, вдоль Волги - около 30 км.

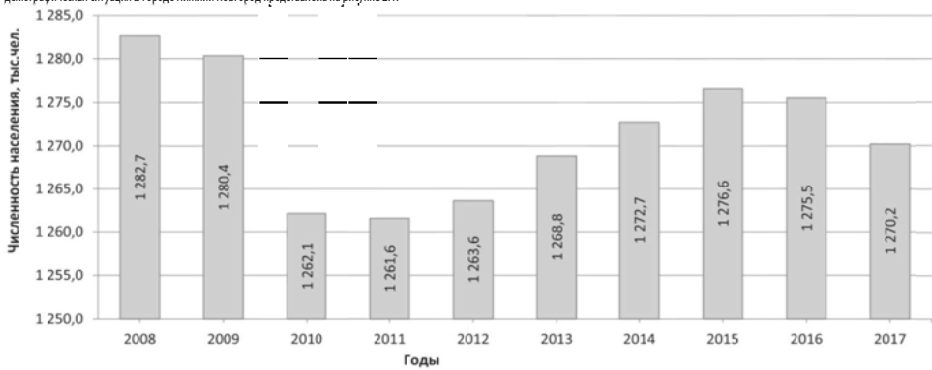
Максимальная среди российских городов-миллионников близость к Москве - важное конкурентное преимущество географического положения Нижнего Новгорода. В связи с этим город традиционно выполняет функции связующего звена между столичным регионом и Поволжьем (а через Поволжье - с Уралом и Сибирью). Наличие транспортного коридора в направлении Москвы открывает выход предприятиям г. Нижнего Новгорода на рынки Восточной и Западной Европы. В радиусе 500 км от Нижнего Новгорода проживают около 43 млн. человек (из них более 24 млн. проживают в городах численностью более 100 тыс. человек), а в радиусе 1 000 км - более 84 млн. человек.

Огромный потребительский рынок и тесные взаимосвязи с крупными российскими агломерациями создают благоприятные условия для развития в Нижнем Новгороде крупных логистических и центров. В приоритете дальнейшее стратегическое развитие Нижнего Новгорода как транспортно-логистического узла федерального значения на расчетный срок.

2.2 Социально-экономическая характеристика города Нижний Новгород, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Нижний Новгород играет важную роль в социально-экономическом развитии Российской Федерации, является крупным научно-промышленным, транспортным, деловым, культурным и духовным центром государства.

Нижний Новгород пятый по численности населения город России с населением 1 270,2 тыс. чел., что составляет почти 40% населения Нижегородской области. В последние годы наметилась негативная тенденция сокращения численности населения города, в силу неблагоприятного соотношения между рождаемостью и смертностью. Сложившаяся за период с 2008 по 2017 годы демографическая ситуация в городе Нижний Новгород представлена на рисунке 2.1.



Источник: Федеральная служба государственной статистики (<http://www.gks.ru>).

Рисунок 2.1 - Динамика изменения численности населения на территории муниципального образования город Нижний Новгород за период с 2008 по 2017 годы (по состоянию на начало года)

Вокруг города (в радиусе до 100 км от города) сформировалась одна из крупнейших в России городских агломераций с численностью населения 2,08 млн. жителей, что составляет примерно 60% населения Нижегородской области.

Город Нижний Новгород известен как крупный центр судо- авиа-, автомобилестроения и информационных технологий. Основными обрабатывающими отраслями являются: производство транспортных средств (42,2%), производство пищевых продуктов (14,8%), производство электрооборудования (11,8%) и металлургическое производство (8,3%). Ключевыми предприятиями города являются: ПАО «Орловский автомобильный завод», ПАО «Завод «Красное Сормово», АО «ОКБМ Африкантов», ПАО «Нижегородский машиностроительный завод», АО «Нижегородский машиностроительный комбинат», МАЗ «Сокол», АО «НИИ «Буревестник», АО «Нижфарм», НОАО «Гидроама». Промышленный сектор производит 50-60% валового городского продукта, что составляет 40% промышленной продукции, выпускаемой в Нижегородской области.

Важный вклад в валовой городской продукт вносят такие компании, как Горьковская железная дорога – филиал АО «РЖД», «Газпром трансгаз Нижний Новгород», АО «Верхневожжские магистральные нефтепроводы», «Волжское пароходство», Нижегородский металлообрабатывающий завод, IT-компании: Intel, SAP, Mail.ru, Yandex, Huawei, NetCracker, Orange Business Service и другие менее крупные компании.

Нижний Новгород обладает диверсифицированной производственной базой, особенностью которой - наличие развитых устойчивых внутренних технологических и кооперационных межотраслевых связей. На территории города Нижнего Новгорода формируется нескольких самостоятельных экономических кластеров.

Нижний Новгород - один из крупнейших в России центров образования и науки. В городе развита система средних и высших учебных заведений, научно-исследовательских институтов. Подготовку специалистов в Нижнем Новгороде осуществляют 21 высшее и 34 средних специальных государственных учебных заведения, 15 негосударственных высших и средних специальных учебных заведений.







ВСМ 2 - проект новой высокоскоростной железнодорожной магистрали между городами Москва, Владимир, Нижний Новгород, Казань и Екатеринбург. Предварительная протяженность - 1 595 км. Время в пути до 8 часов. Перспективный пассажиропоток от 10 до 13 млн. чел. в год.

Разработана документация по планировке территории, предусматривающая размещение линейного объекта «Часток Москва - Казань» высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург (ВСМ 2). Участок «станция Владимир ВСМ (искл.) станция Аэропорт ВСМ (вкл.) (Нижний Новгород). Этап 2», утвержденная приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.09.2016 № 637/пр (с изменениями от 26.09.2017 № 1264/пр).

Также разработана документация по планировке территории, предусматривающая размещение объекта «Часток Москва - Казань» высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург (ВСМ 2). Участок «станция Аэропорт ВСМ (искл.) (Нижний Новгород) - станция Чебоксары ВСМ (вкл.). Этап 3», утвержденная приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.03.2017 № 641/пр.

В районе железнодорожной станции Аэропорт ВСМ Нижний Новгород предусматривается создание транспортно-пересадочного узла (ТПУ) для перераспределения пассажиропотоков между железнодорожным и автомобильным транспортом. ТПУ включает в себя здание вокзала, служебные здания, автостоянки, автобусные остановки, объекты торговых, деловых и других функций.

Воздушный транспорт.  
Международный аэропорт «Нижний Новгород (Стригино) имени В.П. Чкалова» федерального значения обеспечивает прием и обслуживание внутрироссийских, международных авиарейсов и является основным запасным аэродромом аэропортов московского авиаузла.

Основные направления прямых вылетов: Россия (Москва, Екатеринбург, Пенза, Санкт-Петербург, Самара, Симферополь, Сургут, Казань и другие города), страны Европы (Турция, Чехия, Германия, Италия), страны СНГ (Армения, Таджикистан, Узбекистан).

Международный аэропорт «Нижний Новгород (Стригино) имени В.П. Чкалова» расположен в западной части Автозаводского района Нижнего Новгорода, в 18 км к юго-западу от центра города и является аэродромом совместного базирования гражданской авиации и воздушных судов войск национальной гвардии. Пассажиропоток аэропорта достигает 1 млн. пассажиров в год. Основными объектами аэропорта являются: аэродром; аэровокзальный комплекс; грузовой комплекс; цех бортового питания; объекты авиационнообеспечения.

В состав аэровокзального комплекса аэропорта входит терминал для обслуживания пассажиров внутрироссийских и международных рейсов, бизнес-зал, зал официальных лиц и делегаций, а также зона ожидания.

Проведение модернизации оборудования аэродрома и реконструкция взлетно-посадочной полосы позволяет принимать крупные воздушные суда, в том числе транспортные самолеты AN-124. В марте 2016 года введен в эксплуатацию новый аэровокзальный комплекс Стригино. Реконструированный терминал международного аэропорта «Нижний Новгород (Стригино) имени В.П. Чкалова» отвечает всем мировым стандартам. Площадь нового терминала - 27,8 тыс. кв. м, пропускная способность - более 1,5 млн чел. в год. Терминал оснащен 4 телескопическими трапами, 18 интроскопами, 17 стойками регистрации, 4 багажными каруселями, а также другим современным технологическим оборудованием, для работы на котором персонал прошел специальную подготовку. Объем инвестиций в сооружение терминала составил более 4 млрд руб. С привлечением инвестиций реализуется комплексная программа поэтапной реконструкции и развития аэропортового комплекса, рассчитанная на 10 лет.

На территории Нижнего Новгорода функционируют несколько вертолетных площадок (на Гребном канале, у поворота на Зеленый город с трассы М7 и др.).  
Автомобильный транспорт.  
Автомобильным сообщением Нижний Новгород связан со всеми районными центрами Нижегородской области, а также со многими другими городами. Развита сеть федеральных, региональных и местных автомобильных дорог общего пользования.

В настоящее время в Нижегородской агломерации действует 59 пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования.

В пригородном сообщении Нижегородской агломерации автобусный транспорт обслуживает пассажиров по 6-ти основным направлениям: Борское (включая Семеновское), Балахинское (Заволжское), Московское (преимущественно г. Дзержинск), Кстовское, Богородское (Павловское), Арзамасское (Дальнеконстантиновское).

Пригородные автобусные перевозки в основном осуществляются от автовокзала «Щербинки», автовокзала ТПУ «Канавинский» и автостанции «Сенная», а также от станции метро «Автозаводская» и от остановочных пунктов ГПП «Центр Сормово» и «Огонель Московского вокзала». Основные технические характеристики автовокзала, ТПУ и автостанции представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5 - Технические характеристики автовокзала, ТПУ и автостанции г. Нижнего Новгорода (Источник: официальные данные Департамента транспорта и связи администрации города Нижнего Новгорода и АО «Щербинки»)

Характеристика	Автовокзал ТПУ «Канавинский»	Автостанция «Сенная»	Автовокзал «Щербинки»
1	2	3	4
Здание автовокзала (ТПУ, автостанции)			
Вместимость здания, чел.	50	50	100
Число залов ожидания, ед.	1	2	2
Площадь залов ожидания, м2	67,6	108	180
Фактическая пропускная способность в весенне-летний период, пасс./ч	463	1660	7012
Остановочные площадки			
Количество, ед.	8	8	12
Площадь для стоянки автобусов, м2	1880	100	600
Число машиномест, ед.	55	6	45
Элементы обустройства для МГН	нет	Пандус, санузел, кнопка вызова сотрудника	Пандус, санузел, кнопка вызова сотрудника
Отправление/прибытие приг. автобусов, ед./день	33	95	245
Перечень технических и служебных зон, предназначенных для осмотра и текущего ремонта транспорта	есть	нет	нет
медицинского осмотра	кабинет, медицинский работник	нет	кабинет, медицинский работник
отдыха водителей и т.д.	нет	нет	есть
Остановки ГПП	ближайшая остановка «Московский вокзал»	Остановочный пункт «пл.Сенная»	Остановочный пункт «Автовокзал Щербинки»
Соответствия обустройства требованиям транспортной безопасности	- охрана, - ограждение, - шлагбаум, - видеонаблюдение, - тревожная кнопка, - металлоискатель	- охрана, - ограждение, - шлагбаум, - видеонаблюдение, - тревожная кнопка, - металлоискатель	- охрана, - ограждение, - шлагбаум, - видеонаблюдение, - тревожная кнопка, - металлоискатель
Текущее техническое состояние (требуется ли реконструкция или ремонт и в каком объеме)	требуется	не требуется	не требуется

Особенности транспортной доступности для каждого автовокзала ТПУ/автостанции представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6 - Транспортная доступность автовокзала, ТПУ и автостанции

Наименование показателя	Автовокзал ТПУ «Канавинский»	Автостанция «Сенная»	Автовокзал «Щербинки»
Адрес	Московское ш., д. 4Е	ул. Б. Печерская, д. 84	пр. Гагарина, д. 113
Ближайшая станция метро	Канавинская	нет	нет
расстояние, м	580	-	-
время подхода, мин	7	-	-
Ближайшая остановка ГПП	Сормовский поворот	Автостанция Сенная	Автовокзал Щербинки
расстояние, м	310	64	100
время подхода, мин	4	1	2
Выезд с территории	Московское ш.	ул. Б. Печерская, ул. Печерский съезд	пр. Гагарина

транспортное обслуживание населения в ТПУ характеризуется удовлетворительными показателями транспортной доступности следующих объектов: автостанция «Сенная», автовокзал «Щербинки» и автовокзал ТПУ «Канавинский» (время обслуживания, включая пешие подходы и ожидание транспорта - 3 - 5 мин.).

Городской и пригородный пассажирский транспорт.  
Система городского и пригородного пассажирского транспорта г. Нижнего Новгорода представлена несколькими основными видами транспорта:

- в городском сообщении: автобус, троллейбус, трамвай, метрополитен;
  - в пригородном сообщении: автобус, пригородная электричка, канатная дорога (связывающая г. Нижний Новгород и г. Бор), речной транспорт (паромная переправа по маршруту г. Нижний Новгород - г. Бор);
  - в круглосуточно функционирует такси.
- Пассажирские перевозки, осуществляемые нижегородским метрополитеном находятся в ведении МП «Нижегородское метро». В настоящее время Нижегородское метро имеет 2 линии (Автозаводская и Сормовско-Мешевская) и включает 15 станций. Схема метрополитена города Нижнего Новгорода представлена на рисунке 2.6.

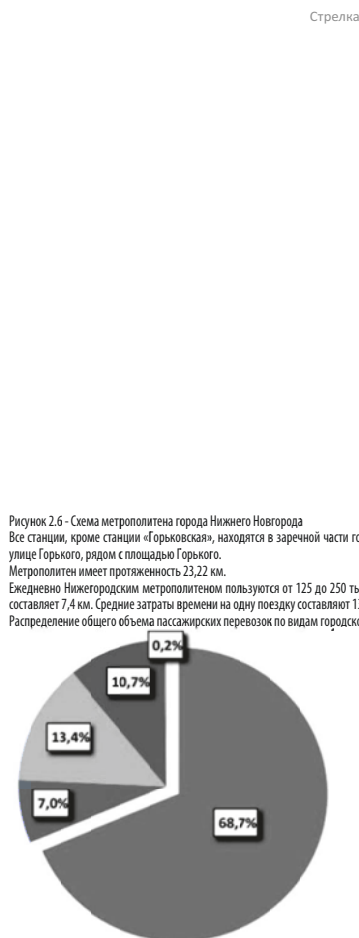


Рисунок 2.7 - Распределение общего объема пассажирских перевозок по видам городского транспорта в г. Нижний Новгород  
Схема существующей автобусной маршрутной сети г. Нижнего Новгорода представлена на рисунке 2.8.

Схема существующей троллейбусной сети в г. Нижний Новгород представлена на рисунке 2.9.  
Схема существующей трамвайной сети в г. Нижний Новгород представлена на рисунке 2.10. Трамвай № 2 представляет собой городское кольцо. Этот маршрут пересекает центральную пешеходную улицу Большая Покровская и проходит в шаговой доступности от большинства достопримечательностей города.  
По исторической части города проходит маршрут трамвая № 11. Данный трамвай работает и как общественный транспорт и как экскурсионный трамвайчик «Первый трамвай России».



Рисунок 2.8 - Схема муниципальных автобусных маршрутов в городе Нижний Новгород

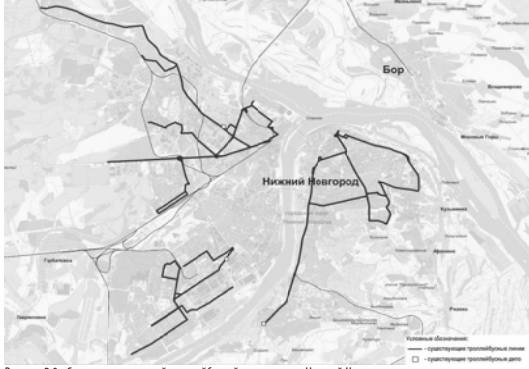


Рисунок 2.9 - Схема существующей троллейбусной сети в городе Нижний Новгород



Рисунок 2.10 - Схема существующей трамвайной сети в г. Нижний Новгород

Канатная дорога  
Нижегородская канатная дорога входит в систему городского общественного транспорта и это единственная в Европе канатная дорога с самым большим пролетом (800 метров) над рекой, способная ежедневно перевозить до 1000 человек.

Нижегородская канатная дорога представляет собой канатную переправу через Волгу, между г. Нижний Новгородом и г. Бором. Она обеспечивает еще один альтернативный маршрут для осуществления пригородных пассажирских перевозок в г. Бор в дополнение к паромной переправе, пригородной электричке и автобусному транспорту (была введена в эксплуатацию в феврале 2012 года). Эксплуатация канатной дороги находится в ведении «Нижегородские канатные дороги». Канатная дорога имеет следующие технические характеристики: тип канатной дороги - MULTIX GDB, тип гондолы DIAMOND C85190. Канатная дорога включает в себя: станцию G1 на стороне г. Бор с приводом и гаражом для парковки и эксплуатации 28 гондол; станцию G2 на стороне г. Нижний Новгород - натяжная с гаражом для парковки и эксплуатации 28 гондол; 56 гондол с 8-ми местной кабиной и отцепляющимся захватом типа «РР»; комплекты электрооборудования, системы безопасности, устройств для эксплуатационных работ при форс-мажорных обстоятельствах, комплектов запасных частей и специального инструмента для эксплуатации.

Технические и эксплуатационные характеристики канатной дороги представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.7 - Технические и эксплуатационные характеристики канатной дороги

Наименование характеристики	Ед. измерения	Величина
1	2	3
Длина по горизонтали (между станциями)	м	3 628
Количество линейных опор	шт.	10
Перепад высот между станциями	м	62
Средний уклон трассы	%	2
Максимальная пропускная способность	чел./час	1000
Максимальная скорость	м/с	5
Время в пути при скорости 5 м/с	мин	12,5
Количество гондол	шт.	28
Количество мест в гондоле	шт.	8
Максимальное одновременное количество пассажиров	чел.	224
Максимальная допустимая скорость ветра	м/с	20
Минимальная температура эксплуатации	°С	30

При скорости ветра свыше 15 м/с или температуре ниже -30 градусов канатная дорога не функционирует. Стоимость проезда в один конец составляет 90 рублей.

Водный транспорт.  
В городе расположен центр Волжского Объединенного Речного пароходства - старейшего из пароходств России. Сегодня ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» входит в четверку крупнейших судоходных компаний страны.

Нижний Новгород является одним из крупнейших центров речного туризма в России. Прогулочные катера курсируют каждую навигацию (конец апреля - конец сентября) от Нижнего Новгорода до Бора по р. Волге, а также вверх по р. Оке. Речные прогулки организуются с причалов Речного вокзала или с набережной площади Ленина несколькими компаниями: ООО «Водоходъ», Гама, Инфлот.

Компанией ООО «Водоходъ» эксплуатируется 25 круизных теплоходов, на 3-х из которых формируются круизы из Нижнего Новгорода. Ежегодно туристы, путешествующие на теплоходах, могут посетить Нижний Новгород, выбрав один из многочисленных круизных маршрутов по р. Волге: «Санкт-Петербург - Москва - Нижний Новгород - Казань»; «Москва - Нижний Новгород»; «Москва - Нижний Новгород - Самара»; «Москва - Нижний Новгород - Чебоксары»; «Нижний Новгород - Астрахань» (включая Чебоксары, Козьмодемьянск, Казань, Ульяновск, Пермь, Самару, Волгоград и другие города в различных комбинациях маршрутов, в т.ч. с отвлечением из г. Москвы); «Нижний Новгород - Санкт-Петербург». В Нижнем Новгороде существует такой оригинальный вид туристических поездок, как прогулка на Хивусах (судах на воздушной подушке). Это безопасный, комфортный и скоростной способ перемещения в течение всего года. Маршруты предусмотрены от Нижнего до Бора или борских островов, до Макарьевского монастыря, до «Города мастеров» в Городец или до Дудина монастыря в Богородске.

Нижний Новгород связан с Бором паромной переправой, что является удобным и быстрым способом на личном автомобиле попасть на левый берег Волги и продолжить свою поездку по северу Нижегородской области. Паромная переправа открывается ежегодно в конце мая и работает ежедневно с 6.00 до 22.00 час.

Речные грузовые перевозки на сегодняшний день представлены в основном инертными материалами - насыпными, или навалочными грузами (щебень, песок, песчано-гравийная смесь (ПГС)). Портовые сооружения г. Нижнего Новгорода ориентированы также преимущественно на перевалку инертных грузов.

2.4 Характеристика сети дорог города Нижний Новгород, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог  
Город Нижний Новгород характеризуется развитой сетью автомобильных дорог федерального, регионального, регионального и местного значения. Через город проходят автодороги федерального и регионального значения: соответственно М-7 «Волга», Р-158 Нижний Новгород - Саратов и Р-125 Рязск - Касимов - Муром - Нижний Новгород, Р-152 Шопша-Иваново - Нижний Новгород, Р-159 Нижний Новгород - Шухунья - Киров. Трасса М-7 «Волга» является частью восточного панъевропейского коридора (рисунок 2.11).

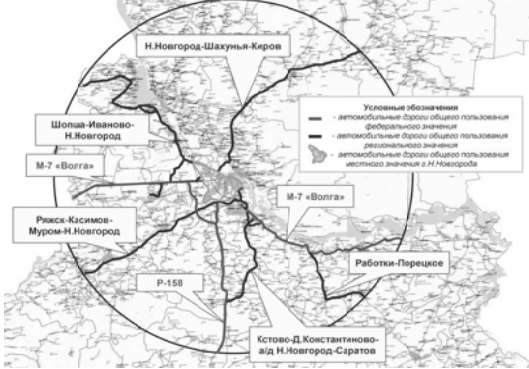


Рисунок 2.11 - Схема основных автодорог общего пользования Нижегородской агломерации

В соответствии с Перечнем автодорог общего пользования регионального и межрегионального значения, находящихся в собственности Нижегородской области утвержденным Правительством Нижегородской области постановлением № 207 от 27.05.2008г. с изменениями от 03.11.2017 года № 788 по территории городского округа проходит 5 дорог регионального значения и 19 дорог межмуниципального значения. Общая протяженность дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории городского округа г. Нижний Новгород составляет около 46,7 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Нижний Новгород утвержден Постановлением администрации Нижнего Новгорода от 19.04.2017 года № 1631. На конец



2017 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа г. Нижний Новгород составляет 1489,3 км. Большинство улиц и дорог относится к IV технической категории и имеет асфальтобетонное покрытие. Схема улично-дорожной сети города Нижний Новгород представлена на рисунке 2.12. Магистральные улицы составляют основу планировочной структуры города. В нагорной части города основу улично-дорожной сети составляют следующие магистрали: радиальные направления: пр-т Гагарина, ул. Ванеева, ул. Родионова, в историческом центре - ул. Ильинская, ул. Варварская, ул. Минина; хордовые направления: ул. Белинского, ул. М. Горького, ул. Бекетова.

В заречной части основными магистралями, формирующими каркас улично-дорожной сети города, являются: радиальные направления: ул. Кима - ул. Хальзовская - ул. Свободы - ул. Коминтерна - Сормовское шоссе - Московское шоссе - ул. Литвинова - ул. Ильинских дней - пр-т Ленина; хордовые направления: Бунаковский пр., Комсомольское шоссе, ул. Кузбасская - ул. Удмуртская - ул. Новикова-Прибоя.

Плотность сети магистральных улиц и дорог в настоящее время не превышает 600 м/км. кв. территории городской застройки при рекомендуемой в диапазоне 2200-2400 м/км. кв., что свидетельствует о недостаточности развития магистральной сети дорог в городе.

Все транспортные магистрали города имеют не менее 4 полос для движения автотранспортных средств. Наиболее проблемными являются ключевые транспортные развязки на пересечениях: Московского шоссе и ул. Кузбасской, Московского шоссе и Комсомольского шоссе, транспортный узел на ул. Акмолинской и ул. Сергея Акимова. Территория города разделена р. Окой на две части (нагорную и заречную), транспортная связанность которых недостаточна. Стабильными очагами транспортных заторов в часы «пик» являются мосты через водные преграды. Острота этой проблемы обусловлена тем, что значительная доля рабочих мест и основная часть привлекательных социокультурных объектов сосредоточена в нагорной части, в то время как более 70% населения проживает в заречной части.

В Нижнем Новгороде построено через Оку шесть мостов. Четыре моста соединяют верхнюю и нижнюю часть города: Канавинский, Молитовский, Мызинский, метромост. Метромост построен рядом с Канавинским мостом, включает автомобильную и метро-часть. Эксплуатируется ряд мостов через р. Волга. Технические характеристики мостов через реки Ока и Волга приведены в таблице 2.8. Существующие искусственные сооружения не справляются с возросшими транспортными потоками. В числе наиболее перегруженных транспортных артерий города выделяются центральные магистральные улицы города, Канавинский и Молитовский мосты.

В центре города 23 улицы с односторонним движением. В час пик (с 8 до 10 ч. и с 17 до 19 ч) движение автотранспортных потоков зачастую затруднено, так же как на мостах через Оку. Анализ сложившейся ситуации на территории города Нижний Новгород свидетельствует о том, что существующая дорожно-транспортная инфраструктура не удовлетворяет в необходимой мере фактическим потребностям движения потоков автотранспорта. В городе возрастает диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и увеличивающейся интенсивностью движения автотранспортных средств. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобилизации и уровнем развития улично-дорожной сети к ухудшению условий дорожного движения, заторам и увеличению расхода топлива, ухудшению экологической обстановки, повышенным рискам и потерям от дорожно-транспортной аварийности. В городе недостаточное количество транспортных развязок в разных уровнях, отмечается дефицит парковочных мест.



Рисунок 2.12 - Схема улично-дорожной сети г. Нижний Новгород  
Таблица 2.8 - Технические характеристики мостовых переходов через реки Волга и Ока

Наименование моста	Дата ввода в эксплуатацию	Тип сооружения	Местоположение	Улицы съезда/выезда	Материал несущей конструкции	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Количество полос движения, ед.	Действующие ограничения	Скорость	
										ж/д	автомобильная
Борский мост	1965	Мост автомобильный, совмещенный с ж/д (нижний ярус)	р. Волга, автомобильная дорога общего пользования регионального значения 22 ОП РЗ 22Р-0159 «Нижний Новгород - Шахунья - Киров»	ул. Сергея Акимова - автомобильная дорога общего пользования регионального значения 22 ОП РЗ 22Р-0159 «Нижний Новгород - Шахунья - Киров»	металл	1608,0	7,0	2	-	40 км/ч	-
	2017	Мост автомобильный								2	
Канавинский мост	1933	Мост автомобильный	р. Ока	Похвалинский съезд, Нижне-Волжская наб., ул. Черниговская - ул. Самаркандская, ул. Керченская, ул. Советская	металл	795,5	20,3	6	-	-	-
Метромост	2009	Мост автомобильный, совмещенный с метро (нижний ярус)	р. Ока	ул. Одесская, съезд к Метромосту - Московское ш., ул. Луначарского	металл	1343,24	23,33	4	-	-	-
Молитовский мост	1965	Мост автомобильный (с трамвайным движением)	р. Ока	пл. Лядова, Окский съезд - Комсомольская пл., Комсомольское ш., ул. Октябрьской Революции	железобетон	952,0	25,06	6	-	масса ТС 23 т, до 10 тонн на ось	-
Мызинский мост	1981	Мост автомобильный	р. Ока	ул. Ларина - ул. Новикова-Прибоя	железобетон	1006,0	22,78	6	-	скорость (в дождь) 50 км/ч, до 10 тонн на ось	-
Сартаковский мост	1961	Мост железнодорожный	р. Ока	ж/д перегон Сартаково - Петряевка	-	1000,0	-	-	-	однопутный, с судовой пролетом	-
Стригинский мост	1993	Мост автомобильный	р. Ока, автомобильная дорога общего пользования федерального значения 00 ОП ФЗ М7 «Волга» (Москва - Уфа), Южный обход г. Нижнего Новгорода	автомобильная дорога общего пользования федерального значения 00 ОП ФЗ М7 «Волга» (Москва - Уфа)	-	950	21,0	4	-	-	-

Перечисленные недостатки негативно сказываются на функционировании городского пассажирского транспорта. Маршруты общественного транспорта сосредоточены на ограниченном пространстве улично-дорожной сети, что приводит к высокой загруженности правых крайних полос и автомобильных дорог в целом. Модернизация интенсивности движения автотранспортных средств на улично-дорожной сети в пиковый период времени по данным проведенных транспортных обследований и компьютерного моделирования, выполненных в рамках разработки Комплексной транспортной схемы г. Нижнего Новгорода, представлена на рисунке 2.13, картограмма суточных вредных выбросов (CO) автомобилей на рисунке 2.14.



Рисунок 2.13 - Картограмма интенсивности движения автотранспорта в час пик на улично-дорожной сети г. Нижнего Новгорода



Рисунок 2.14 - Картограмма суточных вредных выбросов автотранспорта (CO) в атмосферу на улично-дорожной сети г. Нижнего Новгорода

Сведения о размерах и других характеристиках движения транспортных потоков в наиболее загруженных транспортных узлах города Нижнего Новгорода по данным транспортных обследований представлены в таблице 2.9.  
Таблица 2.9 - Данные по наиболее загруженным перекресткам и транспортным развязкам г. Нижнего Новгорода

Адреса перекрестков	Направление движения на перекрестках	Автомобили			Грузовые автомобили			Пропускная способность, ед./ч	Суммарная нагрузка перекрестка, ед./ч	Максимальная допустимая суммарная нагрузка перекрестка, ед./ч	Коэффициент загрузки перекрестка		
		3	4	5	до 2 т	более 2 т	более 10 т						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Московское ш. - Южный Обход	к ул. Федосеевко	9	32	1140	41	213	117	1995,2	21%	4400	4458,9	8000	0,56
	к Москве	5	20	564	23	135	180	1375,8	34%	4400			
	на Южный Обход	0	3	543	27	89	125	1087,9	27%	4400			
Московское ш. - ул. Федосеевко	к ул. Кузбасской	6	51	1118	101	54	120	1726,2	12%	4400	4455,1	8000	0,56
	к Южному Обходу	3	44	1299	117	71	107	1911,2	11%	4400			
	на ул. Федосеевко	0	15	555	77	41	29	817,7	10%	4200			
Московское ш. - ул. Лесной Городок	к ул. Кузбасской	30	90	1185	80	38	98	1784,6	9%	4400	3665,1	6000	0,61
	к Южному Обходу	9	69	1172	95	53	111	1775,7	11%	4400			
	на ул. Лесной Городок	0	2	84	6	2	3	104,8	5%	1800			
Московское ш. - ул. Кузбасская - ул. Героя Рыбачева	к Московскому вокзалу	11	15	224	14	8	3	309,1	4%	6600	4289,7	6000	0,71
	к Южному Обходу	2	2	309	66	36	75	659,6	23%	6900			
	на ул. Рыбачева	15	26	1029	134	59	30	1445,9	7%	1800			
Московское ш. - пр-кт Героев - Комсомольское ш. - Бунаковский пр.	на ул. Кузбасскую	9	11	1317	135	89	72	1875,1	10%	6900	7709,6	8000	0,96
	к Московскому вокзалу	42	63	1508	50	32	11	1837,3	3%	4200			
	к Южному Обходу	48	93	1509	52	42	56	2027,1	5%	4200			
ул. С. Акимова - ул. Пролетарская	на Бунаковский пр.	8	17	438	44	50	32	714,1	14%	4200	5266,8	8000	0,66
	на пр-кт Героев	30	27	711	27	23	20	948,7	5%	4400			
	на Комсомольском ш.	18	42	1743	155	59	20	2182,4	4%	6900			
ул. С. Акимова - ул. Пролетарская	в Киров	35	75	513	63	35	80	1037,3	14%	6900	5266,8	8000	0,66
	в Канавино	20	72	1823	68	86	68	2386,4	7%	6900			
	к Народной ул.	9	50	1325	53	26	29	1591,7	4%	4200			
	к Мецкерскому бул.	5	3	204	14	5	2	251,4	3%	4200			

Сормовское ш. - ул. Куйбышева - Бунаковский пр.	на ул. Куйбышева	11	0	851	35	84	36	1188,1	12%	4400	7027,4	8000	0,88
	на Бунаковский пр.	11	0	776	38	111	45	1196,5	16%	4200			
	Сормовское ш. на юг	27	107	1883	35	89	23	2356,1	5%	4200			
Комсомольское ш. - ул. Украинская - ул. Авиаторская - ул. Дачная	Сормовское ш. на север	30	89	1854	60	50	33	2286,7	4%	4200	5724,9	6000	0,95
	к Московскому ш.	24	69	1596	14	128	50	2148,5	9%	6900			
	к Оке	20	63	1256	15	131	59	1822,3	12%	6900			
ул. Новикова-Прибоя - ул. Героя Попова	на Дачную ул.	0	14	690	3	50	9	837,1	8%	1800	6587,6	6000	1,1
	на Украинскую ул.	0	12	730	5	69	9	917,9	9%	1800			
	к Оке	15	116	2275	183	38	101	2985,3	5%	6900			
ул. Новикова-Прибоя - пр-кт Ленина - ул. Переходникова	к Московскому ш.	14	63	1145	87	30	59	1562,8	6%	6900	9852,3	8000	1,23
	к ул. Шекспира	18	75	1302	77	26	68	1747,4	6%	1800			
	ул. Новикова-Прибоя к Оке	23	93	2078	161	86	89	2829,2	7%	6600			
ул. Удмуртская - ул. Донбасская	ул. Новикова-Прибоя к Московскому ш.	23	23	1376	108	50	108	1965,7	9%	6600	5321,7	6000	0,89
	пр-кт Ленина к ГАЗу	23	83	1053	65	29	17	1380,7	4%	6600			
	пр-кт Ленина в центр	23	158	1683	80	29	8	2086,3	2%	6600			
ул. Кузбасская - ул. Электровозная	на ул. Переходникова	30	95	1283	66	15	8	1590,4	2%	6600	5558,1	6000	0,93
	Удмуртская ул. на юг	12	33	1562	150	57	98	2169,8	8%	6900			
	Донбасская ул.	0	5	425	2	32	2	505,1	7%	1800			
Южный Обход - Гавриловское ш. - ул. Новополевая	Удмуртская ул. на север	15	42	1965	182	74	93	2647,6	7%	6900	2169,9	6000	0,36
	Электровозная ул. на восток	5	26	324	59	21	12	505,8	7%	1800			
	Кузбасская ул. на юг	8	38	1854	95	39	99	2360,4	6%	6900			
Южный Обход - ул. Восточная	Электровозная ул. на запад	12	30	432	54	38	15	674,4	9%	1800	4439,5	8000	0,55
	Кузбасская ул. на север	15	30	1343	161	80	99	2017,5	10%	6900			
	Южный Обход на север	0	0	245	33	23	35	420,6	17%	4400			
Южный Обход - ул. Восточная	Южный Обход на юг	6	2	488	77	120	3	850,3	18%	4400	4174,3	6000	0,7
	Гавриловское ш.	0	18	92	0	12	0	137	10%	1800			
	Новополевая ул.	0	24	584	44	12	30	762	6%	1800			

Южный Обход - ш. Автозаводское - ул. Восточная	Южный Обход на север	0	18	287	81	36	101	734,1	26%	4400	2359,6	6000	0,39
	Южный Обход на юг	0	0	446	98	62	167	1118,2	30%	4400			
	Автозаводское ш.	0	0	176	38	15	14	285,7	12%	1800			
пр-кт Гагарина - Р-125 - Р-158	Восточная ул.	0	0	129	23	11	17	221,6	16%	1800	4236,8	8000	0,53
	пр-кт Гагарина в центр	23	153	1053	140	165	174	2234	20%	4200			
	на Р-158	11	35	641	81	63	26	997,1	10%	4200			
пр-кт Гагарина - ул. Ларина	на Р-125	12	9	621	65	59	57	1005,7	14%	4200	6917,9	8000	0,86
	пр-кт Гагарина в центр	56	125	1557	95	38	5	2037,4	2%	6600			
	пр-кт Гагарина из центра	39	87	890	53	23	17	1237,9	4%	6600			
пр-кт Гагарина - Ольгинское ш.	ул. Ларина к Кстово	12	79	1266	93	27	53	1680,9	5%	6900	4777,5	6000	0,8
	ул. Ларина к Оке	23	72	1415	66	63	78	1961,7	8%	6900			
	пр-кт Гагарина на север	18	66	1386	8	204	120	2254,6	18%	4200			
ул. Ларина, вл. 15	пр-кт Гагарина на юг	12	72	1193	9	147	29	1697,4	12%	4200	4439,5	8000	0,55
	на Ольгинское ш.	2	23	338	0	74	116	825,5	34%	1800			
	ул. Ларина к Кстово	11	71	1286	104	71	81	1866,8	9%	4400			
М-7 Зеленогородская развязка	ул. Ларина к Московскому ш.	9	105	1614	155	95	173	2572,7	12%	4400	4174,3	6000	0,7
	М-7 к Московскому ш.	5	35	395	53	14	107	812,4	20%	4400			
	М-7 к Кстово	27	98	1097	95	89	167	2000,6	16%	4400			
М-7 Зеленогородская развязка	на Опалику (север)	8	62	659	39	26	62	1006,7	10%	1800	4174,3	6000	0,7
	на юг	17	230	3	8	33	33	354,6	14%	1800			

Ряд перекрестков имеет коэффициенты загрузки близкие или больше единицы, что указывает на актуальность реализации мероприятий по повышению пропускной способности данных перекрестков за счет проведения реконструктивно-планировочных мероприятий или изменения схемы ОДД. Особую актуальность в г. Нижний Новгород имеет решение проблемы пересечений железных и автомобильных дорог в одном уровне путем их замены транспортными развязками в разных уровнях. В условиях высокой плотности движения автомобилей наличие таких объектов на дорожной сети вызывает перегрузку путей сообщения и приводит к росту экономических и экологических потерь от задержек транспорта. Проблема усугубляется совпадением во времени пиков автодорожного и железнодорожного движения. При этом данные объекты транспортной инфраструктуры являются источником повышенной опасности для людей и техники, поскольку ДТП на железнодорожных переездах характеризуются тяжелыми последствиями, сопряженными с высоким уровнем травматизма людей, значительными материальными потерями и часто вызывают большой общественный резонанс. В таблице 2.10 приведены данные по существующим пересечениям автомобильных и железных дорог в одном уровне.

Таблица 2.10 - Сведения по дей

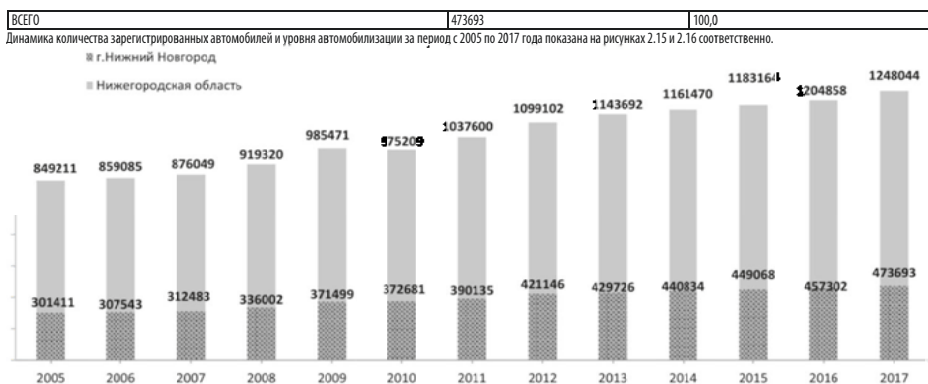


Рисунок 2.15 - Динамика изменения количества зарегистрированного автотранспорта за период с 2005 по 2017 годы

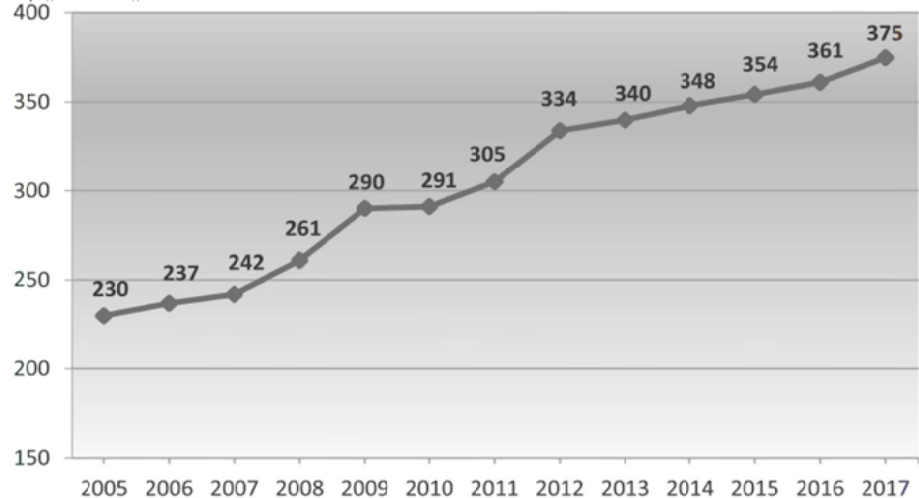


Рисунок 2.16 - Динамика изменения уровня автомобилизации в г. Нижний Новгород за период с 2005 по 2017 годы, тыс. ед.  
На рисунке 2.17 показано распределение уровня автомобилизации по административным районам г. Нижний Новгород.



Рисунок 2.17 - Уровень автомобилизации по административным районам города Нижнего Новгорода

Хранение автотранспортных средств на территории муниципального образования осуществляется в гаражах кооперативах с одноэтажными боковыми гаражами, многоуровневыми гаражами, подземными гаражами, на открытых платных охраняемых стоянках, на парковках в зонах жилой застройки и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки. Основная масса гаражных кооперативов располагается за пределами жилой территории, в промышленных зонах, вблизи отвода железных дорог, с расстоянием до жилья более 800 м, что затрудняет их ежедневное использование владельцами автотранспорта.

Сведения по обеспеченности парковками в разрезе административных районов города Нижний Новгород приведены в таблице 2.12.

Таблица 2.12 - Сведения по обеспеченности машино-местами для парковки административным районам города Нижний Новгород (по данным КТС на 01.01.2014 года)

№ п/п	Район города	Население (тыс. чел.)	Уровень автомобилизации (авт./1000 чел.)	Количество ТС исходя из уровня автомобилизации	Количество гаражей и стоянок по норме СП 42.133.30.2011	Фактическое количество машино-мест
1	Нижнегородский	132,9	480	63792	57413	5417
2	Советский	149,0	376	56024	50422	4808
3	Канавинский	156,3	371	57987	52188	6144
4	Приокский	95,6	361	34512	31061	3812
5	Ленинский	141,5	318	44997	40497	8410
6	Сормовский	167,5	315	52763	47487	3979
7	Автозаводский	301,1	312	93943	84549	10120
8	Московский	125,0	306	38250	34425	3198

Данные таблицы 2.12 свидетельствуют о том, что обеспеченность местами хранения автотранспорта в различных районах города не превышает 9 - 12%.

В последние годы в городе Нижний Новгород остро обозначилась проблема парковки автотранспорта, в том числе грузового автотранспорта, что снижает пропускную способность улично-дорожной сети и уровень обеспеченности безопасности дорожного движения. Вследствие нехватки парковочных мест, автовладельцы часто паркуют свои автомобили вдоль проезжей части, на пешеходных переходах, газонах, детских площадках, тротуарах, тем самым не только создавая опасные условия для других участников дорожного движения, но и нарушая благоустройство города. Нередко пешеходные пространства существуют лишь физически, не выполняя своего прямого предназначения. В особенности многие дворовые территории зон жилой застройки преобразуются в автостоянки. В таких условиях движение автомобилей и пешеходов затруднено. В результате данных обстоятельств ухудшается экологическая обстановка и нарушается эстетический вид придомовой территории.

Фактическая ситуация, складывающаяся на территориях многих пешеходных пространств, требует принудительного ограничения доступа для автомобилей без ущерба для пешеходов, в особенности для их маломобильных категорий.

Наиболее острой является проблема автостоянок в существующей застройке, у объектов массового посещения (торговые центры, культурно-зрелищные объекты, рынки и т.д.), поэтому при проектировании новых объектов с большим притяжением транспорта необходимо предусматривать нормативное количество машино-мест на автостоянках в соответствии с городскими нормативами градостроительного проектирования.

В последние годы в городе строятся многоуровневые гаражи и развивается парковочные пространства, введена и эффективно действует система администрирования парковок. Постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 28.11.2013 № 4634 «Об организации платных парковок в городе Нижнем Новгороде и утверждении Перечня размещения парковок (парковочных мест) на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода» утвержден перечень размещения парковок (парковочных мест) на платной основе, расположенных на улично-дорожной сети общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода.

В центре города практически повсеместно действует запрет на парковку. Припаркованный автомобиль с нарушением ПДД, особенно на центральных улицах, эвакуируется на штрафную стоянку.

На расчётный срок весьма актуально предусмотреть мероприятия по снижению дефицита парковочных мест, включая развитие системы перехватывающих парковок в городе.

В центре внимания при развитии существующего парковочного пространства на территории города Нижний Новгород организация парковок открытого хранения на улично-дорожной сети (в т.ч. посредством уширения проезжей части), строительство плоскостных внеуличных парковок закрытого типа, устройство подземных многоярусных паркингов. Перехватывающие парковки также могут иметь самый разный масштаб и реализацию. Такие парковки могут организовываться как в виде небольших плоскостных парковок, так и в виде многоэтажных паркингов большой емкости. Увеличение парковочных мест на территории города целесообразно реализовать с привлечением частных инвестиций, в том числе на основе реализации проектов государственно-частного партнерства.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Устойчивое функционирование транспортной системы города Нижнего Новгорода на период до 2030 года напрямую зависит от развития системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчётный срок городскому транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в городе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. В перегруженных автотранспортом районах Нижнего Новгорода основное преимущество городского пассажирского транспорта - это значительно (в десятки раз) более высокая провозная способность, чем у индивидуальных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в городе Нижний Новгород наряду с немоторизованными способами передвижения на период до 2030 года должен стать общественный пассажирский автотранспорт, который должен быть, привлекательным, доступным и безопасным.

Деисточная маршрутная сеть общественного пассажирского транспорта в городе Нижний Новгород организована по принципу взаимного дополнения социального и коммерческого транспорта. В настоящее время в г. Нижний Новгород действует 98 автобусных муниципальных маршрутов регулярных перевозок, 15 трамвайных маршрутов и 18 троллейбусных маршрутов. Протяженность городской маршрутной сети автомобильного транспорта общего пользования составляет 2380,1 км, контактной сети электротранспорта - 432,91 км. На территории городского округа г. Нижний Новгород осуществляются перевозки пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярного сообщения 16 автотранспортных предприятий и 8 индивидуальных предпринимателей (таблица 2.13).

Таблица 2.13 - Перечень автотранспортных предприятий на территории городского округа г. Нижний Новгород

№ п/п	Наименование перевозчика	Количество подвижного состава, ед.	Количество обслуживаемых маршрутов, ед.	Адрес и месторасположение
1	МП «Нижегородскийавтотранс»	732	52	НПАП-1, Нижний Новгород, ул.Кима, 335

№ п/п	Наименование перевозчика	Количество подвижного состава, ед.	Количество обслуживаемых маршрутов, ед.	Адрес и месторасположение
				НПАП-2, Нижний Новгород, ул.Дмурская, 40 НПАП-3, Нижний Новгород, ул.Родионова, 171
2	ООО «Автомобилист-НН»	100	6	
3	ООО «Мещеряков и Компания»	59	6	
4	ООО «Мещеряков и К»	60	2	
5	ООО «Футбол»	48	2	
6	ООО «Автопарк НН»	45	3	
7	ООО «Массив»	40	2	
8	ООО АТП «Нижегородец»	30	2	
9	ООО «Елена»	28	1	
10	ООО «Максимум»	22	1	
11	ООО «Рейс-НН»	21	1	
12	ООО «Автоком»	20	1	
13	ООО «АТП-1»	20	1	
14	ООО «Восток»	20	1	
15	ООО «Лидер-Транс»			
16	ООО «Победа-НН»			
17	ИП Каргин Д.В.	98	7	
18	ИП Каргин В.В.			
19	ИП Алиев М.А.	61	3	
20	ИП Саакян Г.А.			
21	ИП Серов А.В.	34	1	
22	ИП Саакян М.О.	30	1	
23	ИП Мещерякова Л.И.	25	1	
	ИП Саакян Г.А.	15	1	
24	ИП Суворовкин И.В.	15	1	

В таблице 2.14 представлена характеристика автобусной маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования на территории городского округа г. Нижний Новгород в существующих условиях.

Таблица 2.14 - Характеристика автобусной маршрутной сети ГПТ общего пользования в городском округе г. Нижний Новгород

№ п/п	Наименование	Существующее положение
1	Протяженность маршрутной сети, км	2380,1
2	Средняя протяженность оборотного маршрута, км	35,7
3	Количество городских и пригородных маршрутов	98
4	Инвентарный парк подвижного состава, ед., в т.ч.:	1503
	малого класса	205
	среднего класса	621
	большого класса	647
	особо большого класса	30
5	Подвижность населения, поездок на 1 жителя в сутки:	104
	в городском сообщении	2,4
	в пригородном сообщении	0,1
6	Среднеуточный пассажироборот:	
	перевезено пассажиров за 2017г., тыс.чел.	995,2
	перевезено пассажиров за 2017г., тыс.пасс.км	6594,4
7	Среднее расстояние поездки, км	6,6

Пешеходная доступность остановочных пунктов (по нормативному расстоянию) обеспечивается на 81,9% площади жилой застройки города. Остальные 18,1% составляют площадь 17,083 км<sup>2</sup>, которая считается малодоступной для обеспечения транспортных потребностей части жителей города. В городе курсируют специальные автобусы для инвалидов. Автобусы курсируют как на регулярной основе, так и под заказ. Новые автобусы оборудованы системой навигации «ЛОНАС», электронными табло и информаторами. Возле дверей есть аппарат и кнопка вызова водителя. Салон оборудован специальными поручнями и ремнями безопасности для инвалидов-колясочников. Благодаря особой системе наклона, посадка и высадка пассажиров осуществляется при любом уровне остановочной площадки. Стоимость проезда на основных видах транспорта в городском сообщении составляет 28 руб. (с августа 2017 г.). Среднемесячные транспортные расходы населения составляют от 500 до 2000 руб. (в среднем, 1000 руб. на одного человека).

Пассажирские перевозки, осуществляемые городским наземным электрическим транспортом, находятся в ведении МП «Нижегородэлектротранс». В состав предприятия входят 6 депо, а также служба путевого и энергетического хозяйства (таблица 2.15). На существующих маршрутах работу осуществляют 160 единиц подвижного состава трамвая, в т.ч. 126 единиц большого класса и 34 единицы особо большого класса, и 158 единиц подвижного состава троллейбуса.

Таблица 2.15 - Перечень депо МП «Нижегородэлектротранс»

№ п/п	Наименование	Вместимость авто, ед.	Протяженность контактной сети, км	Адрес и месторасположение
1	Трамвайное депо №1	150	120,6	603106, Советский район, ул.Генерала Ивлиева, 1
2	Трамвайное депо №2	150	120,1	603167, Московский район, ул.Народная, 43а
3	Трамвайное депо №3	100	79,2	603041, Автозаводский район, пр.Молодежный, 52-й квартал
4	Троллейбусное депо №1	100	148,1	603106, Советский район, ул.Генерала Ивлиева, 1
5	Троллейбусное депо №2	75	143,5	603074, Московский район, Сормовское шоссе, 16
6	Троллейбусное депо №3	50	97,0	603064, Ленинский район, пр.Ленина, 87б

Среднеуточный объем перевозок пассажиров составляет: для трамвайных перевозок - 194,3 тыс.пасс. и 606,8 тыс.пасс.-км; для троллейбусных перевозок - 100,9 тыс.пасс. и 338,4 тыс.пасс.-км.

Средняя дальность поездки составляет: для трамвайных перевозок - 3,1 км; для троллейбусных перевозок - 3,4 км.

Средние затраты времени пассажиров на одну поездку составляют: для трамвайных перевозок - 11 мин; для троллейбусных перевозок - 14 мин.

Пассажирские перевозки, осуществляемые нижегородским метрополитеном, находятся в ведении МП «Нижегородский метро». В таблице 2.16 представлены основные технико-эксплуатационные характеристики метрополитена.

Таблица 2.16 - Основные технико-эксплуатационные характеристики Нижегородского метрополитена

№ п/п	Основные характеристики	Существующее положение
1	Эксплуатационная длина линии в 2-пунктном исчислении, км	23,22
2	Количество линий	2
3	Количество станций, в т.ч.:	15
	станций с одним выходом	3
4	Максимальные размеры движения, пар поездов в час	14
5	Минимальный интервал движения, сек.	180
6	Инвентарный парк вагонов, ед.	107
7	Эксплуатационный парк вагонов, ед.	88
8	Количество электрдепо, ед.	1
9	Средне-техническая скорость, км/ч	47,4
10	Участковая скорость, км/ч	37,3
11	Перевозка пассажиров за 2016г., всего млн.чел.	30,421
12	Перевозка пассажиров среднеуточная за 2016г., млн.чел.	0,0833

Среднеуточный объем перевозок пассажиров составляет - 155,5 тыс.пасс. Транспортная работа - 1150,7 тыс.пасс.-км. Средняя дальность поездки составляет - 7,4 км. Средние затраты времени пассажира на одну поездку составляют - 13 мин.

Действующая с 2012 года канатная дорога обеспечивает альтернативный вид пассажирских перевозок между городами Нижний Новгород и Бор в дополнение к речному такси, электропоездам и автобусам. Эксплуатация канатной дороги находится в ведении АО «Нижегородские канатные дороги». Ежегодный пассажиропоток дороги составляет до 2 млн. человек. За 2017 год данным видом транспорта перевезено 1,7 тыс. пассажиров. Ежедневные количественные данные по пассажиропотоку колеблются в зависимости от дней недели, времени суток, времен года, наличия выходных и праздничных дней, а также от погодных характеристик. Наибольшее количество пассажиров, перевезенных в течение рабочей смены, достигается до 15 тыс. человек. Среднее число пассажиров ориентировочно составляет: в зимний период - до 3500 человек в день; в летний период - до 7000 человек в день.

За 2017 год данным видом транспорта перевезено 1,7 тыс.пасс. Продолжительностью работы канатной дороги составляет 14,5 - 15 часов в сутки.

В рамках развития системы общественного пассажирского транспорта г. Нижнего Новгорода актуально продолжение работы по оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта общего пользования. В настоящий момент маршрутная автобусная сеть Нижнего Новгорода характеризуется протяженными маршрутами и высокой степенью дублирования, в связи с чем необходимо ее преобразование в двухуровневую систему городского транспорта, первый уровень которой предполагает создание и упорядочение связей густонаселенных районов города с центром (железнодорожный вокзал, станции метрополитена, транспортные узлы по пр-т Гагарина, пр-т Ленина, ул.Родионова, Московскому и Сормовскому шоссе) и между собой. Второй уровень - создание на базе существующих связей подвижной маршрутной сети, соединяющих удаленные районы города с остановками магистральных маршрутов.

Двухуровневая система позволяет обслуживать город при помощи меньшего количества маршрутов. Если при организации системы избежать пересадок, то создается более сложная система маршрутов, имеющих большую совокупную длину. При фиксированном операционном бюджете образуется система с меньшей частотой движения и/или с более коротким временем работы. Это, в свою очередь, увеличивает время ожидания, а также увеличивает зависимость пассажира от расписания и от надежности одного конкретного рейса.

Происходящие изменения спроса на передвижения в городе Нижний Новгород свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижении на индивидуальных автомобилях. В связи с этим необходимо разработка и внедрение мер, направленных на повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта и его инфраструктуры, расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения.

Основа перспективной сети общественного транспорта на расчётный срок до 2030 года будут составлять существующие линии маршрутов с прокладкой новых станций метрополитена, автобусных, троллейбусных, трамвайных линий во вновь осваиваемые территории и по вновь построенным магистралям городского и районного значения. При этом в работе наземного ППТ на территории города Нижний Новгород можно выделить следующие основные проблемы, подлежащие разрешению в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

- оптимизация маршрутной сети общественного транспорта в городе на основе мониторинга и исследований пассажиропотоков, построения интегрированной маршрутной сети с возможностью быстрой и удобной пересадки на другой вид транспорта и с учетом исключения неоправданного дублирования маршрутов перевозок, устранения нарушений по пешеходной доступности до остановок пассажирского транспорта общего пользования в соответствии с «СП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СП 42.133.30.2016)» (не более 5 мин.), обеспечения удовлетворительных показателей наполняемости подвижного состава, снижения операционных расходов транспортных компаний и т.д.;

- обновление парка используемого подвижного состава вследствие его неудовлетворительного технического состояния, неспособности системы к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов, велосипедов. Использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, доработание подвижного состава системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом;

- обеспечение приоритетного движения транспортных средств общего пользования на улично-дорожной сети города посредством инженерного обособления путей сообщения, развития технических средств регулирования дорожного движения и системы управления процессами перевозок;

- модернизация объектов инфраструктуры (создание комфортных транспортно-пересадочных узлов, обустройство остановочных пунктов, устройство заездных карманов, благоустройство отстойно-разворотных площадок, выравнивание горизонтальной плоскости остановочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения и т.д.);

- эстетизация системы городского пассажирского транспорта (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой города посредством обустройства остановочных павильонов, внедрение единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров и других мероприятий);

- экологизация системы городского пассажирского транспорта (применение энергосберегающих технологий в городских пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов подвижного состава и оптимизация работы транспортных средств на маршрутах перевозок);

- дальнейшее развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановках и в подвижном составе, системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров);

- оптимизация расходов бюджета городского округа город Нижний Новгород на функционирование городского пассажирского транспорта общего пользования.

Преимуществом развития системы городского пассажирского транспорта является главным принципом развития транспортной системы города Нижний Новгород.

Общественный пассажирский транспорт города Нижний Новгород должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортной среды городского округа.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Существующая транспортная система города Нижний Новгород требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов городской инфраструктуры, использование мобильных и экологичных транспортных средств на период до 2030 года. В современных условиях актуальна стратегия, ориентированной на создание городской среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и велосипедного движения.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в городе Нижний Новгород на расчётный срок требуется достигнуть увеличения доли мобильности в городе посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения. В связи с этими обстоятельствами в городе выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного движения:

Обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства, установка ограждений и т.д.).

Обустройство наземных, внеуличных пешеходных переходов.

Для обустройства наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения предусмотреть применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тагильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

Создание новых и развитие существующих пешеходных зон (полностью или частично безтранспортных).

Выделение и благоустройство «жилых» и «школьных» зон.

Главной благоустроенной пешеходной улицей в Нижнем Новгороде является улица Большая Покровская, связывающей 4 площади: Минина и Пожарского, Театральную, Горького и Лядова.



На расчетный срок актуально предусмотреть построение целостной общегородской системы велодвижения (системы взаимосвязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры (велодорожки, велопарковки, велоплатформы) в городе.

К настоящему времени в городе организованы веломаршруты от Нижегородской набережной до площади Минина и Пожарского, Мещерское озеро, Нижегородская набережная, Мещерский бульвар, Волжская набережная, Георгиевский съезд. Открыты станции велопроката на Нижегородской набережной и на стадионе Динамо.

Одной из проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в городе - отсутствие достаточного количества оборудованных мест для парковки велосипедов. Кроме того, в существующих условиях велосипедисты зачастую пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства. Вследствие отсутствия велопарковок в случае, когда можно было совершить поездку на велосипеде, жители используют автомобильный и общественный транспорт.

В г. Нижний Новгород велопарковки целесообразно оборудовать при всех объектах массового притяжения людей (торговых и спортивных объектов, госучреждений и т.д.) за счёт средств правообладателей земельных участков.

Велосипедные парковки должны размещаться у всех номенклатурных объектов притяжения велосипедистов по маршруту. В процессе эксплуатации велосипедной сети они могут добавляться в заявочном режиме или путём самоорганизации.

Развитие велотранспорта ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велосипедное движение делает общественное пространство города в целом более благоприятным для жителей. Сочетание велосипедного движения в пределах города, пригородных зон, микрорайонов и основных объектов притяжения населения с общественным пассажирским транспортом является рациональным путём решения проблемы транспортной мобильности населения.

Велотранспорт в городе Нижний Новгород может активно использоваться не менее 8 месяцев в году. Активная велосипедизация на период до 2030 года позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем города:

- снизится необходимость в наращивании общественного транспорта, уменьшится зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние (до 5 км) расстояния;
- увеличится мобильность местного населения, в том числе возможность более быстрого и безопасного передвижения в городской черте и за ее пределами;
- будет устранен недостаток связности между соседними микрорайонами;
- снизится потребность в парковках автомобилей;
- уменьшится уровень загрузки движением автомобилей на улицах города и негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;
- повысится эффективность использования существующей УДС за счет более широкого использования маломощных и немоторизованных велотранспортных средств;
- сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велодвижение представляет меньшую опасность, чем перемещение на автотранспорте.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой автомобильный транспорт используется на территории города в целях коммунально-бытового обслуживания населения и перевозки строительных материалов для обеспечения строящихся объектов, для обеспечения сырья и сбыта продукции промышленных предприятий, переработки грузов в логистических центрах.

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через территорию города Нижний Новгород приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузки УДС и безопасности дорожного движения (рисунок 2.18).

Наибольшая загруженность характеризуется Московское шоссе и Южный Обход (федеральная автодорога М-7 «Волга»). Пиковая интенсивность перекрестка Московского шоссе и Южного Обхода (вблизи западной границы города) составляет около 850 грузовых автомобилей в час. Кроме того, максимальной пиковой интенсивностью характеризуются потоки, проходящие через крупнейшие промышленные зоны и районы г. Нижнего Новгорода: Канавинскую, Сортовскую и Мызинскую промзоны, район ГАЗ, а также через крупную промышленную зону в районе улицы Федосеево.

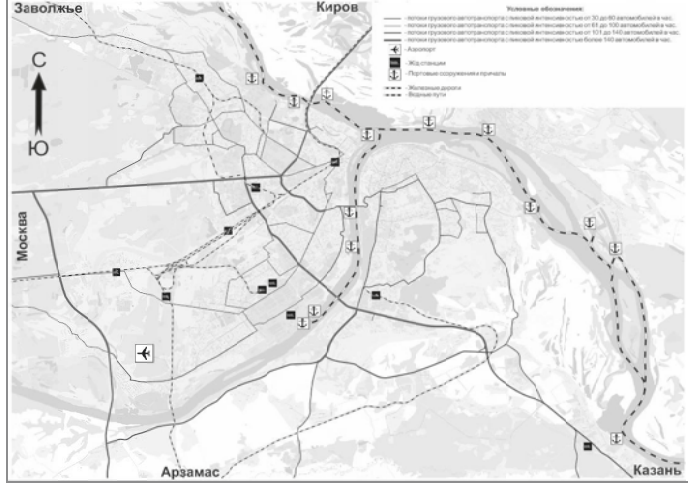


Рисунок 2.18 - Грузовой каркас г. Нижнего Новгорода

На формирование системы грузовой логистики в городе оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузообразующих и грузополучающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие. Изучение этих параметров позволяет оптимизировать различные варианты грузоперевозок по наиболее оправданному маршрутам, продолжительности и времени доставки грузов. Стратегии, разработанные как результат этой деятельности, содержат в себе целый комплекс разнообразных мер. Среди наиболее перспективных в период до 2030 года для города Нижний Новгород выделяются следующие решения, касающиеся:

- Разработку оптимальной системы запретов/ограничений и контроля движения грузового транспорта на УДС.
- Рационализацию и устройство организованных стоянок для грузовых автомобилей.
- Строительство новых объездных дорог и искусственных сооружений.
- Маршрутизацию грузовых потоков и управление временем доставки грузов операторами перевозок.
- Создание центров консолидации грузов.

Необходимо упорядочение движения грузового автомобильного транспорта с организацией специализированных дорог и магистралей для пропускания грузовых потоков. Перспективные решения в данном направлении деятельности заложены в Генеральный план города Нижний Новгород и Схему территориального планирования Нижегородской области (СПП).

В перспективе на 2030 года после завершения строительства Северного обхода г. Нижнего Новгорода предлагается введение запрета на въезд в черту г. Нижнего Новгорода транзитного грузового автотранспорта. В целях реализации мероприятия необходима установка запрещающих знаков для транзитного грузового автотранспорта на всех шоссе, ведущих в город, а также организация работ технических средств контроля на въездах в город, включая комплексы фото-видеофиксации (входит в Подпрограмму развития ИТС).

Предлагаемая схема маршрутов движения транзитного грузового автотранспорта включает Московское ш., Северный и Южный обходы города, а д. М-7 в направлении Казани, а также а.д. Р-158 (на Арзамас), Р-152 (на Балахну), Р-159 (на Киров), Р-125 (на Муром) и местные автодороги. По всем а.д., ведущим в Нижний Новгород, транзитное грузовое движение осуществляется только до пересечения с Северным либо Южным обходом, при этом по а.д. М-7 «Волга» со стороны Казани разрешается въезд в г. Кстово, а по а.д. Р-159 со стороны Кирова - въезд в г. Бор.

Схема маршрутов транзитного грузового автотранспорта на перспективу 2030 г. представлена на рисунке 2.19.

Планируемая сеть внешних автомобильных дорог решит задачу вывода транзитного грузового движения транспорта из города Нижний Новгород, обеспечит устойчивые транспортные связи как на территории города, так и с соседними муниципальными районами, обеспечит связь между наиболее загруженными направлениями.

Создание центров консолидации грузов целесообразно предусмотреть на базе действующих наиболее крупных промышленных предприятий города. Устройство стоянок для грузового автотранспорта на территории города Нижний Новгород целесообразно на пути транзитного движения грузовых автотранспортных средств.

Схема развития инфраструктуры грузового транспорта до 2030 года представлена на рисунке 2.20.



Рисунок 2.19 - Маршруты движения транзитного грузового автотранспорта на 2030 год

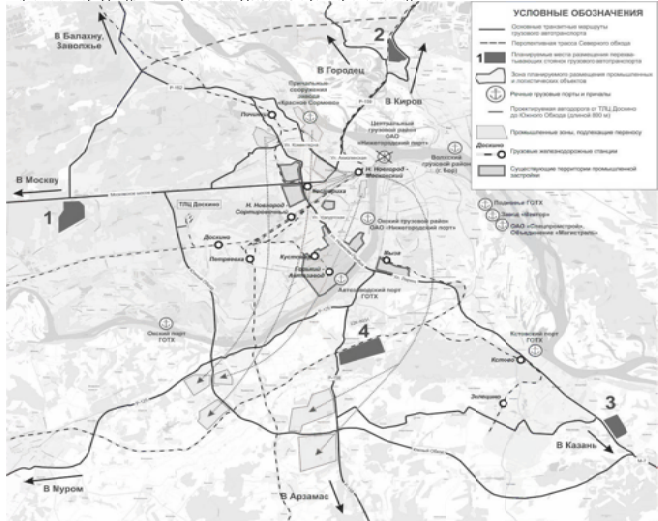


Рисунок 2.20 - Схема развития инфраструктуры грузового транспорта до 2030 года

Работа транспортных средств дорожных и коммунальных служб г. Нижнего Новгорода в целом удовлетворяет насущные потребности города в рассматриваемой сфере деятельности. Функционируют дорожно-эксплуатационные организации, которые осуществляют содержание улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения. МП «Ремонт и эксплуатация дорог Автозаводского района» совместно с дорожно-патрульной службой ГИБДД города Нижний Новгород осуществляет деятельность по эвакуации транспортных средств с улиц, площадей и магистралей города, владельцы (водители), которых допустили нарушения Правил дорожного движения, а также брошенных, разуклопкованных транспортных средств из дворов, с улиц города Нижнего Новгорода, собственники которых не реагируют на обращения администрации районов города о самостоятельном вывозе автомобиля на стоянку или утилизацию, портящих своим состоянием внешний вид придомовой территории, создающим неудобства другим жителям данного места.

По части коммунальной и дорожной техники следует отметить существенный общий износ используемых транспортных средств, вспомогательных средств и механизмов. Для качественного выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети востребовано обновление парка спецтехники на расчетный срок.

### 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Основой для оценки степени обеспеченности безопасности дорожного движения на территории города Нижний Новгород послужили статистические данные по ДТП и тяжести их последствий. На рисунке 2.21 показана динамика изменения количества ДТП и демографического ущерба от дорожно-транспортной аварийности на территории города Нижний Новгород в абсолютных показателях за период с 2008 по 2017 годы, на рисунке 2.22 - динамика изменения социального риска за аналогичный период времени.

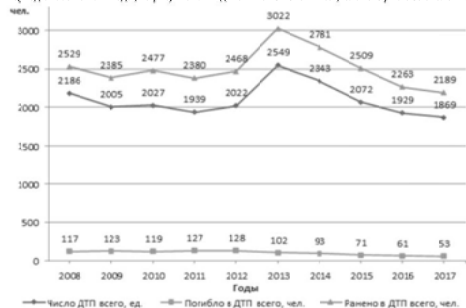


Рисунок 2.21 - Динамика изменения уровня аварийности и тяжести последствий от ДТП на территории г. Нижнего Новгорода (2008 – 2017 гг.)

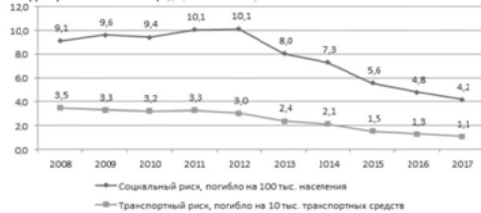


Рисунок 2.22 - Динамика изменения социального и транспортного рисков на территории г. Нижнего Новгорода (2008 - 2017 гг.)

К настоящему времени в г. Нижний Новгород и в Российской Федерации в целом сложилась и устойчиво функционирует государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД), являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения БДД, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных целевых программ.

На федеральном уровне принята и реализуется программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864.

На региональном уровне реализуется комплекс мероприятий в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303. При этом эффективность реализации федеральной и региональной целевой программы характеризуется степенью достижения целевых показателей и индикаторов:

- количество погибших в ДТП;
  - количество погибших в ДТП детей;
  - социальный риск (число погибших в ДТП на 100 тыс. населения);
  - транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств).
- На муниципальном уровне разработана и реализуется муниципальная программа города Нижний Новгород «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижний Новгород» на 2018 - 2020 годы, утвержденная постановлением администрации города от 20.12.2017 № 6225;
- Анализ данных по дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий в период с 2008 по 2017 гг. на территории города Нижний Новгород свидетельствует о том, что, несмотря на проводимую целенаправленную работу обстановка остается сложной. Количество погибших в ДТП людей снижается относительно медленно и нестабильно. Локальные положительные тренды от года к году сменяются новой фазой роста смертности. Устойчивой динамикой снижения гибели людей в ДТП еще не удалось достигнуть.
- В первоочередном порядке требуют своего решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП, осуществления мероприятий по повышению БДД на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП на дорожной сети муниципального образования город Нижний Новгород. На решение этих проблем и направлен реализуемый на территории Нижегородской агломерации программный комплекс мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». По результатам анализа мест концентрации ДТП следует сделать вывод о том, что наиболее опасные участки расположены на опорной магистральной дорожной сети города, в состав которой входят улицы и дороги с наибольшей пропускной способностью (Московское шоссе, пр. Гагарина, пр. Ленина, ул. Родионова и т.д.), а также на участках УДС, допускающих движение автомобилей с высокими скоростями (а/д М7 «Волга», Р-158).

Основным направлением работы по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, способным улучшить ситуацию с аварийностью в г. Нижний Новгород является ликвидация очагов аварийности за счет:

- реализации некапиталоемких мероприятий, связанных преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети (установка светофоров, пешеходных ограждений, устройство дублирующих знаков, изменение организации движения транспорта, нанесение вертикальной разметки, устройство дополнительного наружного освещения, изменение режима работы светофоров, устройство шумовых полос, перенос остановок общественного транспорта, разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением, устройство комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД, поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления, устройство искусственных дорожных неровностей и др.); развитие системы видеофиксации нарушений ПДД;
  - развития сети дорог, улучшение состояния дорожной сети, и устранения перегрузок на дорожной сети путем нового строительства и реконструкции дорог и дорожных сооружений.
- 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
- Расположение города Нижнего Новгорода на слиянии двух крупнейших рек Европейской России благоприятно отражается на экологии воздушного бассейна. Однако деятельность промышленных предприятий и рост количества автомобильного транспорта, а также близкое соседство промышленных городов с высоким уровнем загрязнения атмосферы, создают определенную угрозу экологической безопасности города. Экологическую комфортность города Нижнего Новгорода существенно снижает шумовое воздействие, интенсивность которого ежегодно возрастает из-за увеличения количества транспорта, технологического и бытового оборудования, утолщения городской застройки. При этом транспортный комплекс является одним из основных источников загрязнения окружающей среды и вредного шумового воздействия в г. Нижний Новгород, что негативно сказывается на условиях жизнедеятельности населения.
- В ходе разработки Комплексной транспортной схемы г. Нижнего Новгорода с помощью программного комплекса транспортного планирования PIV Vision® VISUM была дана оценка воздействия транспортной сети на окружающую городскую среду. Компьютерные расчеты показали, что в существующих условиях ежедневные выбросы загрязняющих веществ в утренний час «пик» составляют 71,3 тонны, среднесуточные – 669,7 тонн, годовые – 209,9 тыс. тонн.
- Рост автомобильного парка в г. Нижний Новгород привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к лавинообразному увеличению специфических отходов от транспортных средств, которые не только захватывают территории рекреационных и оздоровительных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения почвы и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклированию.
- Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжиженного газа, электротранспорта, обустройство улиц и дорог (шумовые экраны и др.), контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизованных способов передвижения населения.

Важным средством борьбы с перегрузками УДС и связанными с этим повышенными выбросами в атмосферу вредных веществ из-за движения автотранспорта на неэкономичных режимах является развитие сети улиц и дорог, обеспечение качественного маршрутного ориентирования и информационного обеспечения дорожного движения в городе.

В г. Нижний Новгород актуальна переоценка и совершенствование применяемых технических средств, методов и технологий управления дорожным движением, систем информирования и ориентирования участников дорожного движения, в т.ч. схем маршрутного ориентирования водителей и пешеходов, с разработкой решений более эффективно отражающих оптимальные направления движения к основным объектам тяготения и позволяющих устранить имеющиеся разрывы в информационных цепочках.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Наблюдаемые изменения в сторону стремительной автомобилизации населения приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнения окружающей среды, отчуждения городских территорий и многих других, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения в городе Нижний Новгород.

Условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры являются пригодными для транспортно-градостроительного освоения и имеют ограничения и сложности, связанные с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, объектов культурного и исторического наследия и естественных преград (р. Ока, р. Волга и др.). Перспективы эффективного развития транспортной инфраструктуры г. Нижний Новгород сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в городе

Оценка действующей нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород свидетельствует в целом об ее достаточности.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород разработана в соответствии с целями и решениями, заложенными в следующие стратегические, программные и руководящие документы:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;
- Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов, утвержденный приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года № 131;
- Стратегия развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р;
- Стратегия развития Нижегородской области до 2020 года, утвержденная постановлением Правительства Нижегородской области от 17 апреля 2006 года № 127;
- Генеральный план города Нижний Новгород, утвержденный постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 17.03.2010 № 22, на расчетный срок до 2030 года (первая очередь до 2020 года);

- Государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденная Постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303;
- Муниципальная программа города Нижний Новгород «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижний Новгород» на 2018 - 2020 годы, утвержденная постановлением администрации города от 20.12.2017 № 6225;
- Муниципальная программа города Нижний Новгород «Развитие дорожной инфраструктуры города Нижний Новгород» на 2018 - 2020 годы, утвержденная постановлением администрации города от 25.12.2017 № 6247;

- Документ планирования регулярных перевозок в городе Нижнем Новгороде, утвержденный постановлением администрации города Нижний Новгород от 12.07.2016 № 2051;
- Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 30 ноября 2016 года № 815;
- Комплексный план транспортного обслуживания населения Нижегородской области на средние и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный распоряжением Правительства Нижегородской области от 30 октября 2015 года № 1994-р и другие.

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработку новых нормативных документов осуществляется в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород на расчетный срок.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Реализация программных мероприятий возможна только при наличии стабильных источников финансирования.

Финансирование осуществляется в объемах, предусмотренных муниципальной программой города Нижний Новгород «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижний Новгород» на 2018 - 2020 годы, утвержденная постановлением администрации города Нижний Новгород от 20.12.2017 № 6225 и другими программами.

Финансирование развития транспортной инфраструктуры в г. Нижний Новгород за счет средств городского бюджета осуществляется в пределах установленных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в соответствии с порядком, утверждаемым в установленном порядке.

В 2016 году расходы на реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений составили 1,9 млрд рублей, что на 18% больше уровня 2015 года (1,6 млрд рублей). Финансирование расходов осуществлялось из городского бюджета, муниципального дорожного фонда, а также за счет субсидий областного бюджета. В общей сложности отремонтировано 392 тыс. м2 асфальтового покрытия, что почти в 9 раз больше, чем в 2015 году (44,5 тыс. м2). В соответствии с программой ремонта улично-дорожной сети, финансируемой за счет субсидий из областного бюджета, отремонтировано 347 тыс. м2 покрытия проездов, тротуаров и дорожного покрытия в трамвайных путях. Софинансирование ремонтной кампании осуществлялось на условиях выделения 80% средств из бюджета области и 20% - из бюджета города.

Источниками финансирования являются средства бюджета муниципального образования город Нижний Новгород, привлечение средств из областного и федерального бюджета и из внебюджетных источников. Реализация мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород осуществляется и на основе государственно-частного партнерства. Так, в частности инвестирование в мегапроект ВСМ-2 предусматривается с использованием средств госбюджета, Фонда национального благосостояния, Пенсионного фонда РФ, средств частных инвесторов и привлеченных кредитов.

Основная проблема, существующая при организации деятельности по развитию транспортной инфраструктуры в г. Нижний Новгород, - это ограниченность финансовых ресурсов и поэтому полноценное развитие транспортного комплекса города остается недофинансированным. При этом результативность деятельности по развитию транспортной инфраструктуры во многом зависит от полноты и своевременности финансирования запланированных программных мероприятий, межведомственной и межтерриториальной координации действий в данной сфере. В связи с этим необходимо продолжить практику, которая предусматривает, что развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Нижний Новгород осуществляется на



основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных с учетом уже принятых правовых актов и предусмотреть принцип бюджетирования, ориентированный на результат, в том числе с привлечением внебюджетных средств (инвестор, ГЧП и др.).

прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Нижний Новгород

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития опирается на возможности и предпосылки для преодоления кризисных явлений в экономике, использования выгодного положения страны и региона, курса государства на стимулирование рождаемости, роста продолжительности жизни, а также на расширение миграционного обмена как внутри страны, так и со стороны ближнего и дальнего зарубежья. В 2016 году международное рейтинговое агентство Fitch Ratings подтвердило долгосрочные кредитные рейтинги Нижнего Новгорода в иностранной и национальной валюте (на уровне «ВВ-»), также агентством подтверждено национальный долгосрочный рейтинг города (на уровне «А+(rus)'). Прогноз по долгосрочным рейтингам – «Стабильный». Основные технико-экономические показатели, заложенные в Генеральный план города Нижнего Новгорода на расчетный срок приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1 - Технико-экономические показатели Генерального плана г. Нижнего Новгорода на расчетный срок

Показатели	Единицы измерения	1-ая очередь, 2020г.	Расчетный срок 2030г.
<b>1. Население в существующих границах города</b>			
1.1. Постоянное население	тыс.чел.	1347,0	1470,0
1.2. Плотность населения	чел./га	28,9	31,5
<b>1.3. Возрастная структура населения</b>			
младше трудоспособного	тыс.чел.	201,0	198,5
	%	15,0	13,5
трудоспособное	тыс.чел.	830,8	904,0
	%	62,0	61,5
старше трудоспособного	тыс.чел.	308,2	323,4
	%	23,0	25,0
<b>2. Экономика</b>			
2.1. Численность занятых	тыс.чел.	602,0	660,5
2.2. Доля занятых в производстве	%	30,0	28,0
2.3. Доля занятых в обслуживании	%	70,0	72,0
<b>3. Территория</b>			
<b>3.1. Общая территория в существующих административных границах города, в том числе:</b>			
	тыс.га	46,6	46,6
	%	100	100
<b>3.1.1. Жилые территории</b>			
	тыс.га	7,9	9,1
	%	17,0	19,5
<b>3.1.1.1. Жилые территории многоквартирной застройки</b>			
	тыс.га	5,2	5,8
	%	11,2	12,4
<b>3.1.1.2. Жилые территории индивидуальной застройки</b>			
	тыс.га	2,7	3,3
	%	5,8	7,1
<b>3.1.1.3. Жилые территории сохраняемые</b>			
	тыс.га	7,1	0,6
	%	15,2	1,3
<b>3.1.1.4. Жилые территории реконструируемые</b>			
	тыс.га	0,1	6,1
	%	0,2	13,1
<b>3.1.1.5. Новые жилые территории за счет трансформации существующей застройки</b>			
	тыс.га	0,3	1,5
	%	0,7	3,2
<b>3.1.1.6. Новые жилые территории на свободных от застройки землях</b>			
	тыс.га	0,4	0,9
	%	0,9	1,9
<b>3.1.2. Производственные территории</b>			
	тыс.га	5,8	4,1
	%	12,4	8,8
<b>3.1.3. Общественные территории</b>			
	тыс.га	1,8	2,9
	%	3,9	6,2
<b>3.1.4. Рекреационные территории</b>			
	тыс.га	16,3	17,8
	%	35,0	38,2
	тыс.га	0,6	2,5
	%	1,3	5,4
<b>3.1.5. Территории специального назначения</b>			
	тыс.га	2,6	2,9
	%	5,6	6,2
<b>3.1.6. Транспортная инфраструктура</b>			
	тыс.га	1,6	1,2
	%	3,4	2,6
<b>3.1.7. Территории внешнего транспорта</b>			
	тыс.га	2,9	3,0
	%	6,2	6,4
<b>3.1.8. Акватории</b>			
	тыс.га	3,1	0,3
	%	6,6	0,7
<b>3.1.9. Территории сельскохозяйственного назначения</b>			
	тыс.га	4,0	2,8
	%	8,6	6,0
<b>3.2. Территория перспективного развития города за границей существующей городской черты, в том числе:</b>			
	тыс.га	-	25,9
	%	-	100
<b>3.2.1. Жилые территории</b>			
	тыс.га	-	3,9
	%	-	15,1
<b>3.2.2. Производственные территории</b>			
	тыс.га	-	1,3
	%	-	5,0
<b>3.2.3. Общественные</b>			
	тыс.га	-	0,8
	%	-	3,1
<b>3.2.4. Территории сельскохозяйственного назначения</b>			
	тыс.га	-	4,2
	%	-	16,2
<b>3.2.5. Территории специального назначения</b>			
	тыс.га	-	0,9
	%	-	3,5
<b>3.2.6. Прочие территории</b>			
	тыс.га	-	14,8
	%	-	57,1
<b>4. Застройка в существующих границах города</b>			
<b>4.1. Жилой фонд</b>			
	тыс. кв.м.	33702	51542
	%	100	100
<b>4.1.1. Многоквартирный жилой фонд</b>			
	тыс. кв.м.	26911	45446
	%	79,8	88,2
<b>4.1.2. Индивидуальный жилой фонд</b>			
	тыс. кв.м.	6791	6096
	%	20,2	11,8
<b>4.1.3. Выбывшие жилого фонда</b>			
	тыс.кв.м.	713	2495
<b>4.1.4. Новое строительство</b>			
	тыс.кв.м.	7133	24947
<b>4.1.5. Обеспеченность жильем фондом</b>			
	кв.м./чел	25,0 кв.м/чел	35,0
<b>4.1.6. Объем строительства в год</b>			
	тыс. кв.м.	790,0	1247,0
<b>4.2. Общественная застройка специализированная</b>			
	кв.м.	5 985 942	8 736 382
<b>4.2.1. Детские сады</b>			
	кв.м.	581 100	707 400
	тыс.мест	50,1	58,5
<b>4.2.2. Школы</b>			
	кв.м.	1 276 400	1 864 000
	тыс.мест	121 317	150 696
	кв.м.	774 800	894 800
<b>4.2.3. Больницы</b>			
	тыс.мест	17 570	21 597
	кв.м.	212 582	364 882
<b>4.2.4. Поликлиники</b>			
	посещений в смену	20 580	26 924
	кв.м.	618 360	990 500
<b>4.2.6. Физкультурно-спортивные сооружения</b>			
	кв.м.	391 800	746 900
<b>4.2.7. Вузы и техникумы/училища</b>			
	кв.м.	2 130 900	3 167 900
<b>5. Транспортная инфраструктура</b>			
<b>5.1. Улично-дорожная сеть</b>			
<b>5.1.1. Протяженность магистральных улиц и дорог</b>			
	км	445	730
<b>5.2. Пассажирский транспорт</b>			
<b>5.2.1. Протяженность линии метро</b>			
	км	24	33
<b>5.2.2. Протяженность трамвайных линий:</b>			
Автономный трамвай	км	4	32
Обычный трамвай	км	87	53
<b>5.3. Транспортная подвижность населения:</b>			
- общественным транспортом	поездок за год на 1 жителя	-	415
- автомобилем		-	415
<b>5.4. Средняя дальность поездки любым способом</b>			
	км	-	8,6
<b>5.5. Рост пассажирской работы общественным транспортом автомобилем</b>			
	раз	-	1,35
		-	1,53
<b>5.6. Распределение работы в системе общественного пассажирского транспорта: скоростной внеуличный обычный на УДС</b>			
	%	-	79
		-	46
<b>5.7. Время поездки на работу</b>			
	минут	-	31

Генеральным планом планируется постепенное сокращение к расчетному сроку (до 2030 года) производственных территорий с существующих 5,9 тыс.га до 4,1 тыс.га с преимущественной ликвидацией промышленности в центральной планировочной зоне и ограничением развития крупных промышленных территорий - до второго берегового кольца, а также вдоль береговых зон рек Оки и Волги. Трансформация застройки крупных промышленных территорий под общественные и административно-производственные функции. Формирование новых производственно-коммунальных территорий в существующих границах города.

На первую очередь (до 2020 года) запланировано освоение производственных территорий с объемом нового фонда - 2,75 млн.кв.м. при среднем ежегодном вводе до 275 тыс.кв.м. Предусмотрен рост территорий жилой застройки с существующих 7,1 тыс. га до 8,7 тыс.га на перспективу и жилого фонда с 26,6 млн.кв.м до 50,4 млн.кв.м. при снижении доли территорий индивидуальной жилой застройки с 38% до 33,3% и доли проживающего в индивидуальном фонде населения до 10%.

Основу нового жилищного строительства составит многоквартирный жилой фонд, прирост которого в границах существующего города составит 25,0 млн.кв.м.

Планируется увеличение территорий индивидуальной жилой застройки города с существующих 2,7 тыс.га до перспективных 2,9 тыс.га за счет перевода части коллективных садов и дачных участков, расположенных на периферии города, в состав индивидуального жилого фонда города с возможностью соответствующей реконструкции. На вторую очередь (до 2020 года) запланирован прирост жилого фонда на 7,11 млн.кв.м.

Между тем, в связи с демографическим спадом населения Российской Федерации до 2025 года, изменения в численности населения Нижнего Новгорода окажутся незначительными. Снижение доли населения, сконцентрированной в Заречной части до 58,8% (против 64,2% в 2018 г.) в связи с увеличением объемов жилищного строительства в Нагорной части города. В этих условиях прогнозируемая структура населения Нижнего Новгорода в 2030 году (по данным КТС, КОТ) представлена в таблице 3.2.

Таблица 3.2 - Прогнозируемая структура населения Нижнего Новгорода в 2030 году

№ п/п	Административные районы	Население, чел.	Число мест приложения труда, чел.
1	2	3	4
1	Автозаводский район	250 185	55 095
2	Канавинский район	127 267	77 600
3	Ленинский район	121 195	34 600
4	Московский район	111 956	52 210
5	Нижегородский район	121 974	155 253
6	Примокский район	211 215	65 131

7	Советский район	199 407	64 469
8	Сормовский район	148 733	101 474
	Всего	1 291 932	605 832

Одновременно с освоением под жилищное и промышленное строительство новых территорий должно осуществляться развитие улично-дорожной сети и иных объектов транспортной инфраструктуры. Для поддержания высоких темпов жилищного и промышленно-гражданского строительства, повышения качества жизни требуется реализация стратегии опережающего развития транспортной инфраструктуры.

3.2 Прогноз транспортного спроса, объема и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Нижний Новгород

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат nasущие потребности населения г. Нижнего Новгорода в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам используемого транспорта. Понимание изменений в работе городской транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, грузовых, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки настоящих Программы.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения численности и деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц в городе Нижний Новгород.

Пространственное распределение перспективного спроса населения на транспортные передвижения в рамках развития транспортной системы города определено на основе анализа: функционального зонирования города; месторасположения основных промышленных предприятий, высших учебных заведений, крупных объектов культурно-бытового значения; результатов транспортных обследований.

Спрос на транспортные передвижения населения города на плановые периоды определяется следующими факторами: системой расселения населения; распределением мест приложения труда и учебы; размещением объектов социального и культурного назначения, рекреационных зон; транспортной доступностью, особенностью транспортной системы и ее характеристиками.

Жилые микрорайоны, формирующие базовые корреспонденции населения: в Приокском районе: деревня Бешенцево, поселок Ближнее Константиново, поселок Дубёнки, микрорайон Караванка, поселок Ляхово, поселок Луч, поселение Малиново града, деревня Мордвинцево, микрорайон Мыза, деревня Ольгино, поселок Парковский, микрорайон Цветы, микрорайон Суриковский, поселок Черепичный, микрорайон Щербинки; в Советском районе: поселок Высоково, деревня Кузнечиха, микрорайон Кузнечиха, поселок Лапшиха, микрорайон Нагорный, микрорайон имени Бекетова, деревня Новопокровское, поселок учхоза «Пригородный», поселок Сахарный Дол, Тобольские казармы; в Нижегородском районе: микрорайон Верхние Печеры, микрорайон Медвежья Долина, микрорайон Ковалихинский, Започаинье, микрорайон Большие Овраги, Рождественская слобода Александровская слобода, слобода Подновье, деревня Новая, слобода Печеры, микрорайон Усиповский, к.п. Зеленый Город;

в Канавинском районе: микрорайон Ярмарка, Старое Канавино, поселок имени Володарского, микрорайон Гордеевский, микрорайон Мещерское озеро, поселок Сортировочный, поселок Юдинцева, поселок Красный якорь, поселок Безозовский, микрорайон Лесной городок, микрорайон Тепличный, микрорайон Седьмое небо; в Ленинском районе: микрорайон Гвоздильный, поселок Инструментальный, поселок Дачный, микрорайон Станкозавод, микрорайон Ипподромный, микрорайон Двигатель революции, Молитовский затон, микрорайон Молитовский, поселок Карповка, поселок Металлист, микрорайон Стройплощадка;

в Автозаводском районе: Соцгород, микрорайон Северный, поселок Ворошиловский, поселок Парижской коммуны, микрорайон Юго-Западный, 6-й микрорайон, микрорайон Юг, поселок Нагулино, поселок Гнилицы, поселок Стригино, поселок Мостоотряд, поселок Малышево, поселок имени Парышева, микрорайон Аэродромный, микрорайон Мончегорский, поселок имени 40 лет Октября, поселок Новое Доскино, поселок Доскино;

в Сормовском районе: микрорайон Дарьино (квартал Энгельса), Центр Сормова (включая 1-й и 2-й микрорайоны Сормова), поселок Володарского, микрорайон Комсомольский, поселок Починки, поселок Кооперативный, поселок Новый, 5-й, 6-й, 7-й микрорайоны Сормова, микрорайон Светоярский, поселок Копосов, поселок Народный, поселок Высоково, поселок Дубравный, поселок Торфопредприятия;

в Московском районе: поселок Орджикидзе, микрорайон Авиационный, микрорайон Калининский, поселок Левинка, 13-й квартал, 17-й квартал, микрорайон Бурунаковский, 3-я площадка, поселок Орловские дворики, поселок Березовая поляна.

Степень привлекательности районов изменится в меру предполагаемого строительства новых объектов притяжения, создания новых рабочих мест и строительства объектов транспортного притяжения населения.

Анализ прогнозируемых изменений показал, что увеличение транспортного спроса в 2018 году связано, преимущественно, со строительством двух крупных жилых микрорайонов Приокского района.

Наиболее значимые корреспонденции из районов новой жилой застройки будут осуществляться в направлении микрорайона Верхние Печёры, Канавинского района и микрорайона Соцгород.

В 2030 году существенное влияние окажет развитие жилых районов на юго-западе Автозаводского района, в Нижегородском, Московском и Канавинском районах, а также крупные объекты притяжения в Ленинском районе города.

Новые объекты тяготения населения будут оказывать приоритетное влияние на увеличение корреспонденций между этими районами, а также в направлении городского округа город Бор Нижегородской области.

Перспективные корреспонденции населения на период до 2030 года через следующие транспортные узлы:

- железнодорожный вокзал Нижний Новгород (остановочные пункты «Площадь Революции», «Тоннель Московского вокзала», «Улица Советская», станция метро «Московская»);

- автовокзал «Щербинки» (в том числе остановочный пункт «Микрорайон Щербинки-2»);

- площадь Комсомольская (остановочные пункты «Управление ГЖД», «Станция метро Ленинская», «Площадь Комсомольская», «Проспект Ленина»);

- площадь Мина и Пожарского;

- площадь Максима Горького и станция метро «Горьковская»;

- площадь Лядова (в том числе остановочные пункты «Средней рынок», «Улица Студенческая», «Улица Малая Ямская», «Улица Красносельская»);

- пересечение улицы Нартова и улицы Бекетова;

- станция метро «Пролетарская» (в том числе остановочные пункты «Улица Новикова-Прибыля», «Улица Глеба Успенского», «Парк Дубки»);

- площадь имени Киселева И.И. (в том числе остановочный пункт «Универмаг» и станция метро «Парк Культуры»).

Остальные корреспонденции будут связаны с пунктами их генерации, расположенными в зоне жилой застройки и являющимися источниками урбанических корреспонденций (микрорайон Кузнечиха, микрорайон Верхние Печеры, микрорайон Мещерское озеро, микрорайон Седьмое небо, микрорайон Соцгород-2, площадь «Буревестник», «А0 «Нить», «Завод имени Фрунзе», «Центр Сормова», «Площадь Славя», «Стрелковская»).

Зоны перспективного тяготения основных объектов мест приложения труда, характеризующиеся значительными пассажиропотоками на таких остановочных пунктах как: «Станция метро «Кировская», «Главная проходная», «Станция метро «Комсомольская», «Станция метро «Автозаводская», «Улица Новикова-Прибыля», «Станция метро «Пролетарская», «Микрорайон Щербинки-2», «Улица Нартова», «Красное Сормово», «А0 «Сокол», «Улица Ярошенко», «Станция метро «Бурунаковская», «Станция метро «Буревестник», «А0 «Нить», «Завод имени Фрунзе».

Для культурно-бытовых корреспонденций будут характерны зоны тяготения привязанные к местам размещения социально-значимых объектов.

В таблице 3.3 представлены прогнозируемые параметры транспортного спроса стороны жителей в г. Нижнем Новгороде в перспективе на 2030 год.

Таблица 3.3 - Прогнозируемые параметры транспортного спроса стороны жителей в г. Нижнем Новгороде в перспективе на 2030 год

Виды ГПТ	2030 год	
	Количество маршрутов	Пассажиропоток, пасс./сут.
1	6	7
Муниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам	49	437396
Муниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам	67	182 853,0
Трамвайные маршруты	17	171 135,3
Троллейбусные маршруты	27	90 658,9
ИТОГО	160	882043,2
Метрополитен	21 станция	197 243,1

В перспективе планируется создание новых ПТУ и автостанций, устройство трамвайных и троллейбусных линий, организация выделенных полос для движения общественного транспорта, развитие и оптимизация автобусных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам, а также их развитие в соответствии с планами развития городской территории.

Значимое увеличение транспортного спроса автобусным транспортом по регулируемым тарифам будет вызвано строительством жилых районов на юго-западе Автозаводского района, в Нижегородском, Московском и Канавинском районах, а также крупных объектов притяжения спроса в Ленинском районе.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Приоритетное развитие транспортного комплекса города Нижний Новгород на расчетный срок - это реконструкция и новое строительство объектов транспортной инфраструктуры всех видов транспорта.

Развитие инфраструктуры внешнего транспорта является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения города, обеспечить экономический рост и спрос на транспортные перевозки, расширить интеграционные связи Нижнего Новгорода с другими населенными пунктами области, соседними регионами, способствовать усилению туристической доступности города.

Располагаясь на пересечении крупных международных авиа-, железнодорожных, водных и автомагистралей, Нижний Новгород обладает высоким потенциалом для развития транспортно-логистического хаба и крупного центра дистрибуции как для Поволжья, так и для Центральной части России. Являясь запасным аэропортом города Москвы, нижегородский аэропорт, при реализации инвестиционных проектов по реконструкции имеющейся инфраструктуры и строительству терминалов, в том числе с полным циклом обработки и хранения грузов, складских мультимодальных логистических комплексов, отвечающих требованиям международных карго операторов; по реконструкции и строительству новых взлетно-посадочных полос и увеличения количества регулярных рейсов, должен стать ядром крупного транспортно-логистического центра.

Нижний Новгород может переориентировать на себя из традиционных хабов - Москвы и Санкт-Петербурга значительную часть грузопотока и стать одним из крупных центров распределения основной массы товаров, ориентировавшись на близость крупных городских агломераций с высоким уровнем потребления.

В этой связи, а также в целях удовлетворения внутренней потребности населения в комфортной транспортной инфраструктуре, прогнозируется, что будет решена задача оптимизации транзитных транспортных потоков путем строительства вокруг города обьездных дорог, а также развития транспортной инфраструктуры, связывающей Нижний Новгород с центрами Нижегородской агломерации.

На принципах ГЧП реализован проект по реконструкции международного аэропорта, планируется строительство мостов и иных объектов транспортной инфраструктуры.

Основной поток перевозок пассажиров приходится на магист



Технические характеристики аэропорта	Показатель	
	2014	2018
Число мест стоянок ВС	40	20 для регулярных и чартерных рейсов + 10 бизнес-авиация + 17 резерв на случай сбойной ситуации
Максимальный тип самолета	все кроме класса F (A-380, B-747-800)	все кроме класса F (A-380, B-747-800)
Количество выходов на посадку ВВП*	2	- 2 выхода для посадки через телетрап (Терминал 1); - 2 выхода для посадки в автобус (Терминал 1); - 2 выхода для посадки в автобус (Терминал 2)
Количество выходов на посадку МВП*	2	- 2 выхода для посадки через телетрап (Терминал 1); - 2 выхода для посадки в автобус (Терминал 1); - 2 выхода для посадки в автобус (Терминал 2)
Количество спецвыходов на посадку	1 (бизнес)	- 1 выход для посадки VIP пассажиров VIP – зал Терминал 2; - 1 выход для посадки VIP пассажиров VIP – зал Терминал 2; - 1 выход для посадки официальных лиц ЗОЛ и Д Терминал 2
Общее операционное время аэропорта, ч/сутки	24	24
Норматив пропускной способности ВВП, взлетно-посадочных операций (ВПО)/час	20	30
Обслуживание частных самолетов	да	да
Максимальная пропускная способность терминалов, пасс./час: - на прибытие - на убытие	500 500	1540 (ВВП – 1120, МВП – 420)

Планируется создание современной мультимодальной системы транспортной инфраструктуры с учетом развития городской агломерации, с многоуровневыми развязками и эффективной системой паркингов, создание системы комфортного и скоростного общественного транспорта, включая продление линий метрополитена, развитие инфраструктуры пассажирского транспортного комплекса города с учетом градостроительных изменений (рисунок 3.2), повышение плотности и качества улично-дорожной сети в соответствии с потребностями города. В рамках реализации мероприятий, предусмотренных Комплексной транспортной схемой города Нижнего Новгорода по развитию объектов транспортной инфраструктуры, ожидается, масштабное развитие системы внутригородской и пригородной мобильности и системы организации дорожного движения, что позволит достичь ожидаемого расчетного социально-экономического эффекта.



Рисунок 3.2 – Схема развития ТПУ и автостанций в г. Нижний Новгород

#### 3.4. Прогноз развития дорожной сети

В сложившихся условиях прогнозируется реализация комплекса мероприятий по строительству новых и реконструкции существующих участков УДС с учетом необходимости снижения экономических, экологических, аварийных и социальных потерь в дорожном движении.

Развитие УДС г. Нижнего Новгорода будет осуществляться в рамках организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с учетом наиболее востребованных транспортных корреспонденций и направлений грузо- и пассажиропотоков, а также обеспечения пешеходной доступности объектов прилегающей. На расчетный срок предусматривается создание современной мультимодальной системы дорожно-транспортной инфраструктуры с учетом пространственного развития города Нижнего Новгорода, с многоуровневыми развязками и эффективной системой паркингов, создание каркаса магистральных улиц, соответствующего направлению развития города и обеспечивающего альтернативность в выборе маршрутов движения автомагистраль – дублер проспекта Гагарина (3 км), автомагистраль – дублер проспекта Ленина (6,22 км), транспортная развязка на улице Должанской протяженностью съездов (2,6 км), строительство IV очереди обездной автомобильной дороги до трассы М-7 (на Казань); вывод транзитного транспорта за пределы города; строительство моста через р. Волга в районе п. Подовье, строительство мостовых переходов через р. Ока, связывающих заречную и нагорную части города, строительство магистральных улиц и подъездных путей к объектам новой жилой и деловой застройки, ликвидация железнодорожных переездов путем замены их транспортными развязками в разных уровнях и иных объектов транспортной инфраструктуры и комплекс других мероприятий.

Запланированный комплекс мероприятий по развитию УДС к 2030 году позволит увеличить ее протяженность, повысить уровень транспортной связанности городских территорий, обеспечить притяжение в нормативное эксплуатационное состояние 90 % всех улиц и дорог города Нижнего Новгорода, качество и безопасность дорожного движения.

#### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Для прогнозирования уровня автомобилизации в г. Нижний Новгород использованы ретроспективные значения количества зарегистрированного транспорта всех типов с 2005 по 2017 годы и определена трендовая прогнозная (регрессионная) модель, с помощью которой можно дать прогноз с высокой точностью максимальной глубиной не более 10 лет. Решение задачи сведено к определению правильного положения линии регрессии, характеризующей тенденцию прошлого и настоящего и экстраполяции ее в будущее (при условии сохранения этой тенденции в будущем). На рисунке 3.3 приведен график изменения динамики количества автотранспортных средств по годам, который свидетельствует о том, что наиболее подходящей регрессионной зависимостью, наилучшим образом описывающей сложившуюся тенденцию является линейная зависимость, что подтверждается сильной степенью связи (коэффициент корреляции равен 0,98 и является значимым по статистике Стьюдента).

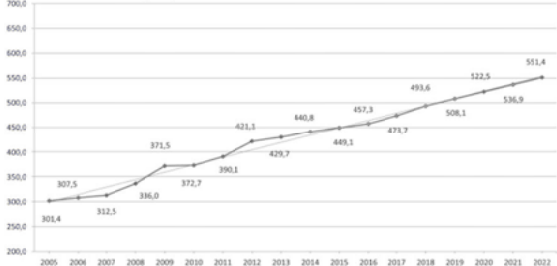


Рисунок 3.3 – Прогноз изменения количества автотранспортных средств в г. Нижний Новгород до 2022 года с помощью трендовой регрессионной модели

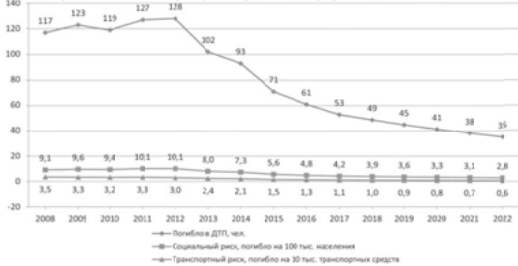
Наблюдаемый средний ежегодный прирост численности автотранспортных средств на 3,82 % позволяет прогнозировать к 2030 году увеличение автомобильного парка в г. Нижний Новгород до 771,17 тыс. единиц транспортных средств и соответственно прогнозный уровень автомобилизации на расчетный срок составит 524 автомобиля на 1000 жителей.

Рост уровня автомобилизации в городе Нижний Новгород сопровождается увеличением интенсивности движения автотранспортных средств, и как следствие, ведет к повышению уровня загрузки движением УДС и рисков гибели и ранения людей от дорожно-транспортной аварийности.

Таким образом, существуют достаточные объективные основания полагать, что отсутствие адекватных модернизационных мероприятий по развитию автодорожной инфраструктуры и системы организации дорожного движения в г. Нижний Новгород в целом на расчетный срок влечет за собой ухудшение таких параметров и характеристик дорожного движения, как задержки в движении, скорость сообщения, аварийность, коэффициент подвижности населения и других.

#### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Наличие общей тенденции к снижению количества ДТП и числа погибших, социальных и транспортных рисков за период с 2007 по 2016 годы дает основания полагать о том, что данная позитивная тенденция продолжится на ближайшую перспективу до 2020 года (рисунок 3.4).



При этом наблюдаемый в городе ежегодный рост уровня автомобилизации на 4,4% требует развития применяемой системы мер обеспечения безопасности дорожного движения. Сохранение сложившейся позитивной тенденции снижения показателей аварийности и тяжести их последствий позволит достигнуть к 2030 году уменьшения количества погибших в ДТП до 18 человек. При этом социальный риск составит 1,5, транспортный риск – 0,2.

#### 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Наблюдаемые изменения в сторону роста уровня автомобилизации приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнения окружающей среды, отчуждения городских территорий и многих других, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения в городе Нижний Новгород.

На расчетный срок на территории муниципального образования город Нижний Новгород предусматривается комплекс мероприятий, направленный на:

- снижение техногенной нагрузки на окружающую среду города (проведение мониторинга состояния окружающей среды (атмосферного воздуха, водных объектов, почвы) на территории города (уровень загрязнения); применение экологически эффективных технологий на транспортных предприятиях города; улучшение технического состояния городского автотранспорта; максимально возможный перевод городского автотранспорта на газомоторное топливо; дальнейшее использование электротранспорта, как наиболее экологически чистого; строительство дорог – дублеров, снимающих антропогенную нагрузку на воздушный бассейн города и снижающих шумовое воздействие; повышение эффективности очистки стоков города на общегородских очистных сооружениях. Таким образом, на расчетный срок прогнозируется, что намеченный комплекс мер позволит эффективно противостоять росту негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры (с выбором предлагаемого к реализации варианта

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка с выбором предлагаемого к реализации варианта выполнена на основе оценки их социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, выполненной в рамках разработки Комплексной транспортной схемы и Комплексной схемы организации дорожного движения города Нижнего Новгорода, включающая реализацию комплекса специальных транспортных обследований, моделирование вариантов развития транспортной инфраструктуры и технико-экономические расчетные исследования с определением наиболее рационального варианта. Одновременно с этим выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород:

1. Жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. Принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализации конкретных транспортных проектов.
2. Умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели и индикаторы, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабы инвестиций и принципиальными стратегическими установками.
3. Инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и регулирования.

Для различных видов транспорта оптимальной представляется реализация различных сценариев. Автодорожной сети г. Нижний Новгород нужна жесткая и быстрая модернизация. Особое внимание также быстрым темпам развития каркасных элементов территории города, расшивке узких мест транспортной сети и проблеме развития инфраструктуры общественного пассажирского транспорта. Железнодорожный, воздушный и водный транспорт могут развиваться и при реализации умеренного и инерционного сценариев с реализацией ряда жестких модернизационных инициатив.

Жесткий модернизационный вариант развития объектов транспортной инфраструктуры в г. Нижний Новгород с учетом сложившихся к настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями программных документов с реализацией намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в

рамках установленных целей, целевых индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) для обеспечения эффективных транспортных связей и создания комфортных и безопасных условий для жизнедеятельности населения на территории муниципального образования город Нижний Новгород, предусматривается перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по комплексному развитию транспортной инфраструктуры с графиком реализации мероприятий, определяющим запланированный предельный срок реализации мероприятий (таблица 5.1).

Таблица 5.1 - Перечень и график реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород		
№ п/п	Описание мероприятия	Год реализации
1	2	3
1.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	
1.1.1	Железнодорожный транспорт и инфраструктура	
1.1.1.1	Участок Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань-Екатеринбург (ВСМ 2). Участок "станция Владимир ВСМ (искл.) - станция Аэропорт ВСМ (вкл.) (Нижний Новгород). Этап 2"	2023-2030
1.1.2	Воздушный транспорт и инфраструктура	
1.1.2.1	Реконструкция аэропортового комплекса «Стригино» в соответствии с поэтапной инвестиционной программой АО УО «Аэропорты Регионов»	2030
1.1.3	Водный транспорт и инфраструктура	
1.1.3.1	Реконструкция речного вокзала	2030
1.1.3.2	Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла	2030
1.1.4	Мероприятия по развитию сети дорог	
1.1.4.1	Реконструкция участка ул.М.Горького (от ул.Решетниковская до пл.Свободы) (0,82 км)	2030
1.1.4.2	Восточный транспортный путепровод (0,495 км). Ремонт	2023
1.1.4.3	Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул.Веденигина (3,121 км). Ремонт	2023
1.1.4.4	Ул.Веденигина от пр.Ленина до Южного шоссе (1,261 км). Ремонт	2022
1.1.4.5	Ул.Южное шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы (1,676 км). Ремонт	2023
1.1.4.6	Ул.Гайдара от ул.Я.Купалы до ул.Патриотов (2,456 км). Ремонт	2023
1.1.4.7	Ул.Ореховская от ул.Патриотов до ул.Безводная (1,552 км). Ремонт	2023
1.1.4.8	Проспект Кирова от пр.Ленина до ул.Красных Партизан (1,340 км). Ремонт	2020
1.1.4.9	Поспект Ильича от пр.Ленина до ул.Красноуральская (1,530 км). Ремонт	2021
1.1.4.10	Проспект Октября от пр.Молодёжный до ул.Дьяконова (1,863 км). Ремонт	2023
1.1.4.11	Ул.Лескова от ул.Юлиуса Фучика до ул.Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо (3,780 км). Ремонт	2019
1.1.4.12	Ул.Дьяконова от ж.д.переезда до пр.Бусыгина (1,690 км). Ремонт	2019
1.1.4.13	Ул.Строкина от ул.Плотникова до ул.Комсомольская (2,270 км). Ремонт*	2020
1.1.4.14	Ул.Советской Армии от ул.Строкина до ул.Школьной (0,653 км). Ремонт	2020
1.1.4.15	Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд (3,163 км). Ремонт	2022
1.1.4.16	Ул.Коломенская от ул.Лескова до ул.Колхозной (1,244 км). Ремонт	2020
1.1.4.17	Ул.Колхозная от ул.Я.Купалы до ул.Старых Производственников (0,680 км). Ремонт*	2020
1.1.4.18	Ул.Юлиуса Фучика от пр.Ленина до Южного шоссе (1,448 км). Ремонт	2023
1.1.4.19	Ул.Старых Производственников от пр.Молодёжного до Южного шоссе (2,010 км). Ремонт	2020
1.1.4.20	Ул.Мончегорская от ул.Коломенской до ул.Космической (2,370 км). Ремонт	2019
1.1.4.21	Ул.Минеева от ул.Коломенской до ул.Космической (1,060 км). Ремонт	2024
1.1.4.22	Ул.Патриотов от ул.Космической до ул.Гайдара (0,950 км). Ремонт*	2019
1.1.4.23	Ул.Космическая от ул.Минеева до разв.площадки (0,650 км). Ремонт	2019
1.1.4.24	Ул.Ермоловой от ул.Магистральная до ул.Детская (0,180 км). Ремонт	2019
1.1.4.25	Дорога от трассы М-7 до МР "Доскино" (1,168 км). Ремонт	2022
1.1.4.26	Ул.Пермякова от пр.Бусыгина до ВОС "Волга-ВОС" (1,540 км). Ремонт	2019
1.1.4.27	Ул.Комсомольская от пр.Октября до ул.Строкина (1,518 км). Ремонт	2019
1.1.4.28	Ул.Комсомольская от ул.Поющего до пр.Октября (0,127 км). Ремонт	2020
1.1.4.29	Ул.Красноуральская от пр.Ильича до ул.Спутник (0,890 км). Ремонт	2020
1.1.4.30	Ул.Дворовая от ул.Дьяконова до ул.Пермякова (1,030 км). Ремонт*	2020
1.1.4.31	Дублер Сормовского шоссе до ул.Коммунальная (1,950 км). Ремонт	2019
1.1.4.32	Ул.Долгополова от ул.Давя до ул.Литвинова (0,753 км). Ремонт	2021
1.1.4.33	Ул.Ильских дней от ул.Интернациональной до ул.Литвинова (0,320 км). Ремонт	2021
1.1.4.34	Ул.Кузубаской от Московского шоссе до путепровода на 435 км ГЖД (учтены два съезда транспортной развязки у Московского шоссе) (2,070 км). Ремонт	2023
1.1.4.35	Путепровод по ул.Кузубаской на 435 км ГЖД (в границах деформ.швов, включая лестничные сходы) (0,102 км). Ремонт	2023
1.1.4.36	Ул.Маркса от разворотного кольца (по ул.Бетанкура) в р-не ЦП "Асторам" до спорткомплекса Мецера (школа №176), вдоль домов жилого комплекса "Седьмое небо" (1,183 км). Ремонт	2022
1.1.4.37	Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж.д.поста (учтены два съезда с транспортной развязки у к/т "Москва") (1,975 км). Ремонт	2023
1.1.4.38	Левобережная развязка метрограда (1,640 км). Ремонт	2023
1.1.4.39	Ул.Литвинова от пл.Революции до ул.Ильских дней (1,152 км). Ремонт	2022
1.1.4.40	Шоссе Московское от ул.Гордеевской до путепровода у к/т "Москва (2,930 км). Ремонт	2021
1.1.4.41	Путепровод на 437 км по Комсомольскому шоссе, учитывая съезды с путепровода (0,164 км). Ремонт	2021
1.1.4.42	Ул.Фильченкова от пл.Революции до ул.Чкалова (0,167 км). Ремонт	2022
1.1.4.43	Эстакада на Московское шоссе (продолжение совмещенного моста через р.Ока) (1,101 км). Ремонт	2022
1.1.4.44	Ул.Алешки Пешкова от ул.Луначарского до ул.Вокзальной (0,099 км). Ремонт	2021
1.1.4.45	Ул.Григорьева от ул.Октябрьской революции до ул.Ильских дней (0,480 км). Ремонт	2021
1.1.4.46	Ул.Гороховцевая от ул.Архангельской до Автодорожного проезда (2,550 км). Ремонт	2019
1.1.4.47	Ул.Гордеевская от Московского шоссе до ул.Народной (1,750 км). Ремонт	2019
1.1.4.48	Ул.Движенцев от ул.Электровозной до ул.Гороховцевой (0,718 км). Ремонт	2021
1.1.4.49	Ул.Интернациональная от ул.Приоской до ж.д.переезда (0,850 км). Ремонт*	2020
1.1.4.50	Ул.Коммунистическая от ул.Советской до ул.Приоской (исключая развязку метрограда) (0,798 км). Ремонт	2020
1.1.4.51	Ул.К.Маркса от разворотного кольца (ул.К.Маркса,20) до школы №176 (включая лестничные сходы) (0,751 км). Ремонт	2022
1.1.4.52	Ул.К.Маркса от ул.Бетанкура (круговое движение) до школы №176 (1,183 км). Ремонт	2021
1.1.4.53	Ул.Лесной городок от Московского шоссе до пер.Камчатский (1,016 км). Ремонт	2021
1.1.4.54	Ул.Марата от ул.Вокзальной до ул.Советской (0,420 км). Ремонт	2022
1.1.4.55	Ул.Прокофьева от ул.Чкалова до ул.Коммунистической (0,424 км). Ремонт	2022
1.1.4.56	Ул.Путейская от ул.Архангельской до Автодорожного проезда (2,083 км). Ремонт	2020
1.1.4.57	Ул.Совнаркомовская от ул.Самаркандской до ул.Советской (1,192 км). Ремонт	2021
1.1.4.58	Ул.Украинская от Комсомольского шоссе до пер.Бапалакского (0,818 км). Ремонт	2019
1.1.4.59	Ул.Ухтомского от пер.Камчатский до ул.Электровозной (1,336 км). Ремонт	2020
1.1.4.60	Ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Кузубаской (1,430 км). Ремонт	2019
1.1.4.61	Ул.Электровозная от ул.Кузубаской до ул.Ракетная (0,676 км). Ремонт	2022
1.1.4.62	Ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Движенцев (0,410 км). Ремонт	2022
1.1.4.63	Ул.Ильских дней (от ул.Октябрьской революции до д.№1 по ул.Ильских дней) (1,085 км). Ремонт	2019
1.1.4.64	Комсомольское шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста) (2,112 км). Ремонт	2023
1.1.4.65	Комсомольская площадь (+ круг) (1,493 км). Ремонт	2023
1.1.4.66	Ленина пр. (от УЖД до транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибыл) (6,625 км). Ремонт	2024
1.1.4.67	Ленина пр. (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибыл до границы с Автозаводским районом) (0,949 км). Ремонт	2024
1.1.4.68	Ул.Переходникова (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибыл до ул.Лесная) (0,950 км). Ремонт	2021
1.1.4.69	Транспортная развязка на пересечении пр.Ленина и Комсомольского шоссе (1,451 км). Ремонт	2024
1.1.4.70	Транспортная развязка на пересечении пр.Ленина и ул.Н.Прибыл (1,884 км). Ремонт	2024
1.1.4.71	Ул.Удмуртская (от ул.Игарская до путепровода 435 км) (2,116 км). Ремонт	2023
1.1.4.72	Ул.Аксикова от ул.Удмуртская до ул.Магистральная (0,590 км). Ремонт	2019
1.1.4.73	Ул.Воловичья (от ул.Премудрова до ул.Дружбы) (0,628 км). Ремонт	2022
1.1.4.74	ул.Гвоздильная (0,487 км). Ремонт	2019
1.1.4.75	ул.Дачная (0,917 км). Ремонт	2022
1.1.4.76	Ул.Донбасская (от ул.Гвоздильная до ул.Удмуртская) (1,037 км). Ремонт	2022
1.1.4.77	Ул.Дружбы (от пр.Ленина до ул.Гвоздильная) (1,522 км). Ремонт	2022
1.1.4.78	Ул.Ильских дней (от д.№1 по ул.Ильских дней до ж.д.переезда на ул.Интернациональная) (0,180 км). Ремонт	2022
1.1.4.79	Ул.Космонавта Комарова (1,500 км). Ремонт	2019
1.1.4.80	Ул.Молитовская (от ул.Даргомыжского до Молитовского моста) (0,961 км). Ремонт	2022
1.1.4.81	Ул.Молитовская (подземный ус с ул.Молитовская на пл.Комсомольская и спусковой ус с пл.Комсомольская на ул.Молитовская) (0,290 км). Ремонт	2022
1.1.4.82	Ул.Октябрьской Революции (от пл.Комсомольской до ул.Ильских дней) (0,414 км). Ремонт	2024
1.1.4.83	Ул.Памирская (0,794 км). Ремонт	2020
1.1.4.84	Ул.Премудрова (0,868 км). Ремонт	2020
1.1.4.85	Ул.Героя Самочкина (1,251 км). Ремонт*	2020
1.1.4.86	Ул.Снежная (2,000 км). Ремонт	2019
1.1.4.87	Ул.Глеба Успенского (1,445 км). Ремонт	2022
1.1.4.88	Московское шоссе от к/т "Москва" до 405 км (10,736 км). Ремонт	2024
1.1.4.89	Подъем на путепровод по Московскому шоссе с ул.Рябцева (0,408 км). Ремонт	2024
1.1.4.90	Развязка у путепровода на 4 км Московского шоссе (0,330 км). Ремонт	2024
1.1.4.91	Путепровод по Московскому шоссе у к/т "Москва" (0,458 км). Ремонт	2024
1.1.4.92	Сормовское шоссе от Московского шоссе до ул.50-летия Победы (1,550 км). Ремонт	2019
1.1.4.93	Проспект Героев (1,543 км). Ремонт	2019
1.1.4.94	Ул.Рябцева (1,384 км). Ремонт	2024
1.1.4.95	Ул.Яршеино (0,627 км). Ремонт	2024
1.1.4.96	Ул.Провещения (0,685 км). Ремонт	2019
1.1.4.97	Ул.Страж Революции (1,360 км). Ремонт*	2020
1.1.4.98	Ул.Мориса Тереза от Сормовского шоссе до ул.Куйбышева (0,780 км). Ремонт*	2020
1.1.4.99	Ул.Чаадаева (1,840 км). Ремонт	2019
1.1.4.100	Переулок Рессорный (0,295 км). Ремонт	2019
1.1.4.101	Ул.Чаада	



№ п/п	Описание мероприятия	Год реализации
1	2	3
1.1.4.120	Похвалинский съезд от пл.Масляково Канавинского моста (1,184 км). Ремонт	2021
1.1.4.121	Ул.Белинского от пл.Лядова до ул.М.Горького (3,220 км). Ремонт	2024
1.1.4.122	Ул.Родионова от ул.Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановам, лестницами (3,94 км). Ремонт	2024
1.1.4.123	Ул.Широкая от ул.Рождественская до наб.Нижевожской (0,105 км). Ремонт	2024
1.1.4.124	Пл.Сенная от ул.М.Горького до наб.Верхневожской (0,332 км). Ремонт	2021
1.1.4.125	Ул.Студеная от ул.Белинского до пер.Холодный (0,885 км). Ремонт	2021
1.1.4.126	Ул.Ульянова от пл.Минина до ул.Нестерова (0,370 км). Ремонт*	2020
1.1.4.127	Ул.В.Печерская от ул.Бринского до ул.Богдановича (с мостом через Касьяновский овраг) с лестницами (1,635 км). Ремонт	2021
1.1.4.128	Ул.Добролюбова от ул.Ильинская до Лыковой Дамбы (0,368 км). Ремонт*	2020
1.1.4.129	Ул.Деловая от ул.Родионова до ул.Овражная с разворотной площадкой (1,880 км). Ремонт	2019
1.1.4.130	Ул.Ильинская от ул.Добролюбова до ул.Рождественская (0,506 км). Ремонт	2020
1.1.4.131	Ул.Касьянова от Казанского шоссе до ул.В.Печерская (0,437 км). Ремонт	2020
1.1.4.132	Наб.Федоровского от ул.Ильинская до дома №3 по наб.Федоровского (0,389 км). Ремонт	2022
1.1.4.133	Наб.Федоровского от ул.Суетинская до пер.Урожайного (0,634 км). Ремонт	2022
1.1.4.134	Ул.Новая от ул.Ильинская до ул.Белинского (0,560 км). Ремонт	2019
1.1.4.135	Наб.Гребного канала от Казанского съезда до Лысогорского съезда (с площадкой перед школой академической гребли и разворотной площадкой) (6,350 км). Ремонт	2019
1.1.4.136	Ул.Суетинская от наб.Федоровского до ул.Гоголя (0,259 км). Ремонт	2021
1.1.4.137	Ул.Черниговская от Канавинского моста до дома №20 по ул.Черниговская (1,313 км). Ремонт	2021
1.1.4.138	Ул.Ярославская от Похвалинского съезда до дома №25 по ул.Ярославского (0,462 км). Ремонт	2021
1.1.4.139	Ул.Володарского от ул.Семашко до дома №4 по ул.Володарского (0,440 км). Ремонт	2020
1.1.4.140	Ул.Воровского от ул.Костина до ул.Ильинская (0,366 км). Ремонт	2021
1.1.4.141	Ул.Гоголя от ул.М.Покровка до дома №7 по ул.Суетинская (0,790 км). Ремонт	2021
1.1.4.142	Ул.Донецкая от ул.Родионова до дома №9 по ул.Донецкая (0,427 км). Ремонт	2020
1.1.4.143	Ул.Ковалихинская от ул.Варварская до ул.М.Горького (1,38 км). Ремонт	2022
1.1.4.144	Ул.Ковровская от ул.Родионова до ул.Овражная (0,599 км). Ремонт	2019
1.1.4.145	Лысогорский съезд от ул.Родионова до наб.Гребного канала (2,057 км). Ремонт	2022
1.1.4.146	Пер.Плотничин от ул.Сергиевская до ул.Ильинская (0,420 км). Ремонт	2023
1.1.4.147	Ул.Сеченова от ул.Тургенева до наб.Казанской (0,302 км). Ремонт	2022
1.1.4.148	Ул.Ульянова от ул.Нестерова до ул.Трудовая (0,737 км). Ремонт	2022
1.1.4.149	Ул.Яблоневая от ул.Фруктовая до ул.Деловая (0,690 км). Ремонт	2022
1.1.4.150	Проект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер.Ольгино (8,118 км). Ремонт	2023
1.1.4.151	Проект Гагарина от пл.Лядова до ул.Медицинской (2,731 км). Ремонт	2024
1.1.4.152	Площадь Лядова (0,377 км). Ремонт	2024
1.1.4.153	Транспортная развязка на пересечении пр.Гагарина с ул.Ларина (2,698 км). Ремонт	2023
1.1.4.154	Ул.Ларина (4,630 км). Ремонт	2023
1.1.4.155	Ул.Терешковой (0,706 км). Ремонт	2021
1.1.4.156	Ул.Корейская (0,779 км). Ремонт	2021
1.1.4.157	Анудинское шоссе (2,441 км). Ремонт	2021
1.1.4.158	Ул.Шатковская (0,610 км). Ремонт*	2020
1.1.4.159	Ул.Полынная от Анудинского шоссе до ул.Горная (0,800 км). Ремонт	2019
1.1.4.160	Ул.Кашенко от ул.Ларина до ул.Шапошникова (0,859 км). Ремонт	2021
1.1.4.161	Ул.Геологов (0,990 км). Ремонт	2021
1.1.4.162	Молитовский мост (1,362 км). Ремонт	2022
1.1.4.163	Ул.Бекетова (1,710 км). Ремонт	2019
1.1.4.164	Ул.Ванева от ул.Белинского до ул.Роковского (2,79 км). Ремонт	2024
1.1.4.165	Ул.Н.Сусловой от ул.Ванева до моста через р.Старку (вкл.) (1,520 км). Ремонт	2019
1.1.4.166	Окский съезд от пл.Лядова до Молитовского моста (1,802 км). Ремонт	2023
1.1.4.167	Подход к метромуосту от ул.М.Горького, вкл.путепровод через Окский съезд и до ул.Студенческая (1,025 км). Ремонт	2022
1.1.4.168	Ул.Студенческая от автостанции до пр.Гагарина (0,201 км). Ремонт	2022
1.1.4.169	Ул.Роковского от ул.Ванева до ул.Ген.Ивлиева (1,041 км). Ремонт	2020
1.1.4.170	Ул.Академика Сахарова (2,400 км). Ремонт	2024
1.1.4.171	Ул.Адмирала Васюнина от ул.Ванева до ул.Ген.Ивлиева (с двумя развязками) (1,415 км). Ремонт	2020
1.1.4.172	Ул.Козицкого от ул.Ванева до ул.Ген.Ивлиева (1,002 км). Ремонт	2020
1.1.4.173	Ул.Богородского от пл.Советской до ул.Ген.Ивлиева (искл.проезд вдоль дома №28 по ул.Ген.Ивлиева) (1,305 км). Ремонт	2020
1.1.4.174	Ул.Ошарская от ул.Белинского до ул.Республиканской (0,651 км). Ремонт	2021
1.1.4.175	Ул.Ошарская от ул.Республиканской до ул.Гужева (0,722 км). Ремонт	2021
1.1.4.176	Ул.Шшикова от ул.Богородского до ул.Козицкого (0,386 км). Ремонт	2022
1.1.4.177	Ул.Тимирязева от пл.Лядова до ул.Генкиной (с проездом до ул.1-я Оранжевая) (1,590 км). Ремонт	2019
1.1.4.178	Ул.Генкиной от ул.Тимирязева до ул.Родниковой и от дома №100 до ул.Белинского (2,203 км). Ремонт	2020
1.1.4.179	Ул.Нартова от ул.Бекетова до ул.Медицинской (1,050 км). Ремонт	2019
1.1.4.180	Ул.Медицинская от пр.Гагарина до ул.Нартова (0,760 км). Ремонт	2020
1.1.4.181	Высоковский проезд от ул.Республиканская до ул.Овражная (с разворотной площадкой автобусов) (1,007 км). Ремонт	2020
1.1.4.182	Ул.Полтавская от ул.Белинского до ул.Б.Панина (0,951 км). Ремонт	2021
1.1.4.183	Ул.Артельная от пр.Гагарина до ул.Чачиной (1,701 км). Ремонт	2020
1.1.4.184	Ул.Гужева от ул.Ошарской до кольца "Лашиха" (0,580 км). Ремонт	2022
1.1.4.185	Кладбищенский проезд от ул.Медицинская до ул.Завская (1,168 км). Ремонт	2020
1.1.4.186	Ул.Юбилейная от ул.Ванева до Кладбищенского проезда (1,939 км). Ремонт	2022
1.1.4.187	Ул.Агрономическая от ул.Ванева до ул.Саврасова (0,809 км). Ремонт	2020
1.1.4.188	Ул.Тверская (0,286 км). Ремонт	2022
1.1.4.189	Ул.Республиканская от ул.Ломоносова до ул.Родниковая (1,468 км). Ремонт	2020
1.1.4.190	Ул.Б.Панина от ул.Ванева до Высоковского проезда (0,827 км). Ремонт	2021
1.1.4.191	Ул.Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул.Свободы (1,9 км). Ремонт	2019
1.1.4.192	Ул.Свободы от ул.Баррикад до ул.Хальзовской (1,699 км). Ремонт	2021
1.1.4.193	Пр.70 лет Октября от ул.Светловской до пр.Кораблестроителей (0,730 км). Ремонт	2021
1.1.4.194	Ул.Б.Починковская от ул.Свободы до ул.Бутырская (0,783 км). Ремонт	2021
1.1.4.195	Ул.Бутырская от ул.Б.Починковская до ул.Новосельской (0,479 км). Ремонт	2021
1.1.4.196	Ул.Коновалова уч.1 от пр.Кораблестроителей до ул.Коновалова (0,760 км). Ремонт	2022
1.1.4.197	Пр.Кораблестроителей дорога на ЗКПД-4 от разворотной площадки ул.Гаугеля до ост.ЗКПД (1,541 км). Ремонт	2021
1.1.4.198	Ул.Новосельская от ул.Старая Канава до ул.Баренца (0,840 км). Ремонт	2021
1.1.4.199	Ул.Новые Пески уч.1 от ул.Планировочной до ул.Ясной (1,016 км). Ремонт	2021
1.1.4.200	Ул.Планировочная от дома №81 по ул.Стрелковая до ж.д.переезда (0,951 км). Ремонт	2020
1.1.4.201	Ул.Кузьмина от ул.Светловской до ул.Циалковского (0,347 км). Ремонт	2020
1.1.4.202	Ул.Светловская уч.1 от ул.Кузьмина до пр.70 лет Октября (1,238 км). Ремонт	2021
1.1.4.203	Пр.Свободы от ул.Коминтерна до ул.Сутырина (0,757 км). Ремонт	2024
1.1.4.204	Ул.Старая Канава от ул.Сутырина до ул.Новосельской (разворотного кольца троллейбуса №5) (1,038 км). Ремонт	2021
1.1.4.205	Ул.Стрелковая от пр.Кораблестроителей до дома №81 по ул.Стрелковая (0,330 км). Ремонт	2021
1.1.4.206	Ул.Сутырина уч.1 от пер.Свободы до ул.Старая Канава (0,700 км). Ремонт	2021
1.1.4.207	Пл.Буревестника перед зданием администрации района (0,101 км). Ремонт	2019
1.1.4.208	Ул.Гаугеля от пр.Кораблестроителей до ул.Светловской (1,549 км). Ремонт	2022
1.1.4.209	Проезд от ул.Коминтерна до ул.Щербаква, включая круговое движение в районе ст.ВАЗ (3,110 км). Ремонт	2020
1.1.4.210	Ул.Коммуны от ул.Чернышевского до ул.Культур (2 участка) (1,454 км). Ремонт	2022
1.1.4.211	Ул.Карпинского от ул.Энгельса до р.Левинка (0,332 км). Ремонт	2022
1.1.4.212	Ул.Энгельса от бул.Юбилейного (в районе дома №13) до ул.Карпинского (0,794 км). Ремонт	2021
1.1.4.213	Бул.Юбилейный от ул.Коминтерна до ул.Циалковского (1,500 км). Ремонт	2020
1.1.4.214	Ул.Раевского от пр.Октября до ул.Плотникова (0,531 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.215	Восточный проезд от ул.Монастырка до ул.П.Попова (0,136 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.216	Ул.Рельсовая от ул.Безводная до ул.Новополеван (2,135 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.217	Дорога на пос.Н.Доскино от ж.д.переезда "Петряевка" до ж.д.пос. Н.Доскино (3,801 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.218	Ул.Юлиуса Фучика от Южного шоссе до ул.Шнитникова (0,586 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.219	Ул.Поскутова от пер. Моторного до пр. Молодежный (1,446 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.220	Ул.Акимова от ул.Мурашкинской до ул.Карла Маркса (4,333 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.221	Транспортная развязка ул.Акимова - ул.Пролетарская (0,143 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.222	Ул.Бетанкура (1,453 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.223	Ул.Керченская от ул.Советской до ул.Должанской (0,551 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.224	Ул.Карла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса 20) до ул.Акимова (1,036 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.225	Ул.Мурашкинская от ул.Совнаркомовской до ул.Акимова (0,91 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.226	Бульвар Мещерский от ул.Есенина до ул.Пролетарской (3,738 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.227	Ул.Сергея Есенина от ул. Акимова до Мещерского бульвара (0,335 км). Ремонт.	2025-2030
1.1.4.228	Ул.Октябрьской Революции от ул.Чалова до пр. Ленина (1,896 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.229	Ул.Пролетарская от ул.Акимова до ул.Карла Маркса (1,358 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.230	Ул.Советская от Канавинского моста до пл. Революции (включая лестничный сход) (1,626 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.231	Ул.Чалова от ул.Прокофьева до ул.Октябрьской Революции (0,875 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.232	Ул.Должанская от ул.Самаркандской до ул.Мурашкинской (1,366 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.233	Бульвар Мира от ул. Должанской до ул. Совнаркомовской (0,24 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.234	Бульвар Мира от Ярмарочного проезда до ул. Должанской (0,305 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.235	Ул.Стрелка от ул.Советской до собора Александра Невского (0,573 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.236	Ул.Луначарского от ул. Коммунистической до ул. Марата (0,222 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.237	Пер.Балаклавский от ул. Обухова до ул. Украинской (0,385 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.238	Ул.Обухова от ул. Н. Пахомова до ул. Спортивной (1,263 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.239	Ул.Напольно-Выставочная от ул. Н. Пахомова до ул. Обухова (0,249 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.240	Ул.Н.Прибыл (от Мызинского моста до ул.Игарская) (4,54 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.241	Ул.Голубева (от ул.Даргомыжского до 6-ра Заречный) (0,965 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.242	Ул.Попова героя (от ул.Композиторская до ул.Н.Прибыл) (0,982 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.243	Ул.Попова героя (от ул.Н.Прибыл до Восточного проезда) (1,316 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.244	Восточный проезд (от пр.Ленина до ул.Попова) (1,149 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.245	Бурнаковский проезд (1,38 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.246	Ул.Куйбышева (1,855 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.247	Ул.50-летия Победы (1,424 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.248	Ул.Ванеева от пл.Свободы до ул.Белинского (0,26 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.249	Пл.М.Горького (0,744 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.250	Ул.М.Горького от ул.Барминской до пл.Свободы (2,304 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.251	Ул.М.Горького от пл.Свободы до пл.Сенной с лестницами (1,291 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.252	Ул.Красносельская (дублер) от М.Горького до ул.Одесская (0,156 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.253	Ул.Большая Печерская от ул.Пискунова до ул.Родионова (1,751 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.254	Ул.Богдановича от Казанского шоссе до ул.В.Печерской (0,592 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.255	Пер.Кожевинный от наб.Нижевожской до ул.Рождественская (0,101 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.256	Ул.Октябрьская от ул.Б.Покровская до ул.Варварская (0,651 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.257	Ул.Ошарская от ул.Пискунова до ул.Белинского (1,049 км). Ремонт	2025-2030

№ п/п	Описание мероприятия	Год реализации
1	2	3
1.1.4.248	Ул.Решетниковская от ул.Вездинка до ул.М.Горького (0,165 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.249	Ул.Усипова от ул.Фруктовой до ул.Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д.3 по ул.Усипова и лестницей от д.9 к ул.Яблоневой (0,7 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.250	Ул.Фруктовая от ул.Родионова до ул.Яблоневой (0,79 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.251	Ул.Академика Блохина от ул.Ошарская до ул.Ковалихинская (0,406 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.252	Ул.Заломова от ул.Нижегородская до ул.Малая Покровская (1,294 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.253	Ул.Крупской от ул.Б.Покровская до ул.Арзамасская (0,113 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.254	Ул.Нижегородская от ул.Ильинская до ул.Заломова (0,555 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.255	Ул.Нестерова от ул.Ковалихинская до наб.Верхневожской (0,803 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.256	Ул.Семашко от наб.Верхневожской до пл.Свободы (1,101 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.257	Ул.Тверская от ул.Белинского до ул.Славянской (0,177 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.258	Ул.40 лет Октября (1,011 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.259	Ул.Студенческая от Окского съезда до автостанции и от пр. Гагарина до ул.Пушкина (0,495 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.260	Левый и правый бережные (с виадуком) подходы к Канавинскому мосту (0,084 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.261	Строительство подъездных путей к объектам новой жилой и деловой застройки	2023-2030
1.1.4.262	Строительство автодороги под руслым пролетом Волжского моста с организацией переезда с ул. С. Акимова на ул. Бурнаковскую (1,97 км)	2023-2030
1.1.4.263	Строительство путепровода над железнодорожными путями на пр-те Молодежный в районе станции «Петряевка» (2 очередь строительства пр-та Молодежный)	2023-2030
1.1.4.264	Строительство транспортной развязки в разных уровнях с путепроводом через железнодорожные пути по ул.Циолковского (1,3 км)	2022
1.1.4.265	Строительство путепровода над железнодорожным переездом в Сормовском районе (ул. Федосеево)	2023-2030
1.1.4.266	Строительство транспортной развязки на улице Должанской в Канавинском районе, г. Нижний Новгород (2,6 км)	2022
1.1.4.267	Реконструкция Московского ш. от развязки с ул. Кузбасской и ул. Героя Рыбева до пересечения с Сормовским ш., с реконструкцией надземного пешеходного перехода в районе остановки ПТ «Улица Красных Зорь» и реконструкцией транспортной развязки на пересечении Московского ш. - Бурнаковского пр. - пр-та Героев - Комсомольского ш. (3,8 км)	2020-2025
1.1.4.268	Реконструкция правобережных подходов к Канавинскому мосту на благоещенской площади в Нижегородском районе	2025-2030
1.1.4.269	Реконструкция левобережных подходов к Канавинскому мосту со строительством транспортной развязки в Канавинском районе	2025-2030
1.1.4.270	Строительство улицы районного значения от ул. Бринского до ул. А.Хилова вдоль ул. Родионова (3,3 км)	2023-2030
1.1.4.271	Строительство улицы районного значения от ул. Тимирязева до ул. Студеной (0,26 км)	2023-2030
1.1.4.272	Строительство а.д., соединяющей ул. Коломенскую и ул. Толбухина вдоль домов №13 по ул. Сазанова и № 3, корпус 1 по ул. Мончегорской (0,38 км)	2021
1.1.4.273	Строительство а.д., соединяющей пр. Пензенский и ул. Песочную с расширением проезда под железной дорогой на продолжении ул. Ефремова (0,62 км)	2020-2021
1.1.4.274	Строительство участка дороги, продлевающего ул. Космической до ул. Аркадия Гайдара (0,68 км)	2025-2030
1.1.4.275	Строительство а.д., соединяющей ул. Мокроусова и ул. Вузовскую со строительством железнодорожного переезда в районе станции «Светловская»	2023-2030
1.1.4.276	Строительство а.д., соединяющей ул. Большевикскую и ул. Линдовскую в районе дома №7 по ул. Большевикской (0,15 км)	2023-2030
1.1.4.277	Строительство дублера пр-та Гагарина от Анудинского ш. до пл. Окский (15,67 км)	2025-2030
1.1.4.278	Строительство дублера пр-та Гагарина от Анудинского ш. до ул. Ларина (с эстакадой) в Приокском районе (3,28 км)	2025-2030
1.1.4.279	Строительство дублера пр-та Ленина по ул. Баумана и ул. Героя Попова на участке от Молитовского до Мызинского моста и от Молитовского моста до пл. Ленина (9,3 км)	2025-2030
1.1.4.280	Строительство дублера пр-та Ленина вдоль ул. Баумана и ул. Героя Попова на участке от Памирской ул. до Мызинского моста (2,63 км)	2023-2030
1.1.4.281	Строительство дублера пр-та Ленина на участке от Мызинского моста до ул.Веделянина (5,22 км)	2023-2030
1.1.4.282	Строительство дублера пр-та Гагарина на участке ул.Ларина - а/д Ольгино - Б.Ельня (3,47 км)	2025-2030
1.1.4.290	Строительство дублера Сормовского ш. на участке от ул. Коммунальной до ул. Васенко (эстакадой) в Сормовском районе (с двумя транспортными развязками) (1,759 км)	2023-2030
1.1.4.291	Реконструкция ул. Свободы на участке от пер. Свободы до ул. Хальзовской (1,03 км)	2023-2030
1.1.4.292	Строительство 4 очереди Южного обхода(арзамасское направление), протяженность 34 км	2020-2021
1.1.4.293	Строительство городской автомобильной дороги, минующей сплетенные районы, от проектируемого моста через р. Волга в районе Подновье до выхода на трассу М-7 на Казань.	2023-2030
1.1.4.294	Реконструкция транспортной развязки в одном уровне на пересечении пр-т Гагарина – ул. Бекетова	2021
1.1.4.295	Строительство отнесенных левых поворотов на пр-те Ленина в районе 6-ра Заречный	2021
1.1.4.296	Строительство отнесенного левого поворота на пересечении Московское ш. – ул. Вторчермета	2021
1.1.4.297	Строительство отнесенного левого поворота на ул.Димурдская в районе дома 4г	2023-2030
1.1.4.298	Реконструкция пл. Сенной	



№ п/п	Описание мероприятия	Год реализации
1	2	3
1.3.8	Формирование сети велосипедных маршрутов с организацией велоинфраструктуры города (обустройство велодорожек, размещение пунктов велопроката)	2019-2030
1.3.9	Обустройство пешеходных переходов для движения МПН	2019-2023
1.3.10	Обеспечение маршрутов безопасного движения детей образовательными организациями	2019-2023
1.3.11	Формирование пешеходных зон	2023-2030
1.4	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	
1.4.1	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. "Горьковская" со строительством ст. "Оперный театр" и ст. "Сенная" (3,2 км)	2020-2030
1.4.2	Продление Сормовской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. "Буревестник" со строительством станций "Варя" и "Сормовская" и депо метрополитена "ТЧ-2 Сормовская" (2,5 км)	2020-2030
1.4.3	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. "Парк Культуры" со строительством ст. "Мончегрская" и ст. "Юго-Западная" (3,7 км)	2023-2030
1.4.4	Строительство ТПУ "Оперный театр"	2023-2030
1.4.5	Строительство ТПУ "Варя"	2023-2030
1.4.6	Субсидии на закупку подвижного состава и на капитально-восстановительный ремонт вагонов метрополитена	2019-2022
1.4.7	Обновление подвижного состава муниципальных транспортных предприятий, в том числе:	2019-2030
1.4.7.1	Закупка 200 низкопольных автобусов на газомоторном топливе	2019
1.4.8	Строительство двухпутной выделенной линии скоростного трамвая от д. Ольгино до пл.Горького в пределах существующих транспортных коммуникаций по проспекту Гагарина (9,2 км) с реконструкцией существующих путей на участках:	2020-2024
1.4.8.1	реконструкция существующих путей по пр-ту Гагарина (от ул.Горькой до ул.Горной) (2,1 км)	2020-2024
1.4.8.2	реконструкция существующих путей по ул.Красносельская (от пр-та Гагарина до ул.Ильинская) (0,9 км)	2020-2024
1.4.8.3	реконструкция существующих путей по ул.Ильинская (от ул.Красносельская до ул.Маслякова) (0,7 км)	2020-2024
1.4.8.4	реконструкция существующих путей по ул.Маслякова (от ул.Ильинской до ул.Мал.Ямская) (0,4 км)	2020-2024
1.4.9	Строительство двухпутной выделенной линии наземного трамвая от трамвайного депо №1 до мкрн. Верхние Печеры по ул.Н.Сусовой, ул.Бринского (со строительством эстакады протяженностью 0,5 км над местом пересечения ул.Бринского и рекой Старка), ул.Верхнепечерская, ул.Богдановича (3,7 км)	2021-2025
1.4.10	Реконструкция существующих трамвайных путей для организации движения скоростного трамвая на участках: ул.Бекетова; ул.Кузнецких; ул.Ошарская (с организацией поворотно-объездных путей на пересечении с ул.Белинского в сторону ул.Ваняева и обратно); ул.Н.Сусовой (5,9 км)	2022-2030
1.4.11	Реконструкция существующих трамвайных путей для организации движения скоростного трамвая на участке: кольцо ул.Октябрьская - ул.Алексеевская - ул.Лискунова - ул.Ошарская (0,8 км)	2022-2030
1.4.12	Строительство двухпутного участка выделенной линии скоростного трамвая на ул.Бекетова, соединяющего трамвайные пути от перекрестка ул.Бекетова - ул.Нартова с перекрестком ул.Бекетова - пр-т Гагарина (0,9 км)	2022-2030
1.4.13	Строительство двухпутного участка выделенной трамвайной линии ускоренного движения от пересечения ул.Ошарская с ул.Ваняева до ул.Октябрьской (через перекрестки ул.Белинского с ул.Ваняева, ул.Варварской с ул.Октябрьской) (1,3 км)	2023-2030
1.4.14	Строительство двухпутной трамвайной линии, соединяющей район Сормово с Нагорной частью города от ул.Горьковская до ул.Октябрьская по маршруту: Московское ш. - ул.И.Романова - ул.Советская - Канавинский мост - ул.Рождественская (реконструкция путей) - Зеленский съезд (реконструкция путей) (3,8 км)	2023-2030
1.4.15	Закупка трамвайных вагонов	2023-2030
1.4.16	Строительство конечных остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок	2019-2023
1.4.17	Введение системы автоматизированного контроля оплаты проезда на регулярных маршрутах городского транспорта общего пользования	2019-2023
1.4.18	Строительство автостанции «Верхние Печеры»	2023-2030
1.4.19	Строительство автовокзала в д. Ольгино с диспетчерским пунктом и разворотной площадкой	2023-2030
1.4.20	Строительство ТПУ «Парк Культуры»	2023-2030
1.4.21	Формирование интегрированной системы скоростного рельсового транспорта	2023-2030
1.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	
1.5.1	Выделение приоритетных зон для развития терминально-складской инфраструктуры	2023-2030
1.5.2	Перенос функционирующих логистических центров из районов Сормово (в т.ч. с ул. Федосеевко), Канавино – в район Южного обхода г. Нижнего Новгорода	2023-2030
1.5.3	Демонтаж подъездных железнодорожных путей по мере перепрофилирования промышленных территорий	2023-2030
1.6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	
1.6.1	Обустройство выделенной полосы по Московскому шоссе (от Сормовского шоссе до Горьковской ул.) (2,3 км)	2020
1.6.2	Обустройство выделенной полосы по пр-ту Гагарина (от ул.Белинского до ул.Ларина) (15,4 км)	2020
1.6.3	Обустройство выделенной полосы по пр-ту Ленина (от ст. метро "Автозаводская" до Комсомольского ш.) (9,6 км)	2020
1.6.4	Обустройство выделенной полосы по ул.Бекетова (от пр-та Гагарина до ул.Нартова) (1,8 км)	2020
1.6.5	Обустройство выделенной полосы по Новиково-Прибыл (от пр-та Ленина до пр-та Гагарина, включая Мызынский мост) (8,2 км)	2020
1.6.6	Обустройство выделенной полосы по Окскому съезду (от Молотовского моста до пл.Лядова по направлению к пл.Лядова, на подъеме) (1,7 км)	2020
1.6.7	Обустройство выделенной полосы по Комсомольскому ш. (от пр-та Ленина до Комсомольской площади до ул.Ильинских дней) (2,8 км)	2021-2023
1.6.8	Уширение по обеим сторонам пр-та Героев (от Московского ш. до ул.50-летия Победы) (2,74 км)	2021-2023
1.6.9	Обустройство выделенных полос по обеим сторонам по Московскому ш. (от Сормовского ш. до Бураковского пр-да) с реконструкцией до 6 полос участка Московского ш. (3,62 км)	2021-2023
1.6.10	Обустройство выделенных полос по обеим сторонам пр-та Ленина (от ст. метро "Автозаводская" до пр-та Кирова) с реконструкцией до 6 полос участка пр-та Ленина (4,4 км)	2021-2023
1.6.11	Обустройство выделенных полос по ул.Советская и Канавинский мост (от ул.И.Романова до Благоденской пл.) (2,05 км)	2020
1.6.12	Обустройство выделенных полос по обеим сторонам по Московскому ш. (от Бураковского пр-да до ул.Кузбасская) с реконструкцией до 6 полос участка Московского ш. (1,3 км)	2023-2030
1.6.13	Обустройство выделенной полосы по Комсомольскому ш. (от пр-та Ленина до Московского ш.) (3,16 км)	2023-2030
1.6.14	Установка осевых транспортных ограждений	2019-2023
1.6.15	Повышение пропускной способности на локальных участках УДС (строительство карманов на остановках, дополнительных полос)	2019-2023
1.6.16	Канализирование ТП в границах сложных пересечений. Строительство островков безопасности	2019-2030
1.6.17	Организация системы односторонних улиц в центре нагорной части г. Нижнего Новгорода	2019-2030
1.6.18	Изменение ОДД на пересечениях (изменение работы светофорного оборудования, введение многопрограммных режимов, замена, установка, демонтаж дорожных знаков, изменение схемы разметки)	2019-2030
1.6.19	Строительство светофорных объектов	2019-2030
1.6.20	Реконструкция светофорных объектов	2019-2030
1.6.21	Мероприятия по рациональному распределению ТП (определение участков УДС с ограничениями и запретом движения автомобильного транспорта)	2023-2030
1.6.22	Мероприятия по ограничению доступа автомобильного транспорта в центральную часть города	2023-2030
1.6.23	Формирование зоны ограничения движения грузовых транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 3,5 тонн	2023-2030
1.6.24	Ограничение скоростного режима на отдельных участках улиц г. Нижнего Новгорода	2023-2030
1.7	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	
1.7.1	Реконструкция и оборудование СО на участках координированного управления для обеспечения функций управления ТП	2019-2030
1.7.2	Реконструкция и оборудование СО на участках адаптивного управления для обеспечения функций управления ТП	2019-2030
1.7.3	Закупка оборудования для обеспечения функций мониторинга условий дорожного движения и параметров ТП	2019-2030
1.7.4	Закупка оборудования для обеспечения функций управления состоянием дорог	2023-2030
1.7.5	Закупка оборудования для обеспечения функций информирования участников дорожного движения	2019-2030
1.7.6	Закупка оборудования для обеспечения функций управления парковочным пространством	2019-2030
1.7.7	Установка комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД в части проезда по выделенным полосам	2019-2030
1.7.8	Установка комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД в части скоростного режима	2019-2030
1.7.9	Обеспечение приоритетного проезда ГПП методами АСУДД	2030
1.7.10	Модернизация ЦУП	2030
1.7.11	Мероприятия по развитию автоматизированных систем управления пассажирским транспортом	2030
1.7.12	Закупка оборудования для обеспечения функций контроля соблюдения ПДД и установленных норм, в том числе управления контроля доступом и движением грузового автотранспорта	2019-2030
1.7.13	Мероприятия по интеграции АСУДД, автоматизированной системы управления пассажирским транспортом, системы электронных платежей, системы информирования, других систем управления в транспортном комплексе	2019-2030

оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории города Нижний Новгород. Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Нижний Новгород реализуется органами исполнительной власти различного уровня и частными организациями и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Источниками финансирования мероприятий транспортной инфраструктуры на территории города Нижний Новгород являются: бюджет города Нижний Новгород; межбюджетные трансферты из регионального бюджета Нижегородской области; межбюджетные трансферты из федерального бюджета; средства государственных (Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО «Российские железные дороги» и др.) и частных компаний, инвесторов. Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород на расчетный срок представлены в таблице 6.1.

Объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке. Таблица 6.1 - Объемы и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород с указанием ссылки на источники транспортно-планировочного документа.

№ п/п	Описание мероприятия	Источники финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.						
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	
1.	Программа комплексного развития транспортной системы города Нижнего Новгорода (ссылка на источник транспортно-планировочного документа)	Всего	478 720,86	-	4 867,42	14 080,93	18 871,40	14 919,95	425 978,16	
		Федеральный бюджет	144 842,25	-	2 836,81	11 469,13	16 189,01	12 192,28	102 155,02	
		Региональный бюджет	13 916,94	-	637,55	1 042,26	923,5	536,69	10 776,94	
		Местный бюджет	307 832,29	-	1 341,21	1 517,79	1 707,14	2 139,23	301 126,82	
		Внебюджетный	12 126,38	-	51,75	51,75	51,75	51,75	11 919,38	
1.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта									
1.1.1	Железнодорожный транспорт и инфраструктура									
1.1.1.1	Участок Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань-Екатеринбург (ВСМ 2). Участок "станция Владимир ВСМ (искл.) - станция Аэропорт ВСМ (вкл.) (Нижний Новгород). Этап 2"	Всего	0	0	0	0	0	0	0	
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.2	Воздушный транспорт и инфраструктура									
1.1.2.1	Реконструкция аэропортового комплекса «Стрино» в соответствии с поэтапной инвестиционной программой АО УА "Аэропорты Регионов" (Комплексная транспортная схема г.Н.Новгорода, Генеральный план развития г. Н.Новгорода)	Всего	3850,61	0	0	0	0	0	3850,61	
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.3	Водный транспорт и инфраструктура									
1.1.3.1	Реконструкция речного вокзала (КТС)	Всего	397,90	0	0	0	0	0	397,90	
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	397,90	0	0	0	0	0	397,90	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.3.2	Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла (Генплан)	Всего	50,84	0	0	0	0	0	50,84	
		Федеральный бюджет	50,84	0	0	0	0	0	50,84	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.4	Мероприятия по развитию сети дорог									
1.1.4.1	Реконструкция участка ул.М.Горького (от									
Всего	445,63	0	0	0	0	0	0	445,63		

№ п/п	Описание мероприятия	Источники финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.						
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	
1.1.4.2	ул.Решетникова до пл.Свободы) (0,82 км) (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		Местный бюджет	445,63	0	0	0	0	0	445,63	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0	
		Всего	445,63	0	0	0	0	0	445,63	
1.1.4.3	Восточный транспортный путепровод (0,495 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	14,08	0	0	0	0	0	14,08	
		Региональный бюджет	13,66	0	0	0	0	0	13,66	
		Местный бюджет	0,42	0	0	0	0	0	0,42	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0	
		Всего	28,16	0	0	0	0	0	28,16	
1.1.4.4	Проспект Ленина до Восточного путепровода до ул.Веденигина (3,121 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	88,76	0	0	0	0	0	88,76	
		Региональный бюджет	86,10	0	0	0	0	0	86,10	
		Местный бюджет	2,66	0	0	0	0	0	2,66	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0	
		Всего	177,52	0	0	0	0	0	177,52	
1.1.4.5	Ул.Веденигина от пр.Ленина до Южного шоссе (1,261 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	60,6724	0	0	0	0	0	60,6724	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	1,87	0	0	0	0	0	1,87	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0	
		Всего	62,5424	0	0	0	0	0	62,5424	
1.1.4.6	Ул.Южное шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы (1,676 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	39,72	0	0	0	0	0	39,72	
		Региональный бюджет	38,53	0	0	0	0	0	38,53	
		Местный бюджет	1,19	0	0	0	0	0	1,19	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0	
		Всего	79,44	0	0	0	0	0	79,44	
1.1.4.7	Ул.Гайдара от ул.Я.Купалы до ул.Патриотов (2,456 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	55,15	0	0	0	0	0	55,15	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	1,71	0	0	0	0	0	1,71	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0	
		Всего	56,86	0	0	0	0	0	56,86	
1.1.4.8	Ул.Ореховская от ул.Патриотов до ул.Безводная (1,552 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	35,1043	0	0	0	0	0	35,1043	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	1,09	0	0	0	0	0	1,09	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0	
		Всего	36,1943	0	0	0	0	0	36,1943	
1.1.4.9	Проспект Кирова от пр.Ленина до ул.Красных Партизан (1,340 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	31,86	0	0	31,86	0	0	0	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	2,06	0	0	2,06	0	0	0	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0	
		Всего	33,92	0	0	33,92	0	0	0	
1.1.4.10	Поселок Ильича от пр.Ленина до ул.Красноуральская (1,530 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	37,65	0	0	37,65	0	0	0	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		Местный								

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.30	Ул.Красноуральская от пр.Ильича до ул.Спутник (0,890 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18,59	0	0	18,59	0	0	0
		Федеральный бюджет	17,47	0	0	17,47	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,13	0	0	1,13	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.31	Ул.Дворовая от ул.Дьяконова до ул.Пермякова (1,030 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	9,79	0	0	9,79	0	0	0
		Федеральный бюджет	9,2	0	0	9,2	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,59	0	0	0,59	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.32	Дублер Сормовского шоссе до ул.Коммунальная (1,950 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	40,02	0	0	40,02	0	0	0
		Федеральный бюджет	38,76	0	0	38,76	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,26	0	0	1,26	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.33	Ул.Долгополова от ул.Дала до ул.Литвинова (0,753 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	11,92	0	0	11,92	0	0	0
		Федеральный бюджет	11,54	0	0	11,54	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,38	0	0	0,38	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.34	Ул.Ильских дней от ул.Интернациональной до ул.Литвинова (0,320 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	7,58	0	0	7,58	0	0	0
		Федеральный бюджет	7,34	0	0	7,34	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,24	0	0	0,24	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.35	Ул.Кузбасская от Московского шоссе до путепровода на 435 км ГЖД (учтены два съезда транспортной развязки у Московского шоссе) (2,070 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	75,92	0	0	0	0	0	75,92
		Федеральный бюджет	73,64	0	0	0	0	0	73,64
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,28	0	0	0	0	0	2,28
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.36	Путепровод по ул.Кузбасской на 435 км ГЖД (в границах деформ швов, включая лестничные соеды) (0,102 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	2,42	0	0	0	0	0	2,42
		Федеральный бюджет	2,34	0	0	0	0	0	2,34
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,07	0	0	0	0	0	0,07
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.37	Ул.К.Маркса от разворотного кольца (по ул.Бетанкура) в р-не ТЦ "Асторам" до спорткомплекса Мещера (школа №176), вдоль домов жилого комплекса "Седьмое небо" (1,183 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18,57	0	0	0	0	0	18,57
		Федеральный бюджет	18,02	0	0	0	0	0	18,02
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,56	0	0	0	0	0	0,56
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.38	Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж.д.поста (учтены два съезда транспортной развязки у к/т "Москва") (1,975 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	35,41	0	0	0	0	0	35,41
		Федеральный бюджет	34,35	0	0	0	0	0	34,35
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,06	0	0	0	0	0	1,06
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.39	Левобережная развязка метрополитана (1,640 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	35,41	0	0	0	0	0	35,41
		Федеральный бюджет	34,35	0	0	0	0	0	34,35
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,06	0	0	0	0	0	1,06
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.40	Ул.Литвинова от пл.Революции до ул.Ильских дней (1,152 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	16,09	0	0	0	0	0	16,09
		Федеральный бюджет	15,60	0	0	0	0	0	15,60
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,48	0	0	0	0	0	0,48
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.41	Шоссе Московское от ул.Горьковской до путепровода у к/т "Москва (2,930 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	98,50	0	0	0	0	0	98,50
		Федеральный бюджет	95,34	0	0	0	0	0	95,34
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3,16	0	0	0	0	0	3,16
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.42	Путепровод на 437 км по Комсомольскому шоссе, учитывая съезды с путепровода (0,164 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	3,887	0	0	0	0	0	3,89
		Федеральный бюджет	3,76203372	0	0	0	0	0	3,76
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,125	0	0	0	0,12	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.43	Ул.Фильченкова от пл.Революции до ул.Чкалова (0,167 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	4,29	0	0	0	0	0	4,29
		Федеральный бюджет	4,16	0	0	0	0	0	4,16
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,13	0	0	0	0	0	0,13
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.44	Эстакада на Московское шоссе (продолжение совмещенного моста через р.Ока) (1,101 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	28,30	0	0	0	0	0	28,30
		Федеральный бюджет	27,45	0	0	0	0	0	27,45
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,85	0	0	0	0	0	0,85
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.45	Ул.Алеша Пешкова от ул.Луначарского до ул.Вокзальной (0,099 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	1,55	0	0	0	0	0	1,55
		Федеральный бюджет	1,50	0	0	0	0	0	1,50
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,05	0	0	0,05	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.46	Ул.Григорьева от ул.Октябрьской революции до ул.Ильских дней (0,480 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,58	0	0	0	0	0	6,58
		Федеральный бюджет	6,36	0	0	0	0	0	6,36
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,21	0	0	0,21	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.47	Ул.Гороховцевка от ул.Архангельской до Автодорожного проезда (2,550 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	41,87	0	0	0	0	0	41,87
		Федеральный бюджет	40,55	0	0	0	0	0	40,55
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,32	0	0	1,32	0	0	1,32
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.48	Ул.Гордеевская от Московского шоссе до ул.Народной (1,750 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	31,50	0	0	0	0	0	31,50
		Федеральный бюджет	30,51	0	0	0	0	0	30,51
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,00	0	0	1,00	0	0	1,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.49	Ул.Движенцев от ул.Электровозной до ул.Гороховцевой (0,718 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	11,27	0	0	0	0	0	11,27
		Федеральный бюджет	10,91	0	0	0	0	0	10,91
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,36	0	0	0,36	0	0	0,36
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.50	Ул.Интернациональная от ул.Приокской до ж.д.перезда (0,850 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	17,00	0	0	0	0	0	17,00
		Федеральный бюджет	15,97	0	0	0	0	0	15,97
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,03	0	0	1,03	0	0	1,03
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.51	Ул.Коммунистическая от ул.Советской до ул.Приокской (исключая развязку метрополитана) (0,798 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	14,13	0	0	0	0	0	14,13
		Федеральный бюджет	13,27	0	0	0	0	0	13,27
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,86	0	0	0,86	0	0	0,86
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.52	Ул.К.Маркса от разворотного кольца (ул.К.Маркса,20) до школы №176 (включая лестничной сход) (0,751 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	19,30	0	0	0	0	0	19,30
		Федеральный бюджет	18,72	0	0	0	0	0	18,72
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,58	0	0	0	0	0	0,58
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.53	Ул.К.Маркса от ул.Бетанкура (круговое движение) до школы №176 (1,183 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	28,05	0	0	0	0	0	28,05
		Федеральный бюджет	27,15	0	0	0	0	0	27,15
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,90	0	0	0,90	0	0	0,90
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.54	Ул.Лесной городок от Московского шоссе до пер.Камчатский (1,016 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	15,95	0	0	0	0	0	15,95
		Федеральный бюджет	15,44	0	0	0	0	0	15,44
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,51	0	0	0,51	0	0	0,51
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.55	Ул.Марата от ул.Вокзальной до ул.Советской (0,420 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,79	0	0	0	0	0	10,79
		Федеральный бюджет	10,47	0	0	0	0	0	10,47
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,32	0	0	0	0	0	0,32
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.56	Ул.Прокофьева от ул.Чкалова до ул.Коммунистической (0,424 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,90	0	0	0	0	0	10,90
		Федеральный бюджет	10,57	0	0	0	0	0	10,57
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,33	0	0	0	0	0	0,33
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.57	Ул.Пугейская от ул.Архангельской до	Всего	28,54	0	0	0	0	0	28,54
		Федеральный бюджет	28,54	0	0	0	0	0	28,54
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020			



№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.85	Ул.Премудрова (0,868 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	11,89	0	0	11,89	0	0	0
		Федеральный бюджет	11,17	0	0	11,17	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,72	0	0	0,72	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.86	Ул.Героя Самочкина (1,351 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	9,52	0	0	9,52	0	0	0
		Федеральный бюджет	8,94	0	0	8,94	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,58	0	0	0,58	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.87	Ул.Снежная (2,000 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	36,30	0	36,30	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	35,16	0	35,16	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,15	0	1,15	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.88	Ул.Глеба Успенского (1,445 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	23,43	0	0	0	23,43	0	0
		Федеральный бюджет	22,72	0	0	0	22,72	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,70	0	0	0	0,70	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.89	Московское шоссе от к/т "Москва" до 405 км (10,736 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	177,80	0	0	0	0	177,80	0
		Федеральный бюджет	172,46	0	0	0	0	172,46	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	5,33	0	0	0	0	5,33	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.90	Подъем на путепровод по Московскому шоссе с ул.Рябцева (0,408 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	7,19	0	0	0	0	7,19	0
		Федеральный бюджет	6,98	0	0	0	0	6,98	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,22	0	0	0	0	0,22	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.91	Развязка путепровода на 4 км Московского шоссе (0,330 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	5,02	0	0	0	0	5,02	0
		Федеральный бюджет	4,87	0	0	0	0	4,87	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,15	0	0	0	0	0,15	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.92	Путепровод по Московскому шоссе у к/т "Москва" (0,458 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	4,15	0	0	0	0	4,15	0
		Федеральный бюджет	4,02	0	0	0	0	4,02	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,12	0	0	0	0	0,12	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.93	Сормовское шоссе от Московского шоссе до ул.50-летия Победы (1,550 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	36,13	0	36,13	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	34,99	0	34,99	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,14	0	1,14	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.94	Проспект Героев (1,543 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	38,87	0	38,87	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	37,62	0	37,62	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,25	0	1,25	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.95	Ул.Рябцева (1,384 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	21,73	0	0	0	0	21,73	0
		Федеральный бюджет	21,08	0	0	0	0	21,08	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,65	0	0	0	0	0,65	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.96	Ул.Ярошенко (0,627 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,90	0	0	0	0	10,90	0
		Федеральный бюджет	10,58	0	0	0	0	10,58	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,33	0	0	0	0	0,33	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.97	Ул.Провсвещения (0,685 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	16,77	0	16,77	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	16,24	0	16,24	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,53	0	0,53	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.98	Ул.Страж Революции (1,360 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	24,49	0	0	24,49	0	0	0
		Федеральный бюджет	23,01	0	23,01	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,48	0	1,48	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.99	Ул.Мориса Тереза от Сормовского шоссе до ул.Куйбышева (0,780 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	16,86	0	16,86	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	15,84	0	15,84	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,02	0	1,02	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.100	Ул.Чаадаева (1,840 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	41,25	0	41,25	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	39,95	0	39,95	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,30	0	1,30	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.101	Переулок Рессорный (0,295 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,93	0	6,93	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	6,71	0	6,71	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,22	0	0,22	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.102	Ул.Чаадаева (от ж.д.переезда до базы №8) (1,400 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	12,40	0	12,40	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	12,00	0	12,00	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,39	0	0,39	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.103	Ул.Чаадаева (от базы №8 до границы с Сормовским районом) (0,933 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	12,37	0	0	12,37	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,41	0	0,41	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.104	Дорога от Московского шоссе до поселка Березовая Пойма (4,200 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	55,44	0	0	0	55,44	0	0
		Федеральный бюджет	53,78	0	0	0	53,78	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,66	0	1,66	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.105	Ул.Рождественская от пл.Благовещенской до ул.Кожвенной (1,122 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	31,91	0	0	31,91	0	0	0
		Федеральный бюджет	30,95	0	30,95	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,96	0	0,96	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.106	Ул.Алексеевская от пл.Минина до ул.Звездной (0,904 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	21,43	0	0	0	21,43	0	0
		Федеральный бюджет	20,78	0	0	0	20,78	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,64	0	0,64	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.107	Ул.Варварская от пл.Свободы до пл.Минина (1,049 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	24,86	0	0	24,86	0	0	0
		Федеральный бюджет	24,06	0	24,06	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,80	0	0,80	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.108	Пл.Свободы (0,163 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	4,20	0	0	0	4,20	0	0
		Федеральный бюджет	4,08	0	4,08	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,13	0	0,13	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.109	Зеленский съезд от ул.Широкая до пл.Минина с тротуарами и лестницами к домам (1,210 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	34,41	0	0	0	34,41	0	0
		Федеральный бюджет	33,38	0	33,38	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,03	0	1,03	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.110	Ул.Красносельская (дублер) от ул.Белинского до ул.М.Горького (0,983 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	23,30	0	0	23,30	0	0	0
		Федеральный бюджет	22,55	0	22,55	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,75	0	0,75	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.111	Ул.Ильинская от ул.Красносельская до ул.Добролюбова (1,910 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	68,19	0	0	0	68,19	0	0
		Федеральный бюджет	66,14	0	66,14	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,05	0	2,05	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.112	Казанский съезд от наб.Верневской до наб.Нижеволжской (0,877 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	12,02	0	0	12,02	0	0	0
		Федеральный бюджет	11,63	0	11,63	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,39	0	0,39	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.113	Казанское шоссе от ул.Родионова до знака "Нижний Новгород" с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой (2,388 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	73,07	0	0	0	0		

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	по ул.Володарского (0,440 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	4,01	0	0	4,01	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,26	0	0,26	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	5,01	0	0	5,01	0	0	0	
1.1.4.141	Ул.Воровского от ул.Хостина до ул.Ильинская (0,366 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	4,85	0	0	4,85	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,16	0	0,16	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	10,82	0	0	10,82	0	0	0	
1.1.4.142	Ул.Гоголя от ул.М.Покровка до дома №7 по ул.Суетинская (0,790 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	10,48	0	0	10,48	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,35	0	0,35	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	5,85	0	5,85	0	0	0	0	
1.1.4.143	Ул.Донецкая от ул.Родионова до дома №9 по ул.Донецкая (0,427 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	5,50	0	5,50	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,35	0	0,35	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	34,35	0	0	0	34,35	0	0	
1.1.4.144	Ул.Ковалихинская от ул.Варварская до ул.М.Горького (1,38 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	33,32	0	0	0	33,32	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,03	0	0	0	1,03	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	10,06	0	10,06	0	0	0	0	
1.1.4.145	Ул.Ковровская от ул.Родионова до ул.Овражская (0,599 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	9,74	0	9,74	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,32	0	0,32	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	33,82	0	0	0	33,82	0	0	
1.1.4.146	Лысогорский съезд от ул.Родионова до наб.Гребного канала (2,057 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	32,80	0	0	0	32,80	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,01	0	0	0	1,01	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	6,91	0	0	0	6,91	0	0	
1.1.4.147	Пер.Плотинный от ул.Сергиевская до ул.Ильинская (0,420 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	6,70	0	0	0	6,70	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,21	0	0	0	0,21	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	4,97	0	0	0	4,97	0	0	
1.1.4.148	Ул.Сеченова от ул.Тургенева до наб.Канзской (0,302 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	4,82	0	0	0	4,82	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,15	0	0	0	0,15	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	12,12	0	0	0	12,12	0	0	
1.1.4.149	Ул.Ульянова от ул.Несетрова до ул.Трудовая (0,737 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	11,75	0	0	0	11,75	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,36	0	0	0	0,36	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	11,34	0	0	0	11,34	0	0	
1.1.4.150	Ул.Аблоневая от ул.Фруктовая до ул.Деловая (0,690 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	11,00	0	0	0	11,00	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,34	0	0	0	0,34	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	205,66	0	0	0	205,66	0	0	
1.1.4.151	Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер.Ольгино (8,118 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	199,49	0	0	0	199,49	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6,17	0	0	0	6,17	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	64,73	0	0	0	64,73	0	0	
1.1.4.152	Проспект Гагарина от пл.Лядова до ул.Медицинской (2,731 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	62,78	0	0	0	62,78	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,94	0	0	0	1,94	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	8,93	0	0	0	8,93	0	0	
1.1.4.153	Площадь Лядова (0,377 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	8,66	0	0	0	8,66	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,27	0	0	0	0,27	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	76,73	0	0	0	76,73	0	0	
1.1.4.154	Транспортная развязка на пересечении пр.Гагарина с ул.Ларина (2,698 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	74,43	0	0	0	74,43	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,30	0	0	0	2,30	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	104,28	0	0	0	104,28	0	0	
1.1.4.155	Ул.Ларина (4,630 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	101,15	0	0	0	101,15	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3,13	0	0	0	3,13	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	11,08	0	0	11,08	0	0	0	
1.1.4.156	Ул.Терешковой (0,706 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	10,73	0	0	10,73	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,36	0	0	0,36	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	12,23	0	0	12,23	0	0	0	
1.1.4.157	Ул.Корейская (0,779 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	11,84	0	0	11,84	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,39	0	0	0,39	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	38,32	0	0	38,32	0	0	0	
1.1.4.158	Анкудиновское шоссе (2,441 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	37,09	0	0	37,09	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,23	0	0	1,23	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	9,97	0	9,97	0	0	0	0	
1.1.4.159	Ул.Шатковская (0,610 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	9,37	0	9,37	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,6	0	0,6	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	10,63	0	10,63	0	0	0	0	
1.1.4.160	Ул.Полярная от Анкудиновского шоссе до ул.Горная (0,800 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	10,29	0	10,29	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,34	0	0,34	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	11,77	0	0	11,77	0	0	0	
1.1.4.170	Ул.Кащенко от ул.Ларина до ул.Шапошникова (0,859 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	11,39	0	0	11,39	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,38	0	0	0,38	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	13,56	0	0	13,56	0	0	0	
1.1.4.171	Ул.Гологова (0,990 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	13,13	0	0	13,13	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,44	0	0	0,44	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	55,08	0	0	0	55,08	0	0	
1.1.4.172	Молитовский мост (1,362 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	53,43	0	0	0	53,43	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,65	0	0	0	1,65	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	61,81	0	61,81	0	0	0	0	
1.1.4.173	Ул.Бекетова (1,710 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	59,86	0	59,86	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,95	0	1,95	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	78,80	0	0	0	78,80	0	0	
1.1.4.174	Ул.Ванеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского (2,79 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	75,72	0	0	0	75,72	0	0
		Региональный бюджет	0,39	0	0	0	0,39	0	0
		Местный бюджет	2,68	0	0	0	2,68	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	36,98	0	36,98	0	0	0	0	
1.1.4.175	Ул.Н.Сусловой от ул.Ванеева до моста через р.Старку (вкл.) (1,520 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	35,82	0	35,82	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,17	0	1,17	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	53,61	0	0	0	53,61	0	0	
1.1.4.176	Окский съезд от пл.Лядова до Молитовского моста (1,802 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	52,00	0	0	0	52,00	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,61	0	0	0	1,61	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.177	Подход к метрополитену от ул.М.Горького, вкл.путь до ул.Окский съезд и до ул.Студенческая (1,025 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего							



№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.204	Ул.Бутырская от ул.Б.Починковская до ул.Новосельской (0,479 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	7,52	0	0	0	7,52	0	0
		Федеральный бюджет	7,28	0	0	0	7,28	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,24	0	0	0	0,24	0	0
1.1.4.205	Ул.Коновалова уч.1 от пр.Кораблестроителей до ул.Коновалова (0,760 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	21,61	0	0	0	21,61	0	0
		Федеральный бюджет	20,97	0	0	0	20,97	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,65	0	0	0	0,65	0	0
1.1.4.206	Пр.Кораблестроителей дорога на ЗКПД-4 от разворотной площадки ул.Гаугеля до ост.ЗКПД (1,541 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	24,19	0	0	0	24,19	0	0
		Федеральный бюджет	23,42	0	0	0	23,42	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,78	0	0	0	0,78	0	0
1.1.4.207	Ул.Новосельская от ул.Старая Канава до ул.Баренца (0,840 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	13,19	0	0	0	13,19	0	0
		Федеральный бюджет	12,76	0	0	0	12,76	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,42	0	0	0	0,42	0	0
1.1.4.208	Ул.Новые Пески уч.1 от ул.Планировочной до ул.Ясной (1,016 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	15,95	0	0	0	15,95	0	0
		Федеральный бюджет	15,44	0	0	0	15,44	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,51	0	0	0	0,51	0	0
1.1.4.209	Ул.Планировочная от дома №81 по ул.Стрелковая до ж.д.переезда (0,951 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	14,93	0	0	14,93	0	0	0
		Федеральный бюджет	14,03	0	0	14,03	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,90	0	0	0,90	0	0	0
1.1.4.210	Ул.Кузьмина от ул.Светлоярской до ул.Цялковского (0,347 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	5,45	0	0	5,45	0	0	0
		Федеральный бюджет	5,12	0	0	5,12	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,33	0	0	0,33	0	0	0
1.1.4.211	Ул.Светлоярская уч.1 от ул.Кузьмина до пр.70 лет Октября (1,238 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	19,44	0	0	19,44	0	0	0
		Федеральный бюджет	18,81	0	0	18,81	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,62	0	0	0,62	0	0	0
1.1.4.212	Пр.Совхозный от ул.Коминтерна до ул.Сутырина (0,757 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	8,76	0	0	0	0	8,76	0
		Федеральный бюджет	8,42	0	0	0	0	8,42	0
		Региональный бюджет	0,04	0	0	0	0	0,04	0
		Местный бюджет	0,30	0	0	0	0	0,30	0
1.1.4.213	Ул.Старая Канава от ул.Сутырина до ул.Новосельской (разворотного кольца троллейбуса №5) (1,038 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	16,30	0	0	16,30	0	0	0
		Федеральный бюджет	15,77	0	0	15,77	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,52	0	0	0,52	0	0	0
1.1.4.214	Ул.Стрелковая от пр.Кораблестроителей до дома №81 по ул.Стрелковая (0,330 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	5,18	0	0	5,18	0	0	0
		Федеральный бюджет	5,01	0	0	5,01	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,17	0	0	0,17	0	0	0
1.1.4.215	Ул.Сутырина уч.1 от пер.Совхозного до ул.Старая Канава (0,700 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	10,99	0	0	10,99	0	0	0
		Федеральный бюджет	10,64	0	0	10,64	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,35	0	0	0,35	0	0	0
1.1.4.216	Пл.Буревестника перед зданием администрации района (0,101 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	3,40	0	0	3,40	0	0	0
		Федеральный бюджет	3,20	0	0	3,20	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,21	0	0	0,21	0	0	0
1.1.4.217	Ул.Гаугеля от пр.Кораблестроителей до ул.Светлоярской (1,549 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	25,47	0	0	0	25,47	0	0
		Федеральный бюджет	24,70	0	0	0	24,70	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,76	0	0	0,76	0	0	0
1.1.4.218	Проезд от ул.Коминтерна до ул.Щербакова, включая круговое движение в районе ст.ВАЗ (3,110 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	20,50	0	0	20,50	0	0	0
		Федеральный бюджет	19,26	0	0	19,26	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,24	0	0	1,24	0	0	0
1.1.4.219	Ул.Коммуны от ул.Черняковского до ул.Культуры (2 участка) (1,454 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	23,90	0	0	0	23,90	0	0
		Федеральный бюджет	23,19	0	0	0	23,19	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,72	0	0	0,72	0	0	0
1.1.4.220	Ул.Карпинского от ул.Энгельса до р.Левинка (0,332 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	5,46	0	0	0	5,46	0	0
		Федеральный бюджет	5,29	0	0	0	5,29	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,16	0	0	0,16	0	0	0
1.1.4.221	Ул.Энгельса от бул.Юбилейного (в районе дома №13) до ул.Карпинского (0,794 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	10,85	0	0	10,85	0	0	0
		Федеральный бюджет	10,51	0	0	10,51	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,35	0	0	0,35	0	0	0
1.1.4.222	Бул.Юбилейный от ул.Коминтерна до ул.Цялковского (1,500 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	13,98	0	0	13,98	0	0	0
		Федеральный бюджет	13,13	0	0	13,13	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,85	0	0	0,85	0	0	0
1.1.4.223	Ул.Раевского от пр. Октября до ул.Плотникова (0,531 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	8,60	0	0	0	8,60	0	0
		Федеральный бюджет	8,34	0	0	0	8,34	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,26	0	0	0,26	0	0	0
1.1.4.224	Восточный проезд от ул.Монастырка до ул.Г.Попова (0,136 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	2,3	0	0	0	2,3	0	0
		Федеральный бюджет	2,23	0	0	0	2,23	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,07	0	0	0,07	0	0	0
1.1.4.225	Ул.Рельсовая от ул.Безводная до ул.Новополевая (2,135 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	37,70	0	0	0	37,70	0	0
		Федеральный бюджет	36,57	0	0	0	36,57	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,13	0	0	1,13	0	0	0
1.1.4.226	Дорога на пос.Н.Доскино от ж/д переезда «Петряевка» до ж/д в пос. Н.Доскино (3,801 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	54,7	0	0	0	54,7	0	0
		Федеральный бюджет	53,06	0	0	0	53,06	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,64	0	0	1,64	0	0	0
1.1.4.227	Ул.Юлиуса Фучика от Южного шоссе до ул.Шнитникова (0,586 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	18	0	0	0	18,00	0	0
		Федеральный бюджет	17,46	0	0	0	17,46	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,54	0	0	0,54	0	0	0
1.1.4.228	Ул.Лоскутова от пер. Моторного до пр. Молодежный (1,446 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	26	0	0	0	26,00	0	0
		Федеральный бюджет	25,22	0	0	0	25,22	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,78	0	0	0,78	0	0	0
1.1.4.229	Ул.Акимова от ул.Мурашкинской до ул.Карла Маркса (4,333 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	78,1	0	0	0	78,10	0	0
		Федеральный бюджет	75,76	0	0	0	75,76	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,34	0	0	2,34	0	0	0
1.1.4.230	Транспортная развязка ул.Акимова - ул.Пролетарская (0,143 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	1,8	0	0	0	1,80	0	0
		Федеральный бюджет	1,75	0	0	0	1,75	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,05	0	0	0,05	0	0	0
1.1.4.231	Ул. Бетанкура (1,453 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	74	0	0	0	74,00	0	0
		Федеральный бюджет	71,78	0	0	0	71,78	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,22	0	0	2,22	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030</

№ п/п	Описание мероприятия (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн. руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.260	Ул. М. Горького от пл. Свободы до пл. Сенной с лестницами (1,291 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	4,10	0	0	0	0	0	4,10
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	27,90	0	0	0	0	0	27,90
1.1.4.261	Ул. Красносельская (дублер) от М. Горького до ул. Одесская (0,156 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,18	0	0	0	0	0	0,18
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	6,00	0	0	0	0	0	6,00
1.1.4.262	Ул. Большая Печерская от ул. Пискунова до ул. Родионова (1,751 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,23	0	0	0	0	0	2,23
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	74,20	0	0	0	0	0	74,20
1.1.4.263	Ул. Богдановича от Казанского шоссе до ул. В. Печерской (0,592 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,43	0	0	0	0	0	0,43
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	1,90	0	0	0	0	0	1,90
1.1.4.264	Пер. Кожевинский от наб. Нижневолжской до ул. Рождественская (0,101 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,06	0	0	0	0	0	0,06
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	21,80	0	0	0	0	0	21,80
1.1.4.265	Ул. Октябрьская от ул. Б. Покровская до ул. Варварская (0,651 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,65	0	0	0	0	0	0,65
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	31,90	0	0	0	0	0	31,90
1.1.4.266	Ул. Ошарская от ул. Пискунова до ул. Белинского (1,049 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,96	0	0	0	0	0	0,96
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	3,00	0	0	0	0	0	3,00
1.1.4.267	Ул. Решетниковская от ул. Звездинка до ул. М. Горького (0,165 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,09	0	0	0	0	0	0,09
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	18,30	0	0	0	0	0	18,30
1.1.4.268	Ул. Устилова от ул. Фруктовой до ул. Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д.3 по ул. Устилова и лестницей от д.9 к ул. Яблоневой (0,7 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,55	0	0	0	0	0	0,55
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0,00
		Всего	13,90	0	0	0	0	0	13,90
1.1.4.269	Ул. Фруктовая от ул. Родионова до ул. Яблоневой (0,79 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,42	0	0	0	0	0	0,42
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0,00
		Всего	9,80	0	0	0	0	0	9,80
1.1.4.270	Ул. Академика Блохина от ул. Ошарская до ул. Ковалихинская (0,406 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,29	0	0	0	0	0	0,29
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	28,60	0	0	0	0	0	28,60
1.1.4.271	Ул. Заломова от ул. Нижегородская до ул. Малая Покровская (1,294 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,86	0	0	0	0	0	0,86
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	3,00	0	0	0	0	0	3,00
1.1.4.272	Ул. Крупской от ул. Б. Покровская до ул. Арзамасская (0,113 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,09	0	0	0	0	0	0,09
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	8,10	0	0	0	0	0	8,10
1.1.4.273	Ул. Нижегородская от ул. Ильинская до ул. Заломова (0,555 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,24	0	0	0	0	0	0,24
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	15,60	0	0	0	0	0	15,60
1.1.4.274	Ул. Нестерова от ул. Ковалихинская до наб. Верхневолжской (0,803 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,47	0	0	0	0	0	0,47
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	29,00	0	0	0	0	0	29,00
1.1.4.275	Ул. Семашко от наб. Верхневолжской до пл. Свободы (1,101 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,87	0	0	0	0	0	0,87
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	6,12	0	0	0	0	0	6,12
1.1.4.276	Ул. Тверская от ул. Белинского до ул. Славянской (0,177 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,18	0	0	0	0	0	0,18
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	27,21	0	0	0	0	0	27,21
1.1.4.277	Ул. 40 лет Октября (1,011 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,82	0	0	0	0	0	0,82
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	11,17	0	0	0	0	0	11,17
1.1.4.278	Ул. Студенческая от Окского съезда до автостанции и от пр. Гагарина до ул. Лушкина (0,495 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,34	0	0	0	0	0	0,34
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	5,10	0	0	0	0	0	5,10
1.1.4.279	Левый и правый бережные (с виадуком) подходы к Канавинскому мосту (0,084 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,15	0	0	0	0	0	0,15
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	3952,57	0	0	0	0	0	3952,57
1.1.4.280	Строительство подъездных путей к объектам новой жилой и деловой застройки (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3952,57	0	0	0	0	0	3952,57
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	1300,70	0	0	0	0	0	1300,70
1.1.4.281	Строительство автодороги под русловым пролетом Волжского моста с организацией переезда с ул. С. Акимова на ул. Бураковскую (1,97 км) (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1300,70	0	0	0	0	0	1300,70
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	2930,00	0	0	0	0	0	2930,00
1.1.4.282	Строительство путепровода над железнодорожными путями на пр-те Молодежный в районе станции «Петряевка» (2 очередь строительства пр-те Молодежный) (КТС, Генплан)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2930,00	0	0	0	0	0	2930,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	2927,30	0	585,46	780,61	780,61	780,61	780,61
1.1.4.283	Строительство транспортной развязки в разных уровнях с путепроводом через железнодорожные пути по ул. Циолковского (1,3 км) (КТС, Генплан)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	29,30	0	5,86	7,81	7,81	7,81	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	483,90	0	0	0	0	0	483,90
1.1.4.284	Строительство путепровода над железнодорожным переездом в Сормовском районе (ул. Федосеевко) (КТС, Генплан)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	483,90	0	0	0	0	0	483,90
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	6870,00	0	1374,00	1832,00	1832,00	1832,00	1832,00
1.1.4.285	Строительство транспортной развязки на улице Должанской в Канавинском районе, г. Нижний Новгород (2,6 км) (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	68,70	0	13,74	18,32	18,32	18,32	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	1014,80	0	74,16	105,06	105,06	105,06	730,52
1.1.4.286	Реконструкция Московского ш. от развязки с ул. Кузбасской и ул. Героя Рыбцева до пересечения с Сормовским ш., с реконструкцией надземного пешеходного перехода в районе остановки ГПТ «Улица Красных Зорь» и реконструкцией транспортной развязки на	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1014,80	0	74,16	105,06	105,06	105,06	730,52
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн. руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.287	Реконструкция правобережных подходов к Канавинскому мосту на Благовещенской площади в Нижегородском районе (КТС, Генплан)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3252,00	0	0	0	0	0	3252,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	3252,00	0	0	0	0	0	3252,00
1.1.4.288	Реконструкция левобережных подходов к Канавинскому мосту со строительством транспортной развязки в Канавинском районе (КТС, Генплан)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3252,00	0	0	0	0	0	3252,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	25,10	0	0	0	0	0	25,10
1.1.4.289	Строительство улицы районного значения от ул. Бринского до ул. А. Хохлова вдоль ул. Родионова (3,3 км) (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	25,10	0	0	0	0	0	25,10
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	5,70	0	0	0	0	0	5,70
1.1.4.290	Строительство улицы районного значения от ул. Тимирязева до ул. Студеной (0,26 км) (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	5,70	0	0	0	0	0	5,70
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	16,00	0	0	0	16,00	0	0
1.1.4.291	Строительство а.д., соединяющей ул. Коломенскую и ул. Толбухина вдоль домов №13 по ул. Сазанова и № 3, корпус 1 по ул. Мончегорской (0,38 км) (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	16,00	0	0	0	16,00	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	24,98	0	4,98	20,00	0	0	0
1.1.4.292	Строительство а.д., соединяющей пер. Пензенский и ул. Песочную с расширением проезда под железной дорогой на продолжении ул. Ефремова (0,62 км) (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	24,98	0	4,98	20,00	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	12,6	0	0	0	0	0	12,6
1.1.4.293	Строительство участка дороги, преодолевающей ул. Космическую до ул. Аркадия Гайдара (0,68 км) (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	12,6	0	0	0	0		



№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	по правой стороне при движении к ул. Свободы на участке ул. Карельская – ул. Краснодарская (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6,00	0	0	0	0	6,00	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	6,00	0	0	0	0	6,00	0
1.1.4.315	Уширение участка проезжей части ул. Ванева по правой стороне при движении к ул. Свободы на участке ул. Невзоровых – ул. Белинского (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6,00	0	0	0	0	6,00	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	6,00	0	0	0	0	6,00	0
1.1.4.316	Уширение участка проезжей части ул. Ванева на пересечении ул. Ванева – ул. Генкиной (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,00	0	0	0	0	2,00	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	2,00	0	0	0	0	2,00	0
1.1.4.317	Реконструкция ул. Пушкина с организацией движения транспорта и реконструкцией трамвайных путей (КТС)	Федеральный бюджет	320,00	0	0	0	0	320,00	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	320,00	0	0	0	0	320,00	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	78,06	0	0	0	0	78,06	0
1.1.4.318	Реконструкция пр-та Ленина на участке ст. м. «Автозаводская» – ст. м. «Кировская» (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	78,06	0	0	0	0	78,06	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	120,00	0	0	0	0	120,00	0
1.1.4.319	Реконструкция подходов к транспортному путепроводу на ул. Верхнелечебской (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	120,00	0	0	0	0	120,00	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	200,00	0	0	0	0	200,00	0
1.1.4.320	Строительство дублера ул. Большая Покровская (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	200,00	0	0	0	0	200,00	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	967,80	0	0	0	0	967,80	0
1.1.4.321	Строительство путепровода через железнодорожные пути на 20км+878м переезда ст.Починки-ст.Завольжье (о.п.Дубравная) в Сормовском районе города Нижнего Новгорода (0,85 км) (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	967,80	0	0	0	0	967,80	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	1083,10	0	0	0	0	1083,10	0
1.1.4.322	Строительство (продолжение) ул. Карла Маркса от ул.Коминтерна до ул.Сергея Акимова (1,64 км) (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1083,10	0	0	0	0	1083,10	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	312,00	0	0	0	0	312,00	0
1.1.4.323	Строительство (продолжение) Волжской наб. от ул.Коммунальная до ул.Пролетарской (6,01 км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	312,00	0	0	0	0	312,00	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	284,00	0	0	0	0	284,00	0
1.1.4.324	Строительство (продолжение) ул.Переходникова от ул.Борская до ул.Дружаева (0,5 км) (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	284,00	0	0	0	0	284,00	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	746,30	0	0	0	0	746,30	0
1.1.4.325	Строительство (продолжение) ул.Переходникова от ул.Дружаева до ул.Дьяконова (1,13 км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	746,30	0	0	0	0	746,30	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	40,90	0	0	0	0	40,90	0
1.1.4.326	Реконструкция ул.Коммунальная (1,1 км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	40,90	0	0	0	0	40,90	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	979,20	0	0	0	0	979,20	0
1.1.4.327	Строительство (продолжение) ул.Большевистская до продолжения ул.Бураковская (2,31 км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	979,20	0	0	0	0	979,20	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	121,10	0	0	0	0	121,10	0
1.1.4.328	Строительство (продолжение) ул.Маршалла Казакова (2,14 км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	121,10	0	0	0	0	121,10	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	52,50	0	0	0	0	52,50	0
1.1.4.329	Строительство (продолжение) ул.Бригадная до ул.Генерала Зимина (0,88 км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	52,50	0	0	0	0	52,50	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	47,20	0	0	0	0	47,20	0
1.1.4.330	Строительство (продолжение) ул.Красных Зорь до ул.Березовская (1,04 км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	47,20	0	0	0	0	47,20	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	1720,00	0	0	0	0	1720,00	0
1.1.4.331	Строительство путепровода через ж.д.пути на продолжении пр.Кораблестроителей (0,3 км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1720,00	0	0	0	0	1720,00	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	118,30	0	0	0	0	118,30	0
1.1.4.332	Реконструкция ул.Гороховская (2,86 км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	118,30	0	0	0	0	118,30	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	127,20	0	0	0	0	127,20	0
1.1.4.333	Реконструкция ул.Лесной Городок-ул.Ухтинского-ул.Электровозная-ул.Движенцев (3,42 км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	127,20	0	0	0	0	127,20	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	121,90	0	0	0	0	121,90	0
1.1.4.334	Строительство (продолжение) ул.Вязниковская от ул.Айвазовского до ул.Федосеево (2,57 км) (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	121,90	0	0	0	0	121,90	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	6716,30	0	0	0	0	6716,30	0
1.1.4.335	Строительство новой городской дороги на въезде в город со стороны Балахны, дублирующей улицы Ужгородская, КИМа, Коминтерна (10,17 км) (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6716,30	0	0	0	0	6716,30	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	76,40	0	0	0	0	76,40	0
1.1.4.336	Реконструкция ул.Зайцева (1,77 км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	76,40	0	0	0	0	76,40	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	61,40	0	0	0	0	61,40	0
1.1.4.337	Реконструкция ул.Чаадаева (1,65 км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	61,40	0	0	0	0	61,40	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	1176,30	0	0	0	0	1176,30	0
1.1.4.338	Строительство новой а/д из района Б.Козино в Сормовский район (16,76 км) (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1176,30	0	0	0	0	1176,30	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	6620,90	0	0	0	0	6620,90	0
1.1.4.339	Строительство (продолжение) ул.Ванева через Кузнечиху до ул.Ларина и далее до Ольгино (9,02 км) (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6620,90	0	0	0	0	6620,90	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	12965,10	0	0	0	0	12965,10	0
1.1.4.340	Строительство мостового сооружения через р.Ока в южном районе города. Автозаводский район (2,09 км) (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	12965,10	0	0	0	0	12965,10	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	6296,80	0	0	0	0	6296,80	0
1.1.4.341	Строительство путепровода через ж.д.пути у станции "Нижний Новгород-Сортировочная" (3,65 км) (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6296,80	0	0	0	0	6296,80	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.342	Строительство путепровода через ж.д.пути у станции "Нижний Новгород-Московский" (1,6 км) (КТС, Генплан)	Всего	2003,50	0	0	0	0	0	2003,50
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2003,50	0	0	0	0	2003,50	0
		Внебюджетный	0	0	0	0			

№ п/п	Описание мероприятия (КТС)	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.2.4	Организация специализированных стоянок для задержанных транспортных средств (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2679,38	0	0	0	0	0	2679,38
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	26,65	0	0	0	0	0	26,65
1.2.5	Введение платной парковки в центральной части города с обозначением разметки парковочных мест и мест, где остановка ТС запрещена. Обеспечение контроля за парковкой автотранспорта с помощью передвижных средств, оснащенных аппаратурой фотовидеофиксации. (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	294,28	0	34,86	34,86	34,86	34,86	154,86
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	294,28	0	34,86	34,86	34,86	34,86	154,86
1.2.6	Мероприятия по регулированию парковки и формированию системы стоянок и парковок с предложениями по строительству перекрывающих паркингов с учетом градостроительной ситуации (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	7699,43	0	0	0	0	0	7699,43
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	7699,43	0	0	0	0	0	7699,43
1.2.7	Организация парковок на улицах с ведением односторонним движением (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	34,34	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	34,34	0	0	0	0	0	0
1.2.8	Программа поэтапного перевода территорий существующей гаражной застройки под многоуровневые парковки (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	51469,81	0	0	0	0	0	51469,81
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	51469,81	0	0	0	0	0	51469,81
1.2.9	Организация (упорядочение) парковок на проблемных участках улиц (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,06	0	0,1	0,1	0,1	0,706	0,706
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	1,06	0	0,1	0,1	0,1	0,706	0,706
1.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения								
1.3.1	Строительство наземного пешеходного перехода на пр. Гагарина у ост. "Жукова" в Приокском районе г.Новгорода (КТС)	Региональный бюджет	0	0	141,19	0	0	0	0
		Местный бюджет	127,07	0	0	127,07	0	0	0
		Внебюджетный	14,12	0	0	14,12	0	0	0
		Всего	141,19	0	0	141,19	0	0	0
1.3.2	Строительство наземного пешеходного перехода на Казанском шоссе у ост. "Финанс технического университета" в Нижегородском районе г.Новгорода (0,053 км) (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	153,6	0	0	0	0	153,6	0
		Внебюджетный	4,8	0	0	0	0	4,8	0
		Всего	158,4	0	0	0	0	158,4	0
1.3.3	Строительство внеуличных пешеходных переходов, в том числе:	Региональный бюджет	0	0	177,00	144,00	144,00	2288,00	0
		Местный бюджет	2753,00	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	2753,00	0	177,00	144,00	144,00	2288,00	0
1.3.3.1	- строительство внеуличных пешеходных переходов по следующим адресам: Московское ш., д. 298; Московское ш., д. 250; Московское ш., д. 137; Московское ш., д. 34; Московское ш., д. 15; пл. Благоевская (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.2	- строительство внеуличных пешеходных переходов по следующим адресам: Московское ш., д. 86 - 94А (через Комсомольское ш.); Кузбасская ул., д. 26; Кузбасская ул., д. 7; Кузбасская ул., о.п. «Ближняя ул.»; Новикова-Прибыля ул., д. 27; Новикова-Прибыля ул., д. 13; Новикова-Прибыля ул., д. 4; Ларина ул., о.п. «АЗС»; Горького пл. - ул. Б.Покровская; пл. Революции (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.3	- строительство внеуличных пешеходных переходов по следующим адресам: Комсомольская пл., д. 6; Гагарина пр-т, д. 230; Гагарина пр-т, д. 184; Гагарина пр-т, д. 174; Гагарина пр-т, д. 110; Гагарина пр-т, д. 60; Гагарина пр-т, д. 38; Ленина пр-т, д. 27; Ленина пр-т, д. 15; Ленина пр-т, д. 45; Ленина пр-т, д. 50; Ленина пр-т, д. 61; Ленина пр-т, д. 82; Коминтерна, д. 127 (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.4	- строительство наземного пешеходного перехода на участке автомобильной дороги Сормовского шоссе в районе АО ЦНИИ «Буревестник» и АО «Нижегородский завод 70-летия Победы» (пилотный проект)	Региональный бюджет	0	0	33,00	0	0	0	0
		Местный бюджет	33,00	0	0	33,00	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	33,00	0	33,00	0	0	0	0
1.3.4	Повышение оснащенности наземных пешеходных переходов, их видимости и освещенности, в том числе вблизи образовательных учреждений (КТС)	Региональный бюджет	0	0	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
		Местный бюджет	27,00	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	27,00	0	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
1.3.5	Установка пешеходных ограждений в местах концентрации ДТП (КТС)	Региональный бюджет	0	0	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45
		Местный бюджет	42,27	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	42,27	0	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45
1.3.6	Установка ограждений безопасности для транспортных потоков (КТС)	Региональный бюджет	0	0	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
		Местный бюджет	18,00	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	18,00	0	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
1.3.7	Обустройство тротуаров (Предусмотрено программы подготовки к Чемпионату мира по футболу FIFA 2018 в г. Нижнем Новгороде)	Региональный бюджет	0	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7
		Местный бюджет	1,10	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	1,10	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7
1.3.8	Формирование сети велосипедных маршрутов с организацией велоинфраструктуры города (обустройство велодорожек, размещение пунктов велопроката) (КТС)	Региональный бюджет	0	0	20,00	20,00	20,00	20,00	342,40
		Местный бюджет	422,40	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	422,40	0	20,00	20,00	20,00	20,00	342,40
1.3.9	Обустройство пешеходных переходов для движения МГН (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0,3	0,3	0,3	0,3	10,00
		Местный бюджет	11,20	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	11,20	0	0,3	0,3	0,3	0,3	10,00
1.3.10	Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям (КТС)	Региональный бюджет	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
		Местный бюджет	60,00	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	60,00	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1.3.11	Формирование пешеходных зон (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов								
1.4.1	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. "Горьковская" со строительством ст. "Оперный театр" и ст. "Сенная" (3,2 км) (КТС, Генплан)	Региональный бюджет	0	0	491,21	3091,61	4753,49	22180,05	0
		Местный бюджет	29064,89	0	0	2673,00	4450,00	21941,89	0
		Внебюджетный	1017,35	0	372,25	391,61	253,49	0	0
		Всего	43247,13	0	864,46	7716,22	9597,98	44122,94	0
1.4.2	Продление Сормовской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. "Буревестник" со строительством станций "Варя" и "Сормовская" и депо метрополитена "Ч-2 Сормовская" (2,5 км) (КТС, Генплан)	Региональный бюджет	0	0	40,50	1720,54	2665,27	14323,69	0
		Местный бюджет	18600,00	0	0	1710,6	2648	14241,40	0
		Внебюджетный	150,00	0	40,50	9,94	17,27	82,29	0
		Всего	18750,00	0	81,00	1730,54	2682,54	14405,38	0
1.4.3	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. "Парк Культуры" со строительством ст. "Мончегорская" и ст. "Юго-Западная" (3,7 км) (КТС, Генплан)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2750,00	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	27600,00	0	0	0	0	0	0
		Всего	2750,00	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.4.4	Строительство ТПУ "Оперный театр" (КТС, Генплан)	Региональный бюджет	337,25	0	0	0	0	0	337,25
		Местный бюджет	300,00	0	0	0	0	0	300,00
		Внебюджетный	37,25	0	0	0	0	0	37,25
		Всего	674,50	0	0	0	0	0	674,50
1.4.5	Строительство ТПУ "Варя" (КТС, Генплан)	Региональный бюджет	307,25	0	0	0	0	0	307,25
		Местный бюджет	277,25	0	0	0	0	0	277,25
		Внебюджетный	30,00	0	0	0	0	0	30,00
		Всего	614,50	0	0	0	0	0	614,50
1.4.6	Субсидии на закупку подвижного состава и на капитально-восстановительный ремонт вагонов метрополитена (Пост.758 от 23.10.2017 "Развитие транспортной системы Нижегородской обл.")	Региональный бюджет	2119,20	0	491,21	516,75	542,07	569,17	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	2119,20	0	491,21	516,75	542,07	569,17	0
1.4.7	Обновление подвижного состава муниципальных транспортных предприятий, в том числе (Муниципальная программа города Нижнего Новгорода "Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода" на 2017-2019 годы)	Региональный бюджет	6297,00	0	797,00	500,00	500,00	500,00	4000,00
		Местный бюджет	2406,38	0	206,38	200	200	200	1600
		Внебюджетный	3890,62	0	590,62	300	300	300	2400
		Всего	12594,00	0	1594,00	1000,00	1000,00	1000,00	8000,00
1.4.7.1	Закупка 200 низкопольных автобусов на газомоторном топливе	Региональный бюджет	3200,00	0	3200,00	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	3200,00	0	3200,00	0	0	0	0
1.4.8	Строительство двухпутной выделенной линии скоростного трамвая от д. Ольгино до пл.Горького в пределах существующих транспортных коммуникаций по проспекту Гагарина (9,2 км) с реконструкцией существующих путей на участках:	Региональный бюджет	2760,00	0	0	552,00	552,00	552,00	1104,00
		Местный бюджет	2760,00	0	0	552,00	552,00	552,00	1104,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	5520,00	0	0	1104,00	1104,00	1104,00	2208,00
1.4.8.1	реконструкция существующих путей по пр-ту Гагарина (от ул.Терешковой до ул.Горной) (2,1 км) (КТС)	Региональный бюджет	630,00	0	0	126,00	126,00	126,00	252,00
		Местный бюджет	630,00	0	0	126,00	126,00	126,00	252,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	1260,00	0	0	252,00	252,00	252,00	504,00
1.4.8.2	реконструкция существующих путей по ул.Красносельская (от пр-та Гагарина до ул.Ильинская) (0,9 км) (КТС)	Региональный бюджет	270,00	0	0	54,00	54,00	54,00	108,00
		Местный бюджет	270,00	0	0	54,00	54,00	54,00	108,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0		



№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.5.3	Перенос функционирующих логистических центров из районов Сормово (в т.ч. с ул. Федосеевко), Канавино – в район Южного обхода г. Нижнего Новгорода (КТС)	Внебюджетный	6,42	0	0	0	0	0	6,42
		Всего	6,42	0	0	0	0	0	6,42
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.5.4	Демонтаж подъездных железнодорожных путей по мере перепрофилирования промышленных территорий (КТС, Генплан)	Внебюджетный	6,417,68	0	0	0	0	0	6,417,68
		Всего	6,417,68	0	0	0	0	0	6,417,68
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Внебюджетный	1,95	0	0	0	0	0	1,95
		Всего	1,95	0	0	0	0	0	1,95
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.6.1	Обустройство выделенной полосы по Московскому шоссе (от Сормовского шоссе до Гордеевской ул.) (2,3 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Внебюджетный	0,37	0	0	0,37	0	0	0
		Всего	0,37	0	0	0,37	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,37	0	0	0,37	0	0	0
1.6.2	Обустройство выделенной полосы по пр-ту Гагарина (от ул.Белинского до ул.Ларина) (15,4 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Внебюджетный	2,51	0	0	2,51	0	0	0
		Всего	2,51	0	0	2,51	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,51	0	0	2,51	0	0	0
1.6.3	Обустройство выделенной полосы по пр-ту Ленина (от ст.метро "Автозаводская" до Комсомольского ш.) (9,6 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Внебюджетный	1,56	0	0	1,56	0	0	0
		Всего	1,56	0	0	1,56	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,56	0	0	1,56	0	0	0
1.6.4	Обустройство выделенной полосы по ул.Бекетова (от пр-та Гагарина до ул.Нартова) (1,8 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Внебюджетный	0,29	0	0	0,29	0	0	0
		Всего	0,29	0	0	0,29	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,29	0	0	0,29	0	0	0
1.6.5	Обустройство выделенной полосы по Новиково-Прибой (от пр-та Ленина до пр-та Гагарина, включая Мызинский мост) (8,2 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Внебюджетный	1,33	0	0	1,33	0	0	0
		Всего	1,33	0	0	1,33	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,33	0	0	1,33	0	0	0
1.6.6	Обустройство выделенной полосы по Окскому съезду (от Мопитовского моста до пл.Лядова по направлению к пл.Лядова, на подъеме) (1,7 км)	Внебюджетный	133,5	0	0	133,50	0	0	0
		Всего	133,5	0	0	133,50	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	133,5	0	0	133,50	0	0	0
1.6.7	Обустройство выделенной полосы по Комсомольскому ш. (от пр-та Ленина до Комсомольской площади до ул.Июльских дней) (2,8 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Внебюджетный	0,46	0	0	0,14	0,14	0,18	0,18
		Всего	0,46	0	0	0,14	0,14	0,18	0,18
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,46	0	0	0,14	0,14	0,18	0,18
1.6.8	Уширение по обеим сторонам пр-та Героев (от Московского ш. до ул.50-летия Победы) (2,74 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Внебюджетный	8,22	0	0	2,47	2,47	3,29	3,29
		Всего	8,22	0	0	2,47	2,47	3,29	3,29
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	8,22	0	0	2,47	2,47	3,29	3,29
1.6.9	Обустройство выделенных полос по обеим сторонам по Московскому ш. (от Сормовского ш. до Бунаковского пр-да) с реконструкцией до 6 полос участка Московского ш. (3,62 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Внебюджетный	271,50	0	0	81,45	81,45	108,60	108,60
		Всего	271,50	0	0	81,45	81,45	108,60	108,60
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	271,50	0	0	81,45	81,45	108,60	108,60
1.6.10	Обустройство выделенных полос по обеим сторонам пр-та Ленина (от ст.метро "Автозаводская" до пр-та Кирова) с реконструкцией до 6 полос участка пр-та Ленина (4,4 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Внебюджетный	330,00	0	0	99,00	99,00	132,00	132,00
		Всего	330,00	0	0	99,00	99,00	132,00	132,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	330,00	0	0	99,00	99,00	132,00	132,00
1.6.11	Обустройство выделенных полос по ул.Советская и Канавинский мост (от ул.И.Романова до Благовещенской пл.) (2,05 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Внебюджетный	0,68	0	0	0,68	0	0	0
		Всего	0,68	0	0	0,68	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,68	0	0	0,68	0	0	0
1.6.12	Обустройство выделенных полос по обеим сторонам по Московскому ш. (от Бунаковского пр-да до ул.Кузбасская) с реконструкцией до 6 полос участка Московского ш. (1,3 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Внебюджетный	270,00	0	0	0	0	0	270,00
		Всего	270,00	0	0	0	0	0	270,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	270,00	0	0	0	0	0	270,00
1.6.13	Обустройство выделенной полосы по Комсомольскому ш. (от пр-та Ленина до Московского ш.) (3,16 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Внебюджетный	1,03	0	0	0	0	0	1,03
		Всего	1,03	0	0	0	0	0	1,03
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,03	0	0	0	0	0	1,03
1.6.14	Установка осевых транспортных ограждений (КТС)	Внебюджетный	18,00	0	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
		Всего	18,00	0	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	18,00	0	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
1.6.15	Повышение пропускной способности на локальных участках УДС (строительство карманов на остановках, дополнительных полос) (КТС)	Внебюджетный	72,80	0	14,56	14,56	14,56	14,56	14,56
		Всего	72,80	0	14,56	14,56	14,56	14,56	14,56
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	72,80	0	14,56	14,56	14,56	14,56	14,56
1.6.16	Канализование ТП в границах сложных пересечений. Строительство островков безопасности (КТС)	Внебюджетный	3,39	0	0,28	0,28	0,28	0,28	2,27
		Всего	3,39	0	0,28	0,28	0,28	0,28	2,27
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3,39	0	0,28	0,28	0,28	0,28	2,27
1.6.17	Организация системы односторонних улиц в центре нагорной части г. Нижнего Новгорода (КТС)	Внебюджетный	1,90	0	0,15	0,15	0,15	0,15	1,3
		Всего	1,90	0	0,15	0,15	0,15	0,15	1,3
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,90	0	0,15	0,15	0,15	0,15	1,3
1.6.18	Изменение ОДД на пересечениях (изменение работы светофорного оборудования, введение многопрограммных режимов, замена, установка, демонтаж дорожных знаков, изменение схемы разметки) (КТС)	Внебюджетный	3,20	0	0,26	0,26	0,26	0,26	2,16
		Всего	3,20	0	0,26	0,26	0,26	0,26	2,16
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3,20	0	0,26	0,26	0,26	0,26	2,16
1.6.19	Строительство светофорных объектов (КТС)	Внебюджетный	128,00	0	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60
		Всего	128,00	0	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	128,00	0	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60
1.6.20	Реконструкция светофорных объектов (КТС)	Внебюджетный	97,60	0	19,52	19,52	19,52	19,52	19,52
		Всего	97,60	0	19,52	19,52	19,52	19,52	19,52
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	97,60	0	19,52	19,52	19,52	19,52	19,52
1.6.21	Мероприятия по рациональному распределению ТП (определение участков УДС с ограничениями и запретом движения автомобильного транспорта) (КТС)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.6.22	Мероприятия по ограничению доступа автомобильного транспорта в центральную часть города (КТС)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.6.23	Формирование зоны ограничения движения грузовых транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 3,5 тонн (КТС)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.6.24	Ограничение скоростного режима на отдельных участках улиц г. Нижнего Новгорода (КТС)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.7	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Всего	48,13	0	7,22	10,23	10,23	10,23	10,23
1.7.1	Реконструкция и оборудование СО на участках	Всего	48,13	0	7,22	10,23	10,23	10,23	10,23

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.7.2	координированного управления для обеспечения функций управления ТП (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0				

**ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА**

**РЕШЕНИЕ от 27.11.2019 № 201**

**О внесении изменений в решение городской Думы города Нижнего Новгорода от 16.12.2015 № 260 «Об утверждении составов комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав города Нижнего Новгорода»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2013 г. № 995 «Об утверждении Примерного положения о комиссиях по делам несовершеннолетних и защите их прав», Законом Нижегородской области от 3 ноября 2006 года № 134-3 «О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями по созданию и организации деятельности комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав», Законом Нижегородской области от 26 октября 2006 года № 121-3 «О комиссиях по делам несовершеннолетних и защите их прав в Нижегородской области» и в связи с кадровыми изменениями

**ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШИЛА:**

1. Внести в решение городской Думы города Нижнего Новгорода от 16.12.2015 № 260 «Об утверждении составов комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав города Нижнего Новгорода» (с изменениями, внесенными решениями городской Думы города Нижнего Новгорода от 17.02.2016 № 29, от 23.03.2016 № 63, от 20.04.2016 № 112, от 25.05.2016 № 112, от 23.11.2016 № 240, от 21.12.2016 № 271, от 25.01.2017 № 9, от 22.03.2017 № 83, от 19.04.2017 № 83, от 21.06.2017 № 135, от 20.09.2017 № 172, от 18.10.2017 № 203, от 15.11.2017 № 249, от 13.12.2017 № 267, от 21.02.2018 № 39, от 21.03.2018 № 89, от 25.04.2018 № 89, от 20.06.2018 № 156, от 18.09.2018 № 198, от 17.10.2018 № 220, от 21.11.2018 № 232, от 12.12.2018 № 252, от 26.12.2018 № 276, от 30.01.2019 № 2, от 27.02.2019 № 27, от 27.03.2019 № 55, от 24.04.2019 № 77, от 19.06.2019 № 114, от 18.09.2019 № 154, от 23.10.2019 № 173) следующие изменения:

1.1. В приложении № 2 слова «Купалина Наталья Юрьевна» - начальник управления общего образования администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода» заменить словами «Купалина Наталья Юрьевна - начальник управления общего образования администрации Автозаводского района города Нижнего Новгорода»;

1.2. В приложении № 3 ввести в состав комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации Канавинского района города Нижнего Новгорода Леонову Ирину Владимировну - главного специалиста сектора по обеспечению деятельности комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации Канавинского района города Нижнего Новгорода.

1.3. В приложении № 5:  
1.3.1. Вывести из состава комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации Московского района города Нижнего Новгорода:  
1.3.1.1. Алькееву Наилу Фатиковну - медицинского психолога диспансерно-поликлинического отделения № 2 для обслуживания детского населения государственного бюджетного учреждения здравоохранения Нижегородской области «Нижегородской областной наркологической диспансер» (по согласованию).  
1.3.1.2. Малахову Ирину Борисовну - заведующую поликлиникой государственного бюджетного учреждения здравоохранения Нижегородской области «Детская городская клиническая больница № 27 «Абсолют» Московского района города Нижнего Новгорода» (по согласованию).

1.3.2. Ввести в состав комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации Московского района города Нижнего Новгорода Токареву Елену Анатольевну - заведующую поликлиникой государственного бюджетного учреждения здравоохранения Нижегородской области «Детская городская больница № 42 Московского района города Нижнего Новгорода».

1.4. В приложении № 9:  
1.4.1. Вывести из состава комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации Сормовского района города Нижнего Новгорода:  
1.4.1.1. Ирьичеву Ольгу Васильевну - начальница сектора по работе с семьей государственного казенного учреждения Нижегородской области «Управление социальной защиты населения Сормовского района города Нижнего Новгорода» (по согласованию).  
1.4.1.2. Пугачева Ивана Михайловича - заместителя начальника отдела полиции № 8 Управления МВД России по городу Нижнему Новгороду (по согласованию).  
1.4.2. Ввести в состав комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации Сормовского района города Нижнего Новгорода Цубильскую Ксению Петровну - начальница сектора по работе с семьей государственного казенного учреждения Нижегородской области «Управление социальной защиты населения Сормовского района города Нижнего Новгорода» (по согласованию).

2. Решение вступает в силу после его официального опубликования.  
Глава города Нижнего Новгорода В.А. Панов  
Председатель городской Думы города Нижнего Новгорода Д.З. Барыкин

**ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА**

**РЕШЕНИЕ от 27.11.2019 № 202**

**О внесении изменений в границы территориального общественного самоуправления Автозаводского района, установленные постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 22.12.1999 № 73 «Об установлении границ территориального общественного самоуправления»**

В соответствии со статьёй 27 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьёй 19 Устава города Нижнего Новгорода, Положением о территориальном общественном самоуправлении в городе Нижнем Новгороде, утвержденным постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 24.05.2006 № 41, на основании предложения конференции жителей территориального общественного самоуправления № 1 Автозаводского района города Нижнего Новгорода

**ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШИЛА:**

1. Внести в границы территориального общественного самоуправления Автозаводского района, установленные постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 22.12.1999 № 73 «Об установлении границ территориального общественного самоуправления» (с изменениями, внесенными постановлениями городской Думы города Нижнего Новгорода от 28.11.2001 № 63, от 16.04.2008 № 69, от 28.05.2008 № 97, от 28.01.2009 № 3, от 18.02.2009 № 23, от 22.04.2009 № 44, от 21.04.2010 № 47, решениями городской Думы города Нижнего Новгорода от 25.05.2011 № 71, от 23.05.2012 № 57, от 20.02.2013 № 14, от 15.04.2015 № 101, от 27.05.2015 № 133, от 21.09.2016 № 178, от 25.01.2017 № 11, от 27.03.2019 № 58), следующие изменения:

1.1. Раздел «Территориальное общественное самоуправление № 1» изложить в следующей редакции:  
«Территориальное общественное самоуправление № 1  
Число жителей - 16 939 чел.  
Бульвар Коноваленко - дома № 2, 4  
Проезды: Ильича - дома № 1а - 47  
Кирова - дома № 1, 1а, 3 - 31 нечетные, 31а, 33, 33а, 35, 35а, 43а  
Ленина - дома № 125, 127  
Молодежный - дома № 4 - 12 четные, 12а, 14 - 18 четные, 18а, 20 - 24 четные, 24а, 26, 28, 28а, 30, 32 - 40 четные, 44а, 46 - 56 четные, 31; 31 корпус 1; 31 корпус 2; 31 корпус 3; 31 корпус 4; 33; 35.  
Октябрь - дома № 2, 3, 4, 8, 9, 10  
Улицы: Ватулина - дома № 1, 1а, 2, 3, 4а - 8, 10, 12, 16, Краснодонец - дома № 1 - 5, 7, 7а, Покоева - дома № 1 - 9 нечетные, Челюскинцев - дома № 2, 4, 10, Школьная - дома № 5а.  
Перелук Рулевой.»

2. Решение вступает в силу после его официального опубликования.  
Глава города Нижнего Новгорода В.А. Панов  
Председатель городской Думы города Нижнего Новгорода Д.З. Барыкин

**ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА**

**РЕШЕНИЕ от 27.11.2019 № 203**

**О внесении изменений в распоряжение администрации города Нижнего Новгорода от 13.12.2012 № 593-р «Об утверждении Реестра информационных систем администрации города Нижнего Новгорода»**

В соответствии со статьёй 52 Устава города Нижнего Новгорода, постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 26.12.2011 № 5485 «О Реестре информационных систем администрации города Нижнего Новгорода» (далее – распоряжение):  
1. Внести следующие изменения в распоряжение администрации города Нижнего Новгорода от 13.12.2012 № 593-р «Об утверждении Реестра информационных систем администрации города Нижнего Новгорода» (далее – распоряжение):  
1.1. Таблицу «Реестр информационных систем администрации города Нижнего Новгорода» приложения к распоряжению дополнить новой строкой с следующего содержания:

№ п/п	Наименование информационной системы	Цели, задачи, функции	Срок реализации	Исполнитель	Статус
1.	1.2-и	«Гестирование на знание законодательства в сфере деятельности муниципальной организации, наличие профессиональных умений и навыков»		Департамент кадровой политики администрации города Нижнего Новгорода	нет

2. Строки 1-132 таблицы «Реестр информационных систем администрации города Нижнего Новгорода» приложения к распоряжению считать соответственно строками 2 – 133.  
3. Строку 130 таблицы «Реестр информационных систем администрации города Нижнего Новгорода» приложения к распоряжению изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование информационной системы	Цели, задачи, функции	Срок реализации	Исполнитель	Статус
130.	25.1-м	«Официальный Интернет-сайт администрации города Нижнего Новгорода (Нижегород.РФ)»		Управление развития информационных технологий администрации города Нижнего Новгорода	нет

1.4. Строку 132 таблицы «Реестр информационных систем администрации города Нижнего Новгорода» приложения к распоряжению изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование информационной системы	Цели, задачи, функции	Срок реализации	Исполнитель	Статус
132.	12.1-м	Муниципальная автоматизированная информационная система «Обращения граждан» администрации города Нижнего Новгорода		Управление документационного обеспечения и контроля администрации города Нижнего Новгорода	да

2. Управлению по связям со СМИ администрации города Нижнего Новгорода (Квашнина Н.М.) обеспечить опубликование настоящего распоряжения в официальном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».  
3. Департаменту правового обеспечения администрации города Нижнего Новгорода (Киселева С.Б.) обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».  
Глава города В.А.Панов

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 02.12.2019 № 1369-р**

**О внесении изменений в распоряжение администрации города Нижнего Новгорода от 10.05.2012 № 193-р**  
В соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращения граждан Российской Федерации», частью 1 статьи 5, частью 5 статьи 7 Закона Нижегородской области от 07.09.2007 № 124-3 «О дополнительных гарантиях права граждан на обращение в Нижегородской области», распоряжением администрации города Нижнего Новгорода от 09.08.2019 № 735-р «О переходе администрации города Нижнего Новгорода на работу в системе электронного документооборота с использованием электронной подписи в рамках «пилотного проекта», решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 25.04.2018 № 77 «О структуре администрации города Нижнего Новгорода»:

1. Внести в Положение о работе с обращениями граждан и организациями личного приёма граждан должностными лицами администрации города Нижнего Новгорода, утвержденное распоряжением администрации города Нижнего Новгорода от 10.05.2012 № 193-р, (далее – Положение) следующие изменения:  
1.1. В подпункте 1.2.2 третий абзац изложить в следующей редакции:  
«поступившее по телефону сотрудникам отдела по работе с обращениями граждан и предпринимателей управления документационного обеспечения и контроля администрации города Нижнего Новгорода (далее – отдел по работе с обращениями граждан и предпринимателей).»

1.2. По тексту Положения слова «отдел по работе с обращениями граждан» заменить словами «отдел по работе с обращениями граждан и предпринимателей» в соответствующем числе и падеже.  
1.3. Подпункт 1.2.7 исключить.  
1.4. Подпункт 1.2.8 изложить в следующей редакции:  
«1.2.8. Второе обращение – второе обращение, поступившее от того же автора по тому же вопросу, тому же должностному лицу или в администрацию города, одно и тот же структурное подразделение администрации города».

1.5. Подпункт 1.2.9 изложить в следующей редакции:  
«1.2.9. Неоднократное обращение – второе и более обращение одного и того же автора, адресованное в один и тот же орган местного самоуправления, одному и тому же должностному лицу, по одному и тому же вопросу.»

1.6. В пункте 1.4 слова «единой автоматизированной системе администрации города «Обращения граждан» (далее – АИС «Обращения граждан»)» заменить словами «системе электронного документооборота (далее – ЭДО)».

1.7. В пункте 2.1 первый абзац дополнить словами «через ЭДО».

1.8. В пункте 3.2 слова «автоматизированной информационной системы» заменить словом «ЭДО», слова «тематика, в соответствии с которой присваивается код тематического классификатора АИС «Обращения граждан»» заменить словами «тематика вопроса в соответствии с типовым общероссийским тематическим классификатором обращений граждан Российской Федерации, иностранных граждан, лиц без гражданства, объединений граждан, в том числе юридических лиц, слова «письменное обращение (если поступило по факсу или в виде телеграммы, делается соответствующая отметка); обращение в форме электронного документа, поступившее во время «прямых эфиров» по радио, телевидению» заменить словами «письменное обращение, устное обращение, обращение в форме электронного документа и вид доставки».

1.9. Пункт 3.2 дополнить абзацем следующего содержания:  
«при регистрации письменного обращения добавляется отсканированный файл с обращением и приложениями к нему (при их наличии).».

1.10. Пункт 3.4 исключить.  
1.11. Пункт 3.5 изложить в следующей редакции:  
«3.5. Обращение проверяется на подлинность, неоднократность, сверяется с предыдущей перепиской в ЭДО и при необходимости предыдущие обращения связываются с обращением.».

1.12. В пункте 3.6 слова «направляет его для рассмотрения» заменить словами «направляет его по ЭДО для рассмотрения».

1.13. Пункт 3.7 изложить в следующей редакции:  
«3.7. Проект резолюции должностных лиц создается в ЭДО в электронном виде уполномоченными ими на то лицами либо ответственными сотрудниками. В проекте резолюции укаываются срок исполнения, исполнитель(ы) по обращению (структурное подразделение администрации города, должностное лицо администрации города), содержание поручения(ей). Если в поручении, резолюции должностного лица указано на необходимость доложить, проинформировать о результатах рассмотрения обращения, либо дано указание о постановке обращения на контроль, в проекте резолюции проставляется «контроль».»

1.14. Раздел 3 дополнить новым пунктом 3.8 следующего содержания:  
«3.8. После регистрации письменного обращения в ЭДО оригинал обращения с приложениями (при их наличии) остается в подразделении, осуществившем регистрацию данного обращения, для дальнейшего хранения в соответствии с пунктом 12.6 Положения. Исполнители по обращению ведут работу с отсканированным файлом с обращением и приложениями к нему (при их наличии).».

1.15. В пункте 4.4 слова «накладывает резолюцию, в которой определяет исполнителя по обращению (структурное подразделение администрации города, должностное лицо администрации города), излагает содержание поручения, устанавливает срок исполнения, если это необходимо, подписывает резолюцию и проставляет дату ее наложения» заменить словами «утверждает подготволенный электронный проект резолюции либо вносит изменения в последующим утверждением резолюции.».

1.16. В пункте 4.7 слова «случая, указанного в абзаце 3» заменить словами «случаев, указанных в абзацах три, четыре».

1.17. В пункте 4.15 исключить слова «в разделе «Администрация»».

1.18. Раздел 4 дополнить новым пунктом 4.20 следующего содержания:  
«4.20. Поступившие обращения родителей (лиц, их заменяющих) по вопросам организации отдыха и оздоровления детей и ответы на эти обращения по требованию заявителя подлежат размещению на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Размещенные на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» обращения и ответы на эти обращения не должны содержать персональные данные заявителей и детей.».

1.19. Раздел 5 изложить в следующей редакции:  
«5. Схема работы с обращениями граждан:

Последовательность действий	Исполнители работ по обращениям, адресованным в администрацию города, главе города, первому заместителю главы администрации города, заместителям главы администрации города, руководителю аппарата главы города		Исполнители работ по обращениям, адресованным руководителям отраслевых (функциональных) органов, главам администраций районов города
	ответ дается за подписью главы города, первого заместителя главы администрации города, заместителей главы администрации города, руководителя аппарата главы города	ответ дается за подписью руководителя отраслевого (функционального) органа, главы администрации района города	
регистрация и сканирование поступившего обращения в ЭДО	сотрудники отдела по работе с обращениями граждан и предпринимателей	сотрудники отдела по работе с обращениями граждан и предпринимателей	сотрудники отраслевого (функционального) органа, территориального органа, в которое адресовано обращение, ответственные за работу с обращениями граждан
направление обращения по ЭДО для рассмотрения должностному лицу	сотрудники отдела по работе с обращениями граждан и предпринимателей	сотрудники отдела по работе с обращениями граждан и предпринимателей	сотрудники отраслевого (функционального) органа, территориального органа, в которое адресовано обращение, ответственные за работу с обращениями граждан
создание проекта резолюции должностного лица в электронном виде (срок исполнения, исполнитель поручения, содержание поручения)	сотрудники управления организационного обеспечения деятельности главы города и администрации города	сотрудники управления организационного обеспечения деятельности главы города и администрации города	сотрудники отраслевого (функционального) органа, территориального органа, в которое адресовано обращение, ответственные за работу с обращениями граждан
создание в ЭДО проекта ответа/письма на	исполнитель, которому направлено обращение	исполнитель, которому направлено обращение	исполнитель, которому направлено обращение

обращение, создание маршрута согласования	регистрация ответа/письма на обращение	заполнение поля «Результат» в карточке входящего обращения в ЭДО	отправка адресу по почтовому/электронному адресу ответа/письма
	сотрудники отдела по работе с обращениями граждан и предпринимателей	сотрудники отдела по работе с обращениями граждан и предпринимателей	сотрудники отдела по работе с обращениями граждан и предпринимателей
	сотрудники отраслевого (функционального) органа, территориального органа, в которое направлено поступившее обращение, ответственные за работу с обращениями граждан	сотрудники отраслевого (функционального) органа, территориального органа, в которое направлено поступившее обращение, ответственные за работу с обращениями граждан	сотрудники отраслевого (функционального) органа, территориального органа, в которое адресовано обращение, ответственные за работу с обращениями граждан

1.20. В пункте 6.3 исключить слова «граждан».

1.21. В пункте 7.15 слова «АИС «Обращения граждан»» заменить словами «ЭДО».

1.22. В пункте 8.4 слова «автоматизированной информационной системы» заменить словами «ЭДО».

1.23. В пункте 8.7 слова «единой АИС «Обращения граждан»» заменить словами «ЭДО».

1.24. Пункт 9.1 изложить в следующей редакции:  
«9.1. Для всех видов обращений граждан устанавливаются единые предельные сроки рассмотрения. Обращения граждан рассматриваются в течение 30 календарных дней со дня их первичной регистрации в администрации города. Обращения родителей (лиц, их заменяющих) по вопросам организации отдыха и оздоровления детей рассматриваются в течение 20 дней со дня регистрации обращения. Должностные лица администрации города вправе устанавливать сокращенные сроки рассмотрения обращений граждан.».

1.25. В пункте 9.4 слова «отраслевого (функционального) органа либо территориального органа» и слова «подразделения или органа» заменить словами «структурного подразделения», слова «дня регистрации» заменить словами «дня получения структурным подразделением, указанным в резолюции», слова «подразделение или орган» заменить словами «структурное подразделение».

2. Настоящее распоряжение, за исключением подпунктов 1.3 – 1.15, 1.19, 1.21 – 1.23, вступает в силу после его официального опубликования.  
Подпункты 1.3 – 1.15, 1.19, 1.21 – 1.23 распространяются вступают в силу с 1 января 2020 года.  
3. Управлению по связям со СМИ администрации города Нижнего Новгорода (Квашнина Н.М.) обеспечить опубликование настоящего распоряжения в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».

4. Департаменту правового обеспечения администрации города Нижнего Новгорода (Киселева С.Б.) обеспечить размещение распоряжения на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».  
Глава города В.А.Панов

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 05.11.2019 № 4222**

**О признании утратившими силу постановлений администрации города Нижнего Новгорода от 28.02.2014 № 640, от 04.06.2018 № 1441**

На основании статьи 52 Устава города Нижнего Новгорода администрация города Нижнего Новгорода постановляет:  
1. Признать утратившими силу:  
1.1. Постановление администрации города Нижнего Новгорода от 28.02.2014 № 640 «Об утверждении Методики определения стоимости реализации проекта по концессионному соглашению, заключаемому администрацией города Нижнего Новгорода».

1.2. Постановление администрации города Нижнего Новгорода от 04.06.2018 № 1441 «О внесении изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 28.02.2014 № 640».

2. Управлению по связям со СМИ администрации города Нижнего Новгорода (Квашнина Н.М.) обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».

3. Департаменту правового обеспечения администрации города Нижнего Новгорода (Киселева С.Б.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».  
Глава города В.А.Панов

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 05.11.2019 № 4224**

**О внесении изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 20.12.2018 № 3633**

В соответствии со статьёй 52 Устава города Нижнего Новгорода, постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 08.04.2014 № 1228 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Нижнего Новгорода и Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ города Нижнего Новгорода» администрация города Нижнего Новгорода постановляет:

1. Внести в муниципальную программу города Нижнего Новгорода «Управление муниципальными финансами города Нижнего Новгорода» на 2019-2024 годы, утвержденную постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 20.12.2018 № 3633, (далее – Программа) следующие изменения:  
1.1. В разделе 1 «Цели Программы» Программы в строке «Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода» столбец 2 изложить в следующей редакции:  
«Объем финансирования мероприятий Программы составит 7803423661,27 руб., в том числе по годам:

2019 год	– 1165825151,42 руб.;
2020 год	– 1258391402,51 руб.;
2021 год	– 1299267721,77 руб.;
2022 год	– 1359979795,19 руб.;
2023 год	– 1359979795,19 руб.;
2024 год	– 1359979795,19 руб.

Объемы финансирования на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются в процессе исполнения бюджета города и при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период».

1.2. В разделе 2.6 «Обоснование объема финансовых ресурсов» таблицу 4 «Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.3. В разделе 4 «План реализации муниципальной программы» таблицу 5 «План реализации муниципальной программы «Управление муниципальными финансами города Нижнего Новгорода» на 2019 год» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Управлению по связям со СМИ администрации города Нижнего Новгорода (Квашнина Н.М.) обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».

3. Департаменту правового обеспечения администрации города Нижнего Новгорода (Киселева С.Б.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Нижнего Новгорода Казачкову Н.В.  
Глава города В.А.Панов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению администрации города от 05.11.2019 № 4224

Таблица 4  
Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнители	Расходы, руб.					
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Муниципальная программа «Управление муниципальными финансами города Нижнего Новгорода»	Всего, в том числе: департамент финансов	1165825151,42	1258391402,51	1299267721,77	1359979795,19	1359979795,19	1359979795,19
1.	Обеспечение взаимосвязи стратегического и долгосрочного бюджетного планирования	Всего, в том числе: департамент финансов						
2.	Совершенствование нормативного правового регулирования и методологического обеспечения бюджетного процесса	Всего, в том числе: департамент финансов						
3.	Создание условий для роста налоговых и неналоговых доходов бюджета города Нижнего Новгорода	Всего, в том числе: департамент финансов						
4.	Формирование бюджета города Нижнего Новгорода на очередной финансовый год и плановый период	Всего, в том числе: департамент финансов						
5.	Организация исполнения бюджета города Нижнего Новгорода	Всего, в том числе: департамент финансов						
6.	Формирование и представление бюджетной отчетности в соответствии с требованиями бюджетного законодательства	Всего, в том числе: департамент финансов						
7.	Повышение открытости информации о бюджетном процессе	Всего, в том числе: департамент финансов	776700,00	776700,00	776700,00	813017,69	813017,69	813017,69
8.	Реализация мер по оптимизации муниципального долга	Всего, в том числе: департамент финансов	841557373,10	892479975,21	965088375,47	1010214915,54	1010214915,54	1010214915,54
9.	Повышение качества управления бюджетным процессом	Всего, в том числе: департамент финансов	2000000,00					



№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный за выполнение мероприятия	Срок		Показатели непосредственного результата реализации мероприятия (далее – ПНР)			Объемы финансового обеспечения, руб.			
			начала реализации	окончания реализации	Наименование ПНР	Ед. изм.	Значение	Собственные городские средства	Средства областного бюджета	Средства федерального бюджета	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3.	Разработка бюджетного прогноза города Нижнего Новгорода на долгосрочный период	департамент финансов	01.10.2019	28.02.2020	бюджетного прогноза Нижнего Новгорода на 2017 – 2022 годы»	ед.	1	-	-	-	-
2. Совершенствование нормативного правового регулирования и методологического обеспечения бюджетного процесса											
2.1.	Разработка проекта решения городской Думы города Нижнего Новгорода о внесении изменений в Положение о бюджетном процессе в городе Нижнем Новгороде	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Решение городской Думы города Нижнего Новгорода «О внесении изменений в Положение о бюджетном процессе в городе Нижнем Новгороде, принятое решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 29.05.2013 № 79»	да/нет	да*	-	-	-	-
2.2.	Разработка основных направлений бюджетной и налоговой политики города Нижнего Новгорода	департамент финансов	10.07.2019	31.08.2019	Постановление администрации города Нижнего Новгорода «Об утверждении основных направлений бюджетной и налоговой политики города Нижнего Новгорода на очередной финансовый год и плановый период»	ед.	1	-	-	-	-
2.3.	Внесение изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода «О мерах по обеспечению исполнения бюджета города Нижнего Новгорода»	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Постановление администрации города Нижнего Новгорода «О внесении изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 22.03.2018 № 76»	да/нет	да*	-	-	-	-
2.4.	Составление плана мероприятий по разработке прогноза социально-экономического развития города Нижнего Новгорода на очередной год и плановый период, проекта бюджета города Нижнего Новгорода на очередной год и плановый период	департамент финансов	01.07.2019	01.08.2019	Распоряжение администрации города Нижнего Новгорода «Об утверждении плана мероприятий по разработке прогноза социально-экономического развития города Нижнего Новгорода на очередной год и плановый период, проекта бюджета города Нижнего Новгорода на очередной год и плановый период»	ед.	1	-	-	-	-
2.5.	Внесение изменений в Порядок формирования и ведения реестра расходных обязательств города Нижнего Новгорода	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Постановление администрации города Нижнего Новгорода «О внесении изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 27.06.2013 № 2313»	да/нет	да*	-	-	-	-
2.6.	Внесение изменений в Порядок составления проекта бюджета города Нижнего Новгорода	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Постановление администрации города Нижнего Новгорода «О внесении изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 25.08.2014 № 3345»	да/нет	да*	-	-	-	-
2.7.	Внесение изменений в Порядок формирования, утверждения и ведения планов закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд города Нижнего Новгорода	департамент экономики	01.01.2019	31.12.2019	Постановление администрации города Нижнего Новгорода «О внесении изменений в постановление администрации от 16.09.2016 № 3000»	да/нет	да*	-	-	-	-
2.8.	Внесение изменений в Порядок формирования, утверждения и ведения планов-графиков закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, а также формы планов-графиков закупок товаров, работ, услуг	департамент экономики	01.01.2019	31.12.2019	Постановление администрации города Нижнего Новгорода «О внесении изменений в постановление администрации от 08.07.2014 № 2543»	да/нет	да*	-	-	-	-
2.9.	Внесение изменений в порядок формирования муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений города Нижнего Новгорода и финансовое обеспечение выполнения муниципального задания	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Постановление администрации города Нижнего Новгорода «О внесении изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 20.01.2016 № 119»	да/нет	да*	-	-	-	-
2.10.	Разработка Порядка и методики планирования бюджетных ассигнований бюджета города Нижнего Новгорода на очередной финансовый год и плановый период	департамент финансов	01.09.2019	01.10.2019	Приказ директора департамента финансов «Об утверждении Порядка и методики планирования бюджетных ассигнований бюджета города Нижнего Новгорода на очередной финансовый год и плановый период»	ед.	1	-	-	-	-
2.11.	Разработка Указаний о порядке применения кодов целевых статей расходов классификации расходов бюджетов в части, относящейся к бюджету города Нижнего Новгорода	департамент финансов	01.10.2019	15.11.2019	Приказ директора департамента финансов «Об утверждении Указаний о порядке применения кодов целевых статей расходов классификации расходов бюджетов в части, относящейся к бюджету города Нижнего Новгорода»	ед.	1	-	-	-	-
2.12.	Внесение изменений в Порядок составления и ведения сводной бюджетной росписи бюджета города Нижнего Новгорода и Порядка составления и ведения бюджетных росписей главных распорядителей (распорядителей) средств бюджета города Нижнего Новгорода»	департамент финансов	01.10.2019	15.12.2019	Приказ директора департамента финансов «О внесении изменений в приказ директора департамента финансов от 14.12.2015 № 102»	да/нет	да*	-	-	-	-
2.13.	Внесение изменений в Порядок открытия и ведения лицевых счетов получателей бюджетных средств департаментом финансов	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Приказ директора департамента финансов «О внесении изменений в приказ директора департамента финансов администрации города Нижнего Новгорода от 19.05.2017 № 64»	да/нет	да*	-	-	-	-

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный за выполнение мероприятия	Срок		Показатели непосредственного результата реализации мероприятия (далее – ПНР)			Объемы финансового обеспечения, руб.			
			начала реализации	окончания реализации	Наименование ПНР	Ед. изм.	Значение	Собственные городские средства	Средства областного бюджета	Средства федерального бюджета	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.14.	Внесение изменений в приказ директора департамента финансов от 21.06.2016 № 54 «Об утверждении Порядка открытия и ведения лицевых счетов бюджетных учреждений и автономных учреждений департаментом финансов администрации города Нижнего Новгорода»	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Приказ директора департамента финансов «О внесении изменений в приказ директора департамента финансов администрации города Нижнего Новгорода от 21.06.2016 № 54»	да/нет	да*	-	-	-	-
2.15.	Внесение изменений в приказ директора департамента финансов от 26.03.2018 № 38 «Об утверждении Порядка открытия, ведения лицевых счетов и осуществления операций по зачислению, списанию средств юридическим лицам, не являющимся участниками бюджетного процесса, бюджетными (автономными) учреждениями»	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Приказ директора департамента финансов «О внесении изменений в приказ директора департамента финансов администрации города Нижнего Новгорода от 26.03.2018 № 38»	да/нет	да*	-	-	-	-
2.16.	Внесение изменений в приказ директора департамента финансов от 05.04.2017 № 46 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из бюджета города Нижнего Новгорода субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Приказ директора департамента финансов «О внесении изменений в приказ директора департамента финансов администрации города Нижнего Новгорода от 05.04.2017 № 46»	да/нет	да*	-	-	-	-
2.17.	Внесение изменений в приказ директора департамента финансов от 25.04.2018 № 55 «Об утверждении Типовой формы соглашения (договора) о предоставлении из бюджета города Нижнего Новгорода субсидии некоммерческой организации, не являющейся муниципальным учреждением»	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Приказ директора департамента финансов «О внесении изменений в приказ директора департамента финансов администрации города Нижнего Новгорода от 25.04.2018 № 55»	да/нет	да*	-	-	-	-
3. Создание условий для роста налоговых и неналоговых доходов бюджета города Нижнего Новгорода											
3.1.	Формирование информации для включения в реестр источников доходов бюджета на основе предоставления информации главными администраторами доходов	департамент финансов	01.06.2019	15.11.2019	Сформированный реестр источников доходов бюджета	ед.	1	-	-	-	-
3.2.	Формирование прогноза поступлений налоговых и неналоговых доходов бюджета города Нижнего Новгорода на среднесрочный период на основе предложений главных администраторов доходов	департамент финансов	01.06.2019	20.08.2019	Прогноз налоговых и неналоговых доходов	ед.	1	-	-	-	-
3.3.	Проведение мониторинга исполнения налоговых и неналоговых доходов в бюджет города Нижнего Новгорода	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Количество проведенных мониторингов	ед.	4	-	-	-	-
3.4.	Обеспечение качественного администрирования доходных источников бюджета города	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Отчеты об исполнении главными администраторами плановых показателей доходных источников	ед.	12	-	-	-	-
3.5.	Анализ эффективности от предоставления налоговых льгот	департамент экономики	01.01.2019	31.12.2019	Наличие заключения по результатам проведенного анализа	ед.	1	-	-	-	-
Задача. Совершенствование организации планирования и исполнения бюджета, ведение бюджетного учета и формирование бюджетной отчетности											
4. Формирование бюджета города Нижнего Новгорода на очередной финансовый год и плановый период											
4.1.	Формирование реестра расходных обязательств	департамент финансов	01.03.2019	31.05.2019	Реестр расходных обязательств города Нижнего Новгорода направлен в министерство финансов Нижегородской области	ед.	1	-	-	-	-
4.2.	Формирование предельных объемов бюджетных ассигнований бюджета города на очередной финансовый год и плановый период	департамент финансов	01.09.2019	01.11.2019	Доведение до субъектов бюджетного планирования предельных объемов бюджетных ассигнований письмом департамента финансов администрации города Нижнего Новгорода	ед.	1	-	-	-	-
4.3.	Составление проекта решения о бюджете города на очередной финансовый год и плановый период и необходимых документов и материалов к нему	департамент финансов	01.10.2019	15.11.2019	Проект решения городской Думы города Нижнего Новгорода о бюджете города Нижнего Новгорода на очередной финансовый год и плановый период	ед.	1	-	-	-	-
4.4.	Формирование сводной бюджетной росписи бюджета города Нижнего Новгорода на очередной финансовый год и плановый период	департамент финансов	18.12.2019	31.12.2019	Приказ директора департамента финансов «Об утверждении сводной бюджетной росписи»	ед.	1	-	-	-	-
4.5.	Внесение изменений в решение о бюджете города Нижнего Новгорода на очередной финансовый год и плановый период	департамент финансов	01.01.2019	19.12.2019	Проект решения городской Думы города Нижнего Новгорода о внесении изменений в бюджет города Нижнего Новгорода	ед.	9	-	-	-	-
5. Организация исполнения бюджета города Нижнего Новгорода											
5.1.	Ведение лицевых счетов для осуществления операций со средствами участников бюджетного процесса, юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, муниципальных автономных учреждений	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Количество учреждений, по которым осуществляется ведение лицевых счетов	ед.	650	-	-	-	-
5.2.	Ведение лицевых счетов и осуществления операций по зачислению, списанию средств юридическим лицам, не являющимся участниками бюджетного процесса, муниципальными бюджетными (автономными) учреждениями	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Количество учреждений, по которым осуществляется ведение лицевых счетов	ед.	51	-	-	-	-
5.3.	Доведение лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Доведение в электронном виде до главных распорядите-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный за выполнение мероприятия	Срок		Показатели непосредственного результата реализации мероприятия (далее – ПНР)			Объемы финансового обеспечения, руб.					
			начала реализации	окончания реализации	Наименование ПНР	Ед. изм.	Значение	Собственные средства	Средства областного бюджета	Средства федерального бюджета	Прочие источники		
1	финансирования до главных распорядителей средств бюджета города Нижнего Новгорода				лей бюджетных средств: лимитов бюджетных обязательств	раз	1						
					пределных объемов финансирования	раз	4						
5.4.	Составление и ведение кассового плана	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Количество отчетов кассового плана	ед.	12	-	-	-	-	-	-
5.5.	Осуществление текущего контроля над расходами бюджета города на стадии подготовки платежных документов получателя средств бюджета города, муниципальными бюджетными и автономными учреждениями, иными юридическими лицами	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Отсутствие нарушений при подготовке платежных документов	да/нет	да	-	-	-	-	-	-
5.6.	Оперативное управление размером ежедневного сальдо на едином счете бюджета города в целях обеспечения наличия на нем достаточного для покрытия обязательств объема денежных средств	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Мониторинг доходов и остатков на едином счете бюджета города	ед.	ежедневно	-	-	-	-	-	-
5.7.	Внесение изменений в приказ директора департамента финансов от 20.06.2017 № 75 «Об утверждении Порядка составления и ведения кассового плана исполнения бюджета города Нижнего Новгорода в текущем финансовом году»	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Приказ директора департамента финансов «О внесении изменений в приказ директора департамента финансов администрации города Нижнего Новгорода от 20.06.2017 № 75»	да/нет	да*	-	-	-	-	-	-
5.8.	Внесение изменений в приказ директора департамента финансов от 16.05.2017 № 62 «Об утверждении Порядка исполнения бюджета города Нижнего Новгорода по расходам и источникам внутреннего финансирования дефицита бюджета города»	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Приказ директора департамента финансов «О внесении изменений в приказ директора департамента администрации города Нижнего Новгорода от 16.05.2017 № 62	да/нет	да*	-	-	-	-	-	-
6. Формирование и представление бюджетной отчетности в соответствии с требованиями бюджетного законодательства								-	-	-	-	-	-
6.1.	Формирование сводной годовой, квартальной, месячной бюджетной отчетности об исполнении бюджета города Нижнего Новгорода	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Количество подготовленных отчетов об исполнении бюджета города Нижнего Новгорода	ед.	16	-	-	-	-	-	-
7. Задача. Обеспечение открытости и прозрачности информации о бюджетном процессе города								776700,00	-	-	-	-	-
Повышение открытости информации о бюджетном процессе								776700,00	-	-	-	-	-
7.1.	Регулярное размещение на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о планировании и исполнении бюджета, муниципальном долге, текущем рейтинге города Нижнего Новгорода	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Актуализация информации на сайте администрации города Нижнего Новгорода о планировании и исполнении бюджета, муниципальном долге Актуализация информации на сайте администрации города Нижнего Новгорода о текущем кредитном рейтинге города Нижнего Новгорода. Размещение на сайте администрации города Нижнего Новгорода информации «бюджет для граждан» по проекту бюджета города на очередной финансовый год и плановый период и отчету об исполнении бюджета города	раз	12	-	-	-	-	-	-
7.2.	Организация и проведение публичных слушаний по проекту бюджета города на очередной финансовый год и плановый период и отчета об исполнении бюджета города	департамент финансов	01.03.2019	10.12.2019	Подготовка и проведение публичных слушаний	раз	2	-	-	-	-	-	-
7.3.	Формирование и анализ информационных материалов, необходимых для присвоения и (или) поддержания национального кредитного рейтинга города Нижнего Новгорода.	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Количество подготовленных информационных материалов, направление их в рейтинговое агентство	ед.	2	776700,00	-	-	-	-	-
8. Задача. Совершенствование долговой политики								841557373,10	-	-	-	-	-
Реализация мер по оптимизации муниципального долга								841557373,10	-	-	-	-	-
8.1.	Проведение проверок соответствия предельного объема муниципального долга города Нижнего Новгорода, предельного объема муниципальных заимствований, расходов на обслуживание муниципального долга, ограничениям, установленным Бюджетным кодексом Российской Федерации	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Количество подготовленных ежеквартальных отчетов о состоянии муниципального долга	ед.	12	-	-	-	-	-	-
8.2.	Обеспечение исполнения расходов на обслуживание долга города Нижнего Новгорода	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Уплата процентов платежей за пользование кредитными ресурсами согласно условиям договоров, контрактов и соглашений Выплата купонного дохода по муниципальным облигациям согласно Решения об эмиссии выпуска муниципальных облигаций	раз	12 4	841557373,10	-	-	-	-	-
8.3.	Ведение муниципальной долговой книги города Нижнего Новгорода	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Составление муниципальной долговой книги города Нижнего Новгорода Количество выписок из муниципальной долговой книги	раз	12	-	-	-	-	-	-
8.4.	Осуществление контроля своевременности полноты исполнения обязательств по погашению долга и уплате процентов платежей в соответствии с заключенными договорами, контрактами и соглашениями, по выплате купонного дохода в соответствии с решением об эмиссии выпуска муниципальных облигаций	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Отсутствие просроченных платежей по погашению долговых обязательств в городе Нижнего Новгорода и по уплате процентов платежей, купонного дохода	руб.	0	-	-	-	-	-	-
8.5.	Проведение анализа	департамент	01.01.2019	31.12.2019	Подготовка информа-	ед.	12	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный за выполнение мероприятия	Срок		Показатели непосредственного результата реализации мероприятия (далее – ПНР)			Объемы финансового обеспечения, руб.					
			начала реализации	окончания реализации	Наименование ПНР	Ед. изм.	Значение	Собственные средства	Средства областного бюджета	Средства федерального бюджета	Прочие источники		
1	кредитного и облигационного рынков с целью выявления тенденций изменения процентных ставок.	финансов			цифрано-аналитических материалов								
Задача. Повышение качества финансового контроля в управлении бюджетным процессом, в том числе внутреннего муниципального финансового контроля								2000000,00	-	-	-	-	-
Повышение качества управления бюджетным процессом								2000000,00	-	-	-	-	-
9.1.	Проведение оценки качества финансового менеджмента главных администраторов бюджетных средств	департамент финансов	01.06.2019	30.06.2019	Отчет о результатах мониторинга качества финансового менеджмента	ед.	1	2000000,00	-	-	-	-	-
9.2.	Внесение изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 29.04.2013 № 1468 «Об утверждении Положения об организации проведения мониторинга качества финансового менеджмента, осуществляемого главными администраторами средств бюджета города Нижнего Новгорода»	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Постановление администрации города Нижнего Новгорода «О внесении изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 29.04.2013 № 1468»	да/нет	да*	-	-	-	-	-	-
9.3.	Внесение изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 26.03.2014 № 1008 «Об утверждении Порядка стимулирования главных администраторов бюджетных средств города Нижнего Новгорода, достигших наилучших результатов по итогам мониторинга качества финансового менеджмента»	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Постановление администрации города Нижнего Новгорода «О внесении изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 26.03.2014 № 1008»	да/нет	да*	-	-	-	-	-	-
9.4.	Внесение изменений в Порядок осуществления контроля за деятельностью муниципальных учреждений города Нижнего Новгорода	КРУ	01.01.2019	31.12.2019	Постановление администрации города Нижнего Новгорода «О внесении изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 30.12.2011 № 5654»	да/нет	да*	-	-	-	-	-	-
9.5.	Разработка Порядка осуществления главными распорядителями средств бюджета города Нижнего Новгорода, главными администраторами доходов бюджета города Нижнего Новгорода, главными администраторами источников финансирования дефицита бюджета города Нижнего Новгорода внутреннего финансового контроля и внутреннего финансового аудита	департамент финансов	01.01.2019	01.07.2019	Постановление администрации города Нижнего Новгорода «Об утверждении Порядка осуществления главными распорядителями средств бюджета города Нижнего Новгорода, главными администраторами доходов бюджета города Нижнего Новгорода, главными администраторами источников финансирования дефицита бюджета города Нижнего Новгорода внутреннего финансового контроля и внутреннего финансового аудита»	ед.	1	-	-	-	-	-	-
10. Организация и осуществление полномочий по внутреннему муниципальному финансовому контролю								-	-	-	-	-	-
10.1.	Осуществление контроля за соответствием информации об объеме финансового обеспечения, включенной в планы закупок, информации об объеме финансового обеспечения для осуществления закупок, утвержденном и доведенном до заказчика	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Ежедневный контроль за соответствием информации об объеме финансового обеспечения, включенной в планы закупок, информации об объеме финансового обеспечения для осуществления закупок, утвержденном и доведенном до заказчика	да/нет	да	-	-	-	-	-	-
10.2.	Осуществление контроля за соответствием идентификационных кодов закупок об объеме финансового обеспечения для осуществления данных закупок	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Ежедневный контроль за соответствием идентификационных кодов закупок об объеме финансового обеспечения для осуществления данных закупок	да/нет	да	-	-	-	-	-	-
10.3.	Организация и проведение контрольных мероприятий в части проверки использования средств бюджета города Нижнего Новгорода, соблюдения требований бюджетного законодательства получателями средств бюджета города	КРУ	01.01.2019	31.12.2019	Количество проведенных проверок	ед.	39	-	-	-	-	-	-
10.4.	Внесение изменений в приказ директора департамента финансов от 27.12.2016 № 143 «Об утверждении порядка взаимодействия департамента финансов администрации города Нижнего Новгорода с субъектами контроля, указанными в пункте 4 правил осуществления контроля, предусмотренного частью 5 статьи 99 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2015 года № 1367»	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Приказ директора департамента финансов «О внесении изменений в приказ директора департамента администрации города Нижнего Новгорода от 27.12.2016 № 143»	да/нет	да*	-	-	-	-	-	-
11. Обеспечение реализации муниципальной программы								151862700,00	-	-	-	-	-
11.1.	Материально-техническое обеспечение деятельности департамента финансов	департамент финансов	01.01.2019	31.12.2019	Содержание департамента финансов	ед.	1	151862700,00	-	-	-	-	-
12. Осуществление финансово-экономических функций и обеспечение бухгалтерского обслуживания муниципальных учреждений города Нижнего Новгорода								169628378,32	-	-	-	-	-
12.1.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений	департамент финансов	15.03.2019	31.12.2019	Ведение бухгалтерского и налогового учета и отчетности в муниципальных учреждениях города Нижнего Новгорода Представление консолидированной отчетности муниципальных учреждений города Нижнего Новгорода по отраслям: образование, культура, спорт	Количество учреждений, ед. Количество учреждений, ед.	326 501	169628378,32	-	-	-	-	-

\*Внесение изменений в правовые акты будет осуществляться в целях приведения их в соответствие с правовыми актами Российской Федерации и Нижегородской области в случае внесения в них изменений.