

Акт

Городской Думы

Нижний Новгород

№ 71 (2048) от 9 августа 2024 года

ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА РЕШЕНИЕ от 24.07.2024 № 152

О внесении изменений в решение городской Думы города Нижнего Новгорода от 27.11.2019 № 200 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород на 2019-2030 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьей 29 Устава города Нижнего Новгорода

ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШИЛА:

1. Внести в решение городской Думы города Нижнего Новгорода от 27.11.2019 № 200 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород на 2019-2030 годы» (с изменениями, внесенными решениями городской Думы города Нижнего Новгорода от 18.12.2019 № 208, от 29.04.2020 № 81, от 29.03.2023 № 53) следующие изменения:

- 1.1. В названии слова «город Нижний Новгород» заменить словами «городской округ город Нижний Новгород».
- 1.2. В пункте 1 слова «город Нижний Новгород» заменить словами «городской округ город Нижний Новгород».
- 1.3. Приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Решение вступает в силу после его официального обнародования.

Глава города Нижнего Новгорода Ю.В. Шалабаев

Исполняющий полномочия председателя городской Думы города Нижнего Новгорода Е.Н. Костин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к решению городской Думы
города Нижнего Новгорода
от 24.07.2024 № 152

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД НИЖНИЙ НОВГОРОД на 2019-2030 годы ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Нижний Новгород на 2019-2030 годы (далее – ПКТИ, Программа)
Основание для разработки	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Наименование заказчика	МКУ «ЮДД», Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. 1-я Оранжевая, д. 58
Наименование разработчика	ИП Пилипенко Александр Владимирович, г. Нижний Новгород, ул. Болотникова, д. 7, кв. 76
Цели и задачи Программы	Цель программы: обеспечение комплексного, сбалансированного и перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа. Задачи программы: развитие дорожной сети городского округа, повышение связанности территории, развитие инфраструктуры всех видов транспорта, развитие общественного транспорта, пешеходной и велосипедной инфраструктуры.
Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	количество участков автомобильных дорог, требующих реализации мероприятий к 2030 году, 194 (283,83 км), из них: ремонт 121 (134,79 км), капитальный ремонт 14 (9,27 км), реконструкция 20 (31,46 км); строительство 39 (108,31 км); увеличение количества мостов на 1 к 2030 году; увеличение протяженности выделенных полос для общественного транспорта на 37,72 км (до 48,42 км) к 2030 году; увеличение количество станций метро до 21 к 2030 году; увеличение трамвайной сети на 26 км оп к 2030 году; увеличение протяженности велодорожек на 7,5 км к 2030 году; снижение ДТП с пострадавшими и погибшими на 50 % к 2030 году; количество подсистем интеллектуальной транспортной системы 11
Сроки реализации	Срок реализации Программы: 2019–2030 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов)	1. Мероприятия по развитию автодорожной сети, включая ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию и строительство дорог. 2. Мероприятия по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции искусственных сооружений транспорта. 3. Мероприятия по развитию общественного транспорта, включая закупку транспортных средств, ремонт и реконструкцию трамвайных линий, строительство линий скоростного трамвая, строительство ПТУ. 4. Мероприятия по строительству новых станций метро. 5. Мероприятия по развитию парковочного пространства. 6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности. 7. Мероприятия по строительству выделенных полос для автобусов, снижению аварийности на дорогах. 8. Мероприятия по развитию интеллектуальных транспортных систем.
Объемы и источники финансирования	Объем финансирования Программы ПКТИ по выбранному сценарию составляет 545 260,8 млн руб., из них: 93 459,4 млн руб. – средства федерального бюджета, 250 935,7 млн руб. – средства регионального бюджета; 31 454,9 млн руб. – средства муниципального бюджета; 169 410,8 млн руб. – внебюджетные средства.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения Нижегородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа город Нижний Новгород в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Нижегородская область находится в центре Европейской части Российской Федерации на Восточно-Европейской равнине. Область граничит с Республиками Марий-Эл, Мордовской и Чувашской Республиками, Владимирской, Ивановской, Кировской, Костромской и Рязанской областями. Площадь территории составляет 76 900 км².

Городской округ город Нижний Новгород (далее – городской округ, город Нижний Новгород, город) является административным центром Приволжского федерального округа и Нижегородской области.

Городская агломерация с центром в городе Нижнем Новгороде включает в себя несколько крупнейших муниципальных образований Нижегородской области: городской округ город Дзержинск, Балахнинский муниципальный округ, Богородский муниципальный округ, городской округ город Бор, Городецкий муниципальный округ, Кстовский муниципальный округ, Павловский муниципальный округ. Площадь территории Нижегородской агломерации составляет 10 576,88 км². Численность населения по состоянию на 2023 год составляет 2 042 283 жителей. Плотность населения по состоянию на 2023 год составляет 193,1 чел./км².

Городской округ город Нижний Новгород расположен в 439 км к востоку от Москвы и занимает выгодное транспортно-географическое положение, располагаясь в транзитной зоне потоков из центра России на Урал и в Сибирь на пути следования международного евроазиатского транспортного коридора «Транссиб». Город Нижний Новгород находится на пересечении важнейших железнодорожных и автомобильных магистралей и включен в два трансевропейских коридора: «Север – Юг» и «Запад – Восток», берущих начало в Скандинавии и Германии. Кроме того, город Нижний Новгород расположен в месте слияния двух крупнейших водных путей Европейской части России – рек Волга и Ока и является важным судоходным центром страны. Протяженность города вдоль Оки составляет порядка 20 км, вдоль Волги – около 30 км.

Максимальная среди российских городов-миллионников близость к Москве – важное конкурентное преимущество географического положения города Нижнего Новгорода. В связи с этим город традиционно выполняет функции связующего звена между столичным регионом и Поволжьем (а через Поволжье – с Уралом и Сибирью).

Огромный потребительский рынок и тесные взаимосвязи с крупными российскими агломерациями создают благоприятные условия для развития в городе Нижнем Новгороде крупных логистических центров. В приоритете дальнейшее стратегическое развитие города Нижнего Новгорода как транспортно-логистического узла федерального значения.

1.2. Крупная социально-экономическая характеристика городского округа город Нижний Новгород, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа город Нижний Новгород, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Социально-экономическая характеристика

При разработке программы использовалась статистика основных показателей социально-экономического развития (далее – СЭР) города Нижнего Новгорода за январь-март 2023 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, которая представлена в таблице 1.1.

Положительные тенденции СЭР города:

- рост объемов строительства жилья (с учетом жилых домов на участках для ведения садоводства);
- рост заработной платы;
- снижение уровня официально зарегистрированной безработицы;
- снижение смертности населения;
- миграционный прирост населения;
- снижение абсолютной убыли населения.

Негативные тенденции:

- снижение объемов обрабатывающих производств;
- снижение объемов инвестиций в основной капитал;
- снижение покупательной способности населения.

Таблица 1.1 – Показатели социально-экономического развития города

Показатель	январь–март 2023 года	январь–март 2022 года
Коэффициент естественного прироста (убыли) населения, промилле	-6,2	-9,6
Коэффициент рождаемости, промилле	7,7	8,4
Коэффициент смертности, промилле	13,9	18,0
Абсолютный прирост (убыль), человек	-1 487	-3 698
Среднемесячная заработная плата работающего (по крупным и средним организациям), руб.	66 569,5	59 370,8
Темпы роста среднемесячной заработной платы в действующих ценах, в % к соответствующему периоду предыдущего года	113,6	114,9
Уровень официально зарегистрированной безработицы, в % к ЭАН	0,40	0,43
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по обрабатывающим производствам, млрд руб.	109,0	118,9
Темпы роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по обрабатывающим производствам в действующих ценах, в % к соответствующему периоду предыдущего года	89,5	122,8
Ввод в действие жилых домов (с учетом жилых домов на участках для ведения садоводства), тыс. кв. м.	260,1	143,4
Темпы роста ввода в действие жилых домов, в % к соответствующему периоду предыдущего года	181,3	114,8
Объем инвестиций в основной капитал, млрд руб.	28,0	33,0
Темпы роста объема инвестиций в основной капитал в действующих ценах, в % к соответствующему периоду предыдущего года	85,2	в 2,2 раза
Оборот розничной торговли (по крупным и средним организациям), млрд руб.	74,8	75,5
Темпы роста оборота розничной торговли в действующих ценах, в % к соответствующему периоду предыдущего года	99,1	124,0
Объем платных услуг (по крупным и средним организациям), млрд руб.	30,9	28,0
Темпы роста объема платных услуг в действующих ценах, в % к соответствующему периоду предыдущего года	109,7	111,1

Качество и уровень жизни населения

Среднемесячная заработная плата по крупным и средним организациям за январь-март 2023 года составила 66 569,5 руб., увеличившись к январю-марту 2022 года на 13,6 %, в реальном выражении (без учета уровня инфляции) рост составил 6,9 % к уровню аналогичного периода прошлого года. В социальной сфере среднемесячная заработная плата за этот же период составила: в образовании 46 595,8 руб., в области здравоохранения и социальных услуг 50 870,1 руб., в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений 78 302,4 руб. В среднем рост заработной платы в социальной сфере составил 18,6 %.

Покупательная способность заработной платы: в городе средняя зарплата позволяла приобрести товаров и услуг в январе-марте 2023 года на сумму, равную 4,5 прожиточным минимумам трудоспособного гражданина (в январе-марте 2022 года – 4,6).

Уровень официально зарегистрированной безработицы на 1 апреля 2023 года в городе составил 0,40 % (на 01.04.2022 – 0,43 %) (рис. 1.1).

Уровень официально зарегистрированной безработицы по г.Н.Новгороду и Нижегородской области, %

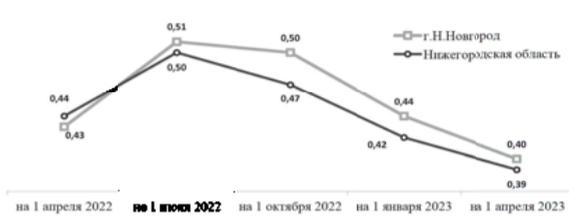


Рисунок 1.1 – Изменение уровня безработицы в городе Нижнем Новгороде

Состояние здоровья населения

За январь-март 2023 года ситуация с уровнем здоровья населения характеризуется следующими показателями:

- уровень общей смертности снизился и составил 13,9 промилле (в январе-марте 2022 года – 18 промилле);
 - процент возмещения смертности вырос с 46,5 % в январе-марте 2022 года до 55,4 % в январе-марте 2023 года;
 - младенческая смертность снизилась и составила 3,2 промилле (в январе-марте 2022 года – 5,1 промилле).
- Общий индекс здоровья за январь-март 2023 года составил 0,973 (в январе-марте 2022 года – 1,011).

Демографическая ситуация

В городе Нижнем Новгороде демографическая ситуация характеризуется превышением смертности над рождаемостью (рис. 1.2). В городе в январе-марте 2023 года зарегистрирована абсолютная убыль населения – 1,5 тыс. чел. При этом за счет естественной убыли потери населения города составили 1,9 тыс. чел. (в январе-марте 2022 года – 2,97 тыс. чел.). Естественная убыль населения компенсируется миграционным приростом. В городе Нижнем Новгороде в январе-марте 2023 года естественные потери населения были компенсированы на 21,4 % (миграционный прирост составил 405 чел.), в январе-марте 2022 года компенсации естественной убыли не было (миграционная убыль – 728 чел.).

Коэффициенты рождаемости, смертности и естественного прироста, промилле

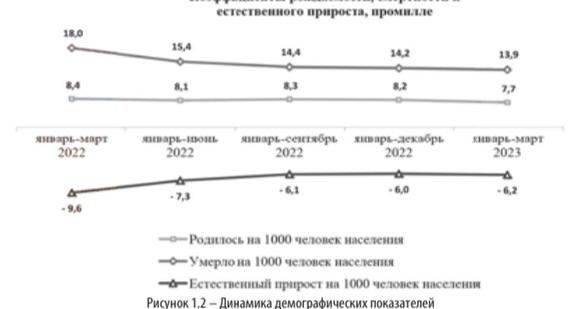


Рисунок 1.2 – Динамика демографических показателей

Экономический потенциал

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по крупным и средним организациям за январь-март 2023 года составил 253,1 млрд руб., что больше уровня соответствующего периода прошлого года на 7 % (за январь-март 2022 года отгружка по сопоставимому кругу организаций составила 236,5 млрд руб.). Прибыль прибыльных крупных и средних организаций за январь-март 2023 года составила 66,5 млрд руб., увеличившись к уровню за аналогичный период прошлого года на 3,7 %. Доля прибыльных организаций составила 77 % (за январь-март 2022 года – 76,5 %).

По состоянию на 1 апреля 2023 года крупными и средними организациями города получен положительный сальдированный финансовый результат до налогообложения в сумме 58,5 млрд руб.

Фонд заработной платы (рис. 1.3) по крупным и средним организациям Нижнего Новгорода за январь-март 2023 года составил 77,2 млрд руб., с темпом роста к январю-марту 2022 года – 110,8 %, по полному кругу организаций – 92,8 млрд руб., темп роста – 108,6 %.

Темпы роста ФОТ (по крупным и средним организациям), в % к аналогичному периоду предыдущего года

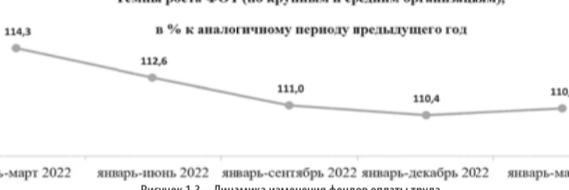


Рисунок 1.3 – Динамика изменения фондов оплаты труда

Характеристика градостроительной деятельности

Пространственная организация территории города базируется на радиально-кольцевом типе планировочного каркаса с доминирующим городским ядром и центральной планировочной зоной, установленными Генеральным планом города.

В последние десятилетия город Нижний Новгород развивался в неизменных границах, что привело к исчерпанию земельных резервов и уплотнению городской застройки. Поэтому в последнее время в городе стали развиваться крупные градостроительные проекты на свободных территориях: «Окский берег», «Новая Кузнецкая», «Савин Парк» и др. Планируются еще несколько масштабных проектов, например, таких как «Сормовская Венеция». В уже застроенной части также ведется активная градостроительная деятельность. Построены или еще находятся в разработке множество проектов, например: «Торпедо», «Университетский», «Маршал Град» и множество других. Активно разрабатываются проекты планировки территории во всех районах города.

Деятельность в сфере транспорта в городском округе город Нижний Новгород не отстает от градостроительной. На момент подготовки настоящей Программы в городе Нижнем Новгороде ведется активное строительство новой станции метро «Сенная», в разработке находится документация на строительство дублера проспекта Гагарина, активно ведутся ремонтные работы, в том числе по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». В части общественного транспорта в 2021 году были проведены работы по оптимизации маршрутной сети, идет реализация заложенных в этих работах мероприятий. Имеются все предпосылки для продолжения активной дорожной деятельности.

Транспортный спрос в случае благоприятной экономической ситуации и положительной динамики в экономической сфере будет смещаться в сторону общественного транспорта. Этому будет способствовать развитие станций метро, улучшение условий пользования общественным транспортом, введение платных парковок в центральной части города.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Нижний Новгород – крупнейший транспортный узел Приволжского федерального округа, он характеризуется наличием достаточно развитой транспортной инфраструктуры.

Транспортную инфраструктуру города образуют линии, сооружения и устройства внешнего, пригородного и городского транспорта. Основные внешние грузовые и пассажирские перевозки осуществляются железнодорожным, автомобильным, воздушным и водным транспортом.

Железнодорожный транспорт

Территория города Нижнего Новгорода и Нижегородской агломерации в целом обслуживается Горьковской железной дорогой (ГЖД) – филиалом ОАО «РЖД». Станции ГЖД обслуживают пассажирские и грузовые перевозки, имеется разветвленная сеть подъездных путей.

Железнодорожный вокзал «Нижний Новгород» (рис. 1.4) – центральный транспортный узел Горьковской железной дороги и один из крупнейших транспортных узлов России, единственный в городе Нижнем Новгороде. Железнодорожный вокзал имеет удобное расположение. В зоне вокзала расположены входы в метро, важные магистральные улицы и транспортных развязки (рис. 1.5).



Рисунок 1.4 – Железнодорожный вокзал города Нижнего Новгорода



Рисунок 1.5 – Расположение железнодорожного вокзала

Железнодорожный вокзал обеспечен всей необходимой инфраструктурой, в том числе для маломобильных групп населения (далее – МГН), начиная от парковки и заканчивая посадкой в транспорт (рис. 1.6).



Рисунок 1.6 – Вокзальная инфраструктура для МГН: а – парковочное место; б – пандус внутри территории

б – пандус внутри территории

Привокзальная площадь является крупнейшим транспортно-пересадочным узлом (далее – ТПУ) города. На привокзальной площади находятся выходы из станции метро «Московская», являющейся единственной пересадочной станцией двух имеющихся линий метрополитена. В пешей доступности от вокзала располагаются остановочные пункты значительного количества маршрутов городского пассажирского транспорта (ГПТ).

Транспортная доступность вокзала осуществляется индивидуальным автомобильным и пассажирским транспортом общего пользования. Со стороны привокзальной площади (пл. Революции) расположены 4 входные группы для входа в вокзальный комплекс. Привокзальная площадь является площадью с транзитными городскими транспортными магистралями, на ней также расположены входы в метрополитен и городской тоннель. Рядом с территорией вокзала размещена парковка, рассчитанная на 86 машиномест, – ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания».

Пропускная способность железнодорожного вокзала составляет 3800 чел./ч. Обслуживание пассажиров осуществляется в круглосуточном режиме. Вокзал принимает множество поездов дальнего следования, что позволяет добраться до города железнодорожным транспортом практически из любой точки страны. Железнодорожный вокзал «Нижний Новгород» рассчитан на одновременное обслуживание 1200 пассажиров пригородного сообщения, располагает площадью вокзального комплекса в 10 890 м² вместимостью 5 100 пассажиров; количеством платформ 6 ед.; количеством подъездных путей 13 ед.; при этом пропускная способность вокзального комплекса составляет 81400 пасс./сутки.

В 2017 году проводилась реконструкция железнодорожного вокзала в соответствии с Программой подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу FIFA 2018, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 19 ноября 2013 г. № 859.

Вокзал принимает множество поездов дальнего следования, что позволяет добраться до города железнодорожным транспортом практически из любой точки страны. Линия Нижний Новгород – Москва – одна из наиболее интенсивно используемых в Российской Федерации. На данном маршруте курсируют скоростные поезда «Ласточка», при помощи которых всего за время от 3 ч. 40 минут можно преодолеть расстояние от Москвы до Нижнего Новгорода.

Развито пригородное железнодорожное сообщение. Железнодорожный вокзал обслуживает пассажиров в 5 направлениях в пригородном сообщении: «Вязники», «Заволжье», «Металлист» (г. Павлово), «Армамас» и «Шахунья». Все направления от железнодорожного вокзала электрифицированы, за исключением направления «Металлист» (г. Павлово). Регулярные объемы отправления пригородных поездов составляют 219 электричек, из них 26 отправляются ежедневно.

Сведения по транспортной доступности железнодорожных станций и вокзала города Нижнего Новгорода представлены в таблице 1.2. Из таблицы 1.2 можно отметить, что станции Варя, Кооперативная, Дубравная, Нижний Новгород, остановочная платформа «Прспект Гагарина» обладают наиболее благоприятными показателями транспортной доступности.

Таблица 1.2 – Транспортная доступность ж/д станций города Нижнего Новгорода

№ п/п	Название ж/д станции	Название остановочного пункта ГПТ	Расстояние пешеходного подхода, м	Время пешеходного подхода, мин
Заволжская ветка				
1	Дубравная	пос. Дубравный	172	3,0
2	Высоково	Памятник Чкалову	1000	17,0
3	Народная	пос. Народный или Ясная	820	14,0
4	Копосово	Планировочная	276	5,0
5	Починки	Мкрн Комсомольский	295	5,0
6	Сормово	Центр Сормова	632	11
7	Варя	Центр Варя	190	3,0
Соединительная ветка				
8	Кооперативная	Коммуны (трамвай)	180	3,0
9	Чаадаево	Кинотеатр Ракета	280	5,0
10	Костарика	Платформа Чаадаево	255	4,2
11	Орловка	ОАО Нижегородагро-техснаб	440	7,3
11	Орловка	обслуживает садовые товарищества	-	-
Основной ход ГЖД				
12	Нижний Новгород-Московский	пл. Революции	260	4,3
13	о.п. 435 км	пос. Сортировочный	400	7,0
13	о.п. 435 км	Авторынок (ул. Удмуртская)	580	10,0
14	Нижний Новгород-Сортировочный	ДК Железнодорожников (ул. Гороховцевская)	165	3,0
15	Кондукторская	обслуживает промышленную территорию	-	-
16	о.п. 429 км	обслуживает садовые товарищества	-	-
17	ж/д ст. Доскино	Новое Доскино	215	4,0
Музыкальная ветка				
18	Анудиновка	Анудиновка	780	13,0
19	Мыза	Геологов	740	12,3
20	о.п. Проспект Гагарина	Платформа Мыза	255	4,3
Садовая-Кустовая				
21	Петряевка	Станция Петряевка	954	16
22	Садовая (Сады)	обслуживает садовые товарищества	-	-
23	Счастливая	Дворец Бракосочетания	285	5
23	Счастливая	Раевского	140	2,3
24	Кустовая	обслуживает промышленную территорию	-	-

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляет пассажирская компания ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «ВВППК»). На рис. 1.7 представлена схема транспортного обслуживания населения Нижегородской агломерации в части пригородных железнодорожных перевозок.

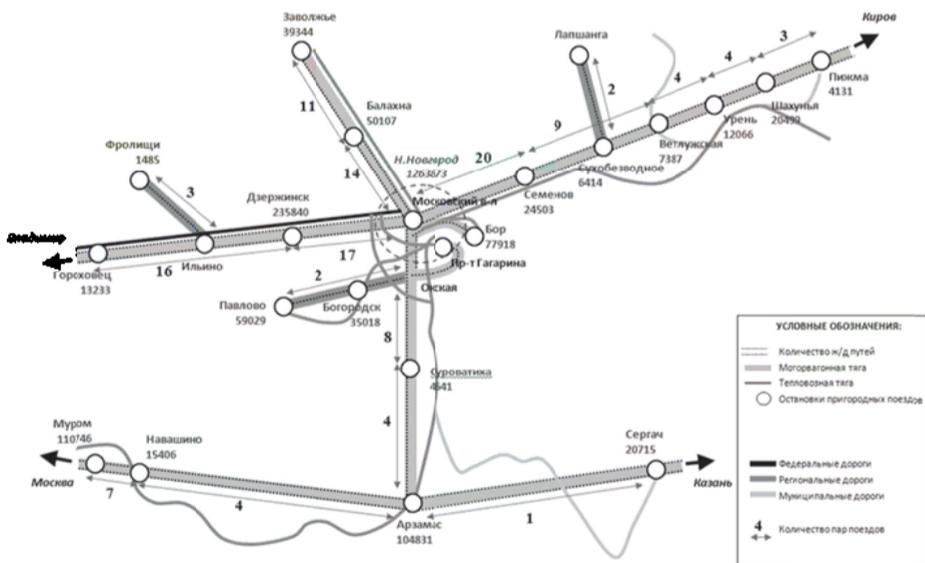


Рисунок 1.7 – Схема транспортного обслуживания населения агломерации г. Нижнего Новгорода в части пригородных железнодорожных перевозок

Перевозки осуществляются по 13 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом. Реестр железнодорожных сообщений представлен в таблице 1.3. Социально значимые сообщения, связывающие между собой крупные населенные пункты и отдаленные районы, характеризуются низким пассажирооборотом, не позволяющим компенсировать затраты перевозчика на выполнение установленного объема обязательной транспортной работы за счет получаемых доходов от перевозки пассажиров. Кроме того, данные сообщения характеризуются отсутствием альтернативных перевозчиков и возможности образования альтернативных перевозчиков. Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта приведены в таблице 1.4.

Таблица 1.3 – Реестр пригородных железнодорожных пассажирских сообщений

Еженедельная городская газета
Выпуск № 71 (2048) от 9.8.2024
 Учредитель: Администрация города Нижнего Новгорода
 Издатель: МКУ «РГ «День города. Нижний Новгород»
 Адрес: Нижний Новгород, Нижегородская наб., 9а
 Телефон 439-70-00
 Главный редактор С.Н. АВДЕЕВ

Адрес редакции:
 603001, Нижний Новгород, Нижегородская наб., 9а
 Телефоны: 439-70-00, 439-70-02
 e-mail: daycity.nn@mail.ru
 url: dengoroda-nn.ru
 Рекламная служба: тел. 439-70-00
 e-mail: dengoroda-nn@yandex.ru

№	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
Железнодорожный транспорт					
1	Н.Новгород – проспект Гагарина	Н.Новгород	8	55	
2	Н.Новгород – Моховые Горы	Н.Новгород, Бор	19	19	
3	Н.Новгород – Заволжье-пасс	Н.Новгород, Балахна, Заволжье	58	58	
4	Н.Новгород – Металлист	Н.Новгород, Богородск, Павлово	82	82	
5	Н.Новгород – Гороховец	Н.Новгород, Дзержинск, Сейма, Володарск	79	79	
6	Ильино – Фролищи		30	30	Социально значимый
7	Н.Новгород – Урень	Н.Новгород, Линда, Семенов, Красные Баки, Урень	183	183	
8	Урень – Пижма	Урень, Пижма	94	94	
9	Пижма – Киров	Пижма	179	179	
10	Сухобезводное – Лапшанга		56	56	Социально значимый
11	Н.Новгород – Арзамас	Н.Новгород, Арзамас	120	120	
12	Арзамас – Муром	Арзамас, Навашино	123	123	
13	Арзамас – Сергач	Арзамас, Вад, Сергач	114	114	

Таблица 1.4 – Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поезд-ч
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Н.Новгород – пр-кт Гагарина	3	55	1,25	10 950	481 800	2 737,5
2	Н.Новгород – Моховые Горы	10	19	0,68	19 856	554 800	4 964,0
3	Н.Новгород – Заволжье-пасс	11	58	1,50	72 270	2 794 440	12 045,0
4	Н.Новгород – Металлист	2	82	2,16	6 307	239 440	3 153,6
5	Н.Новгород – Гороховец	16	79	1,58	110 726	5 536 320	18 454,4
6	Ильино – Фролищи	3	30	1,00	2 190	65 700	2 190,0
7	Н.Новгород – Урень	4	183	2,58	45 202	3 206 160	7 533,6
8	Н.Новгород – Семенов	11	69	1,16	74 518	4 432 560	9 314,8
9	Н.Новгород – Ветлужская	5	129	2,00	43 800	2 825 100	7 300,0
10	Урень – Пижма	3	94	1,50	13 140	823 440	3 285,0
11	Пижма – Киров	2	179	3,50	20 440	1 045 360	5 110,0
12	Сухобезводное – Лапшанга	2	56	1,50	2 190	81 760	2 190,0
13	Н.Новгород – Арзамас	4	120	2,75	32 120	1 401 600	8 030,0
14	Арзамас – Муром	4	123	2,25	26 280	1 436 640	6 570,0
15	Арзамас – Сергач	1	114	2,00	5 840	332 880	1 460,0

Самым масштабным мероприятием в части железнодорожного транспорта является реализация высокоскоростной магистрали по направлению Москва – Нижний Новгород – Казань. Проект такой высокоскоростной магистрали включен в Стратегию развития железнодорожного транспорта до 2030 года (рис. 1.8).



Рисунок 1.8 – Предлагаемая схема высокоскоростной магистрали «Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань»

Характеристики проекта: предварительная протяженность 798 км, время в пути до 8 часов. Перспективный пассажирооборот от 10 до 13 млн чел. в год. В настоящий момент разработана документация по планировке территории, утвержденная приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.09.2016 № 637/пр.

Воздушный транспорт

Международный аэропорт «Нижний Новгород (Стригино) имени В.П. Чкалова» федерального значения обеспечивает прием и обслуживание внутрироссийских, международных авиарейсов и является основным запасным аэродромом аэропортов московского авиалауна. Основные направления прямых вылетов: Россия (Москва, Санкт-Петербург, Сочи, Симферополь), страны СНГ (Армения, Узбекистан), зарубежные страны (Турция, ОАЭ).

Международный аэропорт «Нижний Новгород (Стригино) имени В.П. Чкалова» расположен в западной части Автозаводского района города Нижнего Новгорода, в 18 км к юго-западу от центра города и является аэродромом совместного базирования гражданской авиации и воздушных судов воиcк национальной гвардии. По данным Росстата, за 2022 год пассажирооборот аэропорта составил 1,2 млн пассажиров в год.

Основными объектами аэропорта являются: аэродром; аэровокзальный комплекс; грузовой комплекс; цех бортового питания; объекты топливобеспечения. В состав аэровокзального комплекса аэропорта входит терминал для обслуживания пассажиров внутрироссийских и международных рейсов, бизнес-зал, зал официальных лиц и делегаций, а также зона ожидания.

В марте 2016 года введен в эксплуатацию новый аэровокзальный комплекс Стригино. Реконструированный терминал международного аэропорта «Нижний Новгород (Стригино) имени В.П. Чкалова» отвечает всем мировым стандартам. Площадь нового терминала 27,8 тыс. кв. м., пропускная способность более 1,5 млн чел. в год. Терминал оснащен 4 телескопическими трапами, 18 интроскопами, 17 стойками регистрации, 4 багажными каруселями, а также другим современным технологическим оборудованием, для работы на котором персонал прошел специальную подготовку. Объем инвестиций в сооружение терминала составил более 4 млрд руб. С привлечением инвестиций реализуется комплексная программа поэтапной реконструкции и развития аэропортового комплекса, рассчитанная на 10 лет.

Помимо аэропорта, на территории города Нижнего Новгорода функционируют несколько вертолетных площадок (на Гребном канале, у поворота на Зеленый город с трассы М7 и др.).

Водный транспорт

В городе расположен центр Волжского Объединенного Речного пароходства – старейшего из пароходств России. Сегодня ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» входит в четверку крупнейших судоходных компаний страны.

Город Нижний Новгород является одним из крупнейших центров речного туризма в России. Прогулочные катера курсируют каждую навигацию (конец апреля – конец сентября) от города Нижнего Новгорода до города Бор по р. Волга, а также вверх по р. Ока. Речные прогулки организуются с причалов Речного вокзала или с набережной площади Ленина несколькими компаниями: ООО «ВодоходЪ», Гама, Инфлот.

Компанией ООО «ВодоходЪ» эксплуатируется 25 круизных теплоходов, на 3 из которых формируются круизы из города Нижнего Новгорода.

Ежегодно туристы, путешествующие на теплоходах, могут посетить город Нижний Новгород, вывар один из многочисленных круизных маршрутов по р. Волга: «Санкт-Петербург – Москва – Нижний Новгород – Казань», «Москва – Нижний Новгород», «Москва – Нижний Новгород – Самара», «Москва – Нижний Новгород – Чебоксары», «Нижний Новгород – Астрахань» (включая Чебоксары, Козьмодемьянск, Казань, Ульяновск, Пермь, Самару, Волгоград и другие города в различных комбинациях маршрутов, в том числе с отплавлением из г. Москва), «Нижний Новгород – Санкт-Петербург».

Город Нижний Новгород ранее был связан с городом Бор паромной переправой, что является удобным и быстрым способом на личном автомобиле попасть на левый берег Волги и продолжить свою поездку по северу Нижегородской области. Однако в настоящий момент паромная переправа не функционирует из-за нерентабельности.

Речные грузовые перевозки на сегодняшний день представлены в основном инертными материалами – насыпными, или навалочными грузами (щебень, песок, песчаногравийная смесь (ПГС)). Портовые сооружения города Нижнего Новгорода ориентированы также преимущественно на перевалку инертных грузов.

Канатная дорога

Нижегородская канатная дорога входит в систему городского общественного транспорта и это единственная в Европе канатная дорога с самым большим пролетом (800 метров) над рекой, способная ежедневно перевозить до 1000 человек.

Нижегородская канатная дорога была введена в эксплуатацию в феврале 2012 года и представляет собой канатную переправу через Волгу между городом Нижним Новгородом и городом Бор. Она обеспечивает еще один альтернативный маршрут для осуществления пригородных пассажирских перевозок в город Бор в дополнение к паромной переправе, пригородной электричке и автобусному транспорту. Эксплуатация канатной дороги находится в ведении «Нижегородские канатные дороги».

Технические и эксплуатационные характеристики канатной дороги представлены в таблице 1.5.

Таблица 1.5 – Технические и эксплуатационные характеристики канатной дороги

Наименование характеристики	Ед. изм.	Величина
1	2	3
Длина по горизонтали (между станциями)	М.	3 628
Количество линейных опор	шт.	10
Перепад высот между станциями	м	62
Средний уклон трассы	%	2
Максимальная пропускная способность	чел./ч	1000
Максимальная скорость	м/с	5
Время в пути при скорости 5 м/с	мин.	12,5
Количество гондол	шт.	28
Количество мест в гондоле	шт.	8
Максимальное единовременное количество пассажиров	чел.	224
Максимальная допустимая скорость ветра	м/с	20
Минимальная температура эксплуатации	°С	30

При скорости ветра свыше 15 м/с или температуре ниже -30 градусов по Цельсию канатная дорога не функционирует.

Стоимость проезда в один конец составляет 100 рублей. Действуют проездные билеты на 10, 20, 30 и 48 поездок стоимостью 980, 1900, 2760 и 4200 руб. соответственно. Для студентов цены практически в два раза ниже.

В настоящий момент имеется проект новой канатной дороги от станции метро «Заречная» до проспекта Гагарина. Реализовать проект планирует ГК «Урбантех».

Метро и электротранспорт

Город Нижний Новгород – один из семи городов России (Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Новосибирск, Самара, Екатеринбург, Казань), где функционирует метрополитен. Пассажирские перевозки, осуществляемые нижегородским метрополитеном, находятся в ведении МП «Нижегородское метро». В настоящее время Нижегородское метро имеет 2 линии (Автозаводскую и Сормовско-Мещерскую) и включает 15 станций. Схема метрополитена города Нижнего Новгорода представлена на рисунке 1.9.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу 26.11.04. Регистрационный номер ПИ № ФС 18-1881. Материалы под рубрикой «РЕКЛАМА» публикуются на коммерческой основе. Ответственность за их содержание несет рекламодатель.

Газета отпечатана в Нижегородском филиале АО «Прайм Принт Москва», Нижний Новгород, Базовый проезд, 11
 Заказ № 5714/24
 Подписано в печать 8.8.2024 г. в 20.00 (по графику 20.00)
 Распространяется бесплатно
 Служба распространения: 439-70-00.
 Тираж 999 экз.

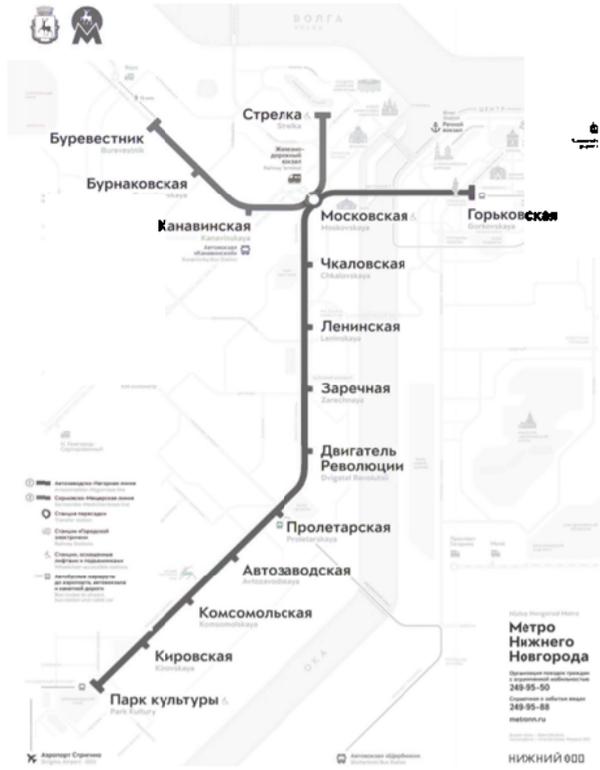


Рисунок 1.9 – Схема метрополитена города Нижнего Новгорода

Все станции, кроме станции «Горьковская», находятся в заречной части города. «Горьковская» – конечная станция Автозаводской линии, первая в исторической части города. Она расположена на улице Горького, рядом с площадью Горького. Метрополитен имеет протяженность 23,22 км.

Ежедневно Нижегородским метрополитеном пользуются от 125 до 250 тысяч человек. Среднесуточный объем перевозок пассажиров составляет 155,5 тысяч пассажиров. Средняя дальность поездки составляет 7,4 км. Средние затраты времени на одну поездку составляют 13 минут. Минимальный интервал движения поездов 180 секунд.

Одним из важнейших мероприятий в развитии транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода является строительство станции метро «Сенная». В перспективе планируется развитие и второй ветки в направлении центра Сормова.

Помимо метро, в городе Нижнем Новгороде развит электротранспорт. Действует 15 троллейбусных маршрутов и 11 маршрутов трамваев. Однако этот вид транспорта испытывает серьезные проблемы, связанные с износом инфраструктуры и подвижного состава. Также стоит отметить серьезные проблемы с наполняемостью, так как трамвайные пути и троллейбусные линии отсутствуют на многих участках с высоким пассажиропотоком. Учитывая важность развития электротранспорта как экологически чистого его вида, в ПКРТИ будут предложены мероприятия по развитию данного вида транспорта.

Автомобильный транспорт

Несмотря на то, что в городе Нижнем Новгороде имеются и развиты многие виды транспорта, наибольшую популярность имеет автомобильный транспорт. Это обусловлено развитостью сети дорог города Нижнего Новгорода, в целом хорошей связанности территории, малым количеством сдерживающих факторов (платных парковок, ограничений выезда и т.п.).

Автомобильный транспорт в городе Нижнем Новгороде представлен индивидуальным транспортом и общественным пассажирским транспортом, каршерингом и такси.

Инфраструктура для автомобильного индивидуального транспорта, каршеринга и такси представлена сетью автомобильных дорог, парковок (подробнее рассмотрены в следующих разделах) и автозаправочных станций.

Сеть АЗС на территории города Нижнего Новгорода представлена на рис. 1.10.

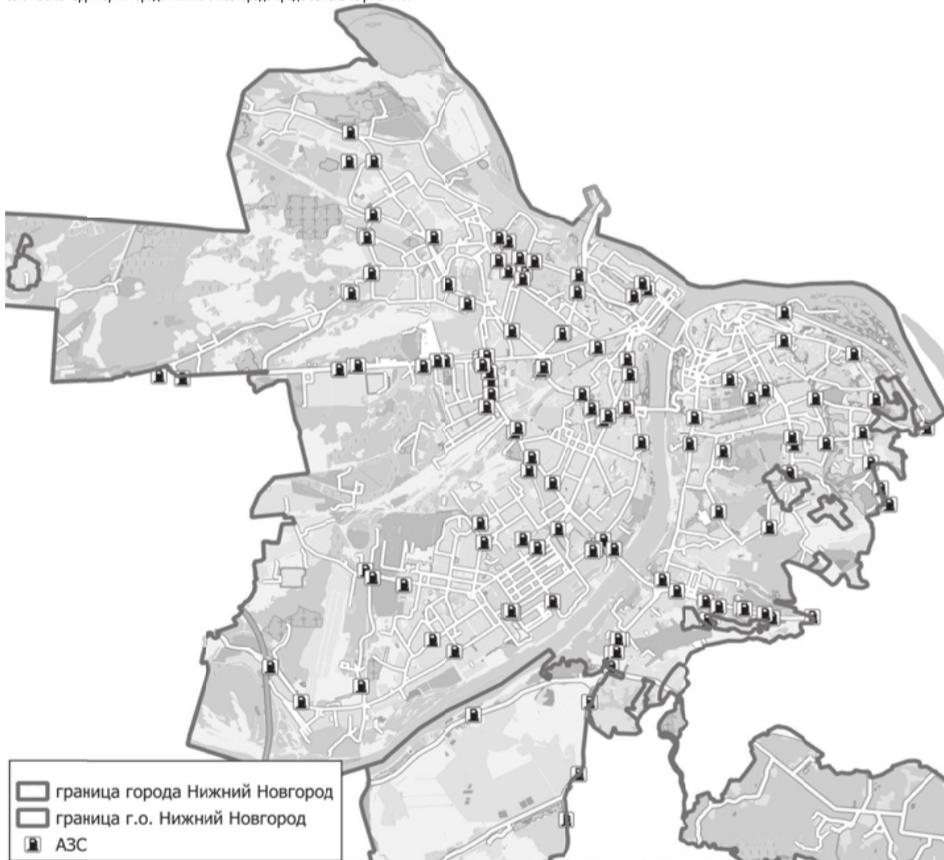


Рисунок 1.10 – Сеть АЗС на карте города Нижнего Новгорода

Анализ размещения АЗС показывает некоторый их дефицит в центральной части города в районе пл. Минина, пл. Горького и др. Инфраструктура автомобильного пассажирского общественного транспорта представлена ТПУ, автостанциями и автовокзалами, а также остановочными пунктами. Пригородные автобусные перевозки в основном осуществляются от автовокзала «Щербинки», автовокзала ТПУ «Канавинский» и автостанции «Сенная», а также от станции метро «Автозаводская» и от ОП «Центр Сормова» и «Тоннель Московский вокзал». Основные технические характеристики автовокзала, ТПУ и автостанции представлены в таблице 1.6.

Таблица 1.6 – Технические характеристики автовокзала, ТПУ и автостанции

Характеристика	ТПУ «Канавинский»	Автостанция «Сенная»*	Автовокзал «Щербинки»
1	2	3	4
Здание автовокзала (ТПУ, автостанции)			
Вместимость здания, чел.	50	50	100
Число залов ожидания, ед.	1	2	2
Площадь залов ожидания, м²	67,6	108	180
Фактическая пропускная способность в весенне-летний период, пасс./ч	463	1660	7012
Остановочные площадки			
Количество, ед.	8	8	12
Площадь для стоянки автобусов, м²	1880	100	600
Число машиномест, ед.	55	6	45
Элементы обустройства для МГН	нет	Пандус, санузел, кнопка вызова сотрудника	Пандус, санузел, кнопка вызова сотрудника
Отправление/прибытие пригородных автобусов, ед./день	33	95	245
Перечень технических и служебных зон, предназначенных для осмотра и текущего ремонта транспорта	есть	нет	нет
Медицинский осмотр	кабинет, медицинский работник	нет	кабинет, медицинский работник
Отдых водителей	нет	нет	есть
Остановки ГПП	ОП «Московский вокзал»	ОП «пл.Сенная»	ОП «Автовокзал Щербинки»
Соответствие обустройства требованиям транспортной безопасности	да	да	да
Требуется ли реконструкция или ремонт	требуется	не требуется	не требуется

Примечание: данные по автостанции «Сенная» до момента её сноса в 2023 году.

Особенности транспортной доступности для каждого автовокзала ТПУ, автостанции представлены в таблице 1.7.

Таблица 1.7 – Транспортная доступность автовокзала, ТПУ и автостанции

Наименование показателя	ТПУ «Канавинский»	Автостанция «Сенная»	Автовокзал «Щербинки»
Адрес	Московское ш., д. 4Е Канавинская	ул. Б. Печерская, д. 84	пр. Гагарина, д. 113
Ближайшая станция метро	Канавинская	нет	нет
расстояние, м	580	-	-
время подхода, мин.	7	-	-
Ближайшая остановка ГПП	Сормовский поворот	Автостанция Сенная	Автовокзал Щербинки
расстояние, м	310	64	100
время подхода, мин.	4	1	2
Выезд с территории	Московское ш.	ул. Б. Печерская, ул. Печерский съезд	пр. Гагарина

Сеть ОП представлена на рис. 1.11.

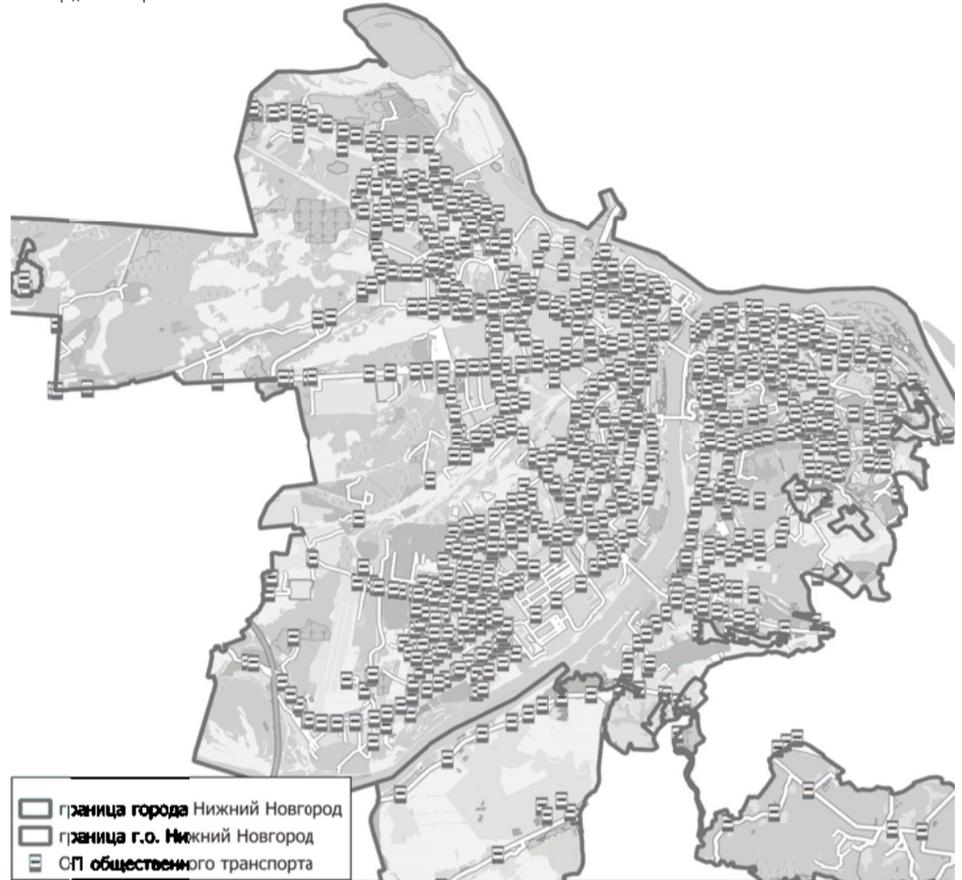


Рисунок 1.11 – Сеть ОП города Нижнего Новгорода

Как можно видеть из рис. 1.11, покрытие остановочными пунктами территории города можно оценить как высокое.

Помимо личного (индивидуального) и общественного транспорта в городе Нижнем Новгороде хорошо развита сеть такси и каршеринга. По данному направлению работают несколько федеральных операторов, проблемы с данными видами транспорта в городе отсутствуют.

1.4. Характеристика сети дорог городского округа город Нижний Новгород, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери, оценку качества содержания дорог)

Городской округ город Нижний Новгород характеризуется развитой сетью автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения. Через город проходит федеральная трасса М-7 «Волга», являющаяся частью второго панъевропейского коридора. Примыкает к городу важнейшая федеральная трасса Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов». Среди дорог регионального значения можно отметить 22К-0125 «Ряжск – Касимов – Муром – Н. Новгород» и 22Р-0159 «Н. Новгород – Шахунья – Киров».

В соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 27 мая 2008 г. № 207 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области» по территории городского округа проходит девять региональных дорог и 18 дорог межмуниципального значения.

Общий перечень дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории представлен в таблице 1.8, а их расположение на территории города – на рис. 1.12.

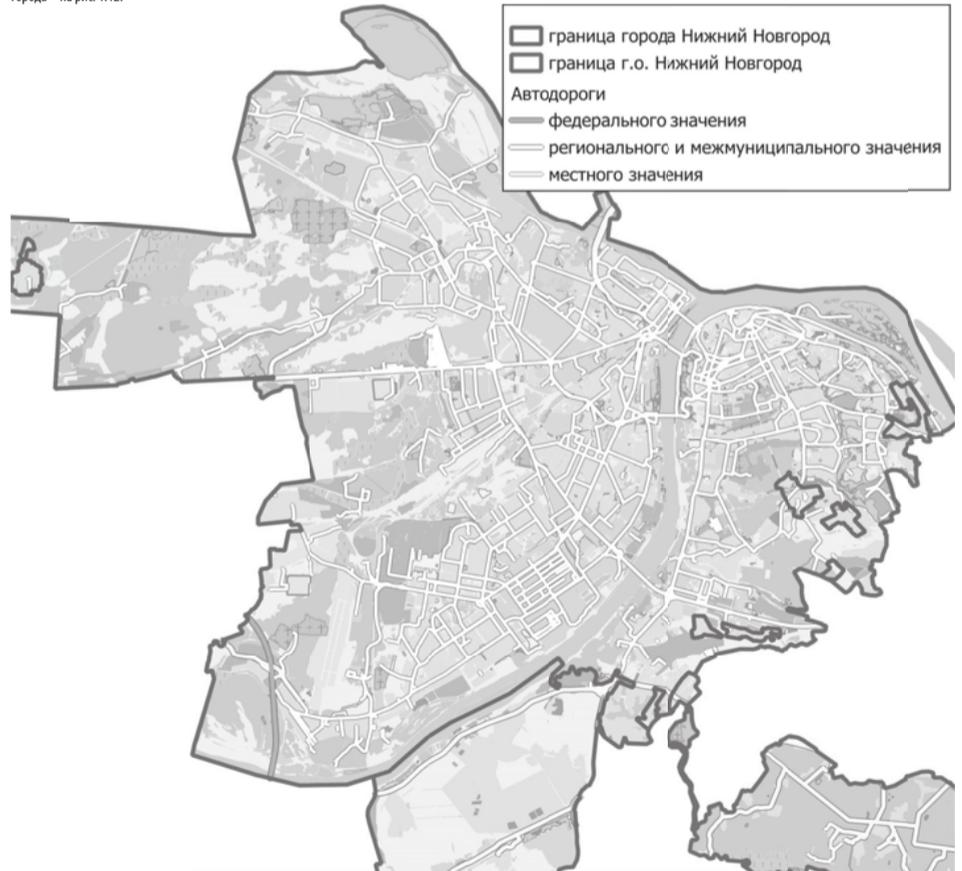


Рисунок 1.12 – Сеть дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, проходящих через город Нижний Новгород

Таблица 1.8 – Перечень дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на территории городского округа город Нижний Новгород

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяж., км
1	2	3	4
Автомобильные дороги федерального значения			
1.	М-7	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	5,76
2.	Р-158	Р-158 «Н.Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»	1,05
Автомобильные дороги регионального межмуниципального значения			
3.	22 ОП МЗ 22Н-0306	Дубравный-Б.Козино	0,680

4.	22 ОП МЗ 22Н-4907	Дзержинск-Нагулино	1,249
5.	22 ОП МЗ 22Н-5004	Подъезд к лагерю отдыха им. Комарова от а/д Подъезд к пансионату ветеранов ВОВ	0,732
6.	22 ОП МЗ 22Н-5005	Подъезд к базе отдыха «Магистраль» от а/д Подъезд к курортному поселку Зеленый Город	1,445
7.	22 ОП МЗ 22Н-5008	Подъезд к курортному поселку Зеленый Город от а/д М-7 «Волга»	11,428
8.	22 ОП МЗ 22Н-5009	Подъезд к санаторию «Нижегородский» от а/д Подъезд к курортному поселку Зеленый Город	2,132
9.	22 ОП МЗ 22Н-5010	Подъезд к профилакторию «Рассвет» от а/д Подъезд к санаторию «Нижегородский»	1,279
10.	22 ОП МЗ 22Н-5011	Подъезд к лагерю отдыха «Искатели» от а/д Подъезд к курортному поселку Зеленый Город	1,653
11.	22 ОП МЗ 22Н-5012	Подъезд к Мореновской школе от а/д Подъезд к лагерю отдыха «Искатели»	0,275
12.	22 ОП МЗ 22Н-5013	Подъезд к Дому престарелых от а/д Подъезд к курортному поселку Зеленый Город	1,058
13.	22 ОП МЗ 22Н-5014	Подъезд к пансионату ветеранов ВОВ от а/д Подъезд к курортному поселку Зеленый Город	1,853
14.	22 ОП МЗ 22Н-5015	Подъезд № 1 к п. Березовый Клин от а/д Подъезд к ж/д станции Ройка	1,246
15.	22 ОП МЗ 22Н-5018	Нагулино-Гнилицы	1,583
16.	22 ОП МЗ 22Н-5019	Подъезд № 2 к п. Березовый Клин от а/д Подъезд № 1 к п. Березовый Клин	0,355
17.	22 ОП МЗ 22Н-5020	Подъезд № 3 к п. Березовый Клин от а/д Подъезд № 1 к п. Березовый Клин	0,374
18.	22 ОП МЗ 22Н-5021	Подъезд № 4 к п. Березовый Клин от а/д Подъезд № 1 к п. Березовый Клин	0,537
19.	22 ОП МЗ 22Н-5022	Подъезд № 5 к п. Березовый Клин от а/д Подъезд № 1 к п. Березовый Клин	0,227
20.	22 ОП МЗ 22Н-5027	Транспортная развязка в районе д. Ольгино на пересечении а/д Рязск – Касимов – Муром – Нижний Новгород, Р-158 Н.Новгород – Саратов пр.Гагарина	1,497
21.	22 ОП РЗ 22К-0028	Красный Мыс – Гнилицкие Дворики	3,610
22.	22 ОП РЗ 22К-0031	Большая Ельня – Ольгино	2,247
23.	22 ОП РЗ 22К-0100	Мостовой переход через р. Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров	2,458
24.	22 ОП РЗ 22К-0101	Западный подъезд к г. Н.Новгород от а/д М-7 «Волга»	2,620
25.	22 ОП РЗ 22К-0125	Рязск – Касимов – Муром – Н.Новгород	7,879
26.	22 ОП РЗ 22К-0006	Московское шоссе – торфопредприятие г. Н.Новгород	3,143
27.	22 ОП РЗ 22К-5026	Автомобильные дороги по ул. Циолковского, ул. Кузьмина, ул. Светлаярская	1,557
28.	22 ОП РЗ 22Р-0158	Н.Новгород-Саратов	0,306
29.	22 ОП РЗ 22Р-0159	Н.Новгород-Шахунья-Киров	2,017

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Нижнем Новгороде утвержден постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 19.04.2017 № 1631.

Согласно реестру, в городе Нижнем Новгороде 4236 автомобильных дорог. Точная протяженность дорог местного значения в настоящий момент составляет 1676 км. Большинство дорог относится к IV технической категории и имеет асфальтобетонное покрытие. Схема улично-дорожной сети городского округа город Нижний Новгород представлена на рисунке 1.12.

Магистральные улицы составляют основу планировочной структуры города. В нагорной части города основу улично-дорожной сети составляют следующие магистрали: радиальные направления: проспект Гагарина, ул. Ванеева, ул. Родионова, в историческом центре: ул. Ильинская, ул. Варварская, ул. Минина;

хордовые направления: ул. Белинского, ул. М. Горького, ул. Бекетова.

В заречной части основными магистралями, формирующими каркас улично-дорожной сети города, являются:

радиальные направления: ул. Кима – ул. Хальзовская – ул. Свободы – ул. Коминтерна – Сорновское шоссе – Московское шоссе – ул. Литвинова – ул. Июльских дней – проспект Ленина;

хордовые направления: Бурунаковский проезд, Комсомольское шоссе, ул. Кузбасская – ул. Удмуртская – ул. Новикова-Прибыля.

Плотность сети магистральных улиц и дорог в настоящее время не превышает 600 м/км² территории городской застройки при рекомендуемой плотности в диапазоне 2200-2400 м/км², что свидетельствует о недостаточности развития магистральной сети дорог в городе.

Все транспортные магистрали города имеют не менее 4 полос для движения автотранспортных средств.

Территория города разделена р. Ока на две части (нагорную и заречную), транспортная связанность которых недостаточна. Стабильными очагами транспортных заторов в часы пик являются мосты через водные преграды. Остро эта проблема обусловлена тем, что значительная доля рабочих мест и основная часть объектов притяжения жителей сосредоточена в нагорной части, в то время как более 70 % населения проживает в заречной части.

В городе Нижнем Новгороде построено через Оку шесть мостов. Четыре моста соединяют верхнюю и нижнюю часть города: Канавинский, Молитовский, Мызинский, метромост. Метромост построен на относительной близости от Канавинского моста, включает автомобильную и метро-часть. Эксплуатируется ряд мостов через р. Волга. Технические характеристики мостов через реки Ока и Волга приведены в таблице 1.9.

Существующие искусственные сооружения не справляются с возросшими транспортными потоками. В числе наиболее перегруженных транспортных артерий города выделяются центральные магистральные улицы города, Канавинский и Молитовский мосты. В дачный сезон перегружен Борский мост.

Анализ сложившейся ситуации на территории городского округа город Нижний Новгород свидетельствует о том, что существующая дорожно-транспортная инфраструктура в недостаточной степени удовлетворяет фактическим потребностям движения потоков автотранспорта. В городе сохраняется диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и увеличивающейся интенсивностью движения автотранспортных средств. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобилизации и уровнем развития улично-дорожной сети к ухудшению условий дорожного движения, заторам и увеличению расхода топлива, ухудшению экологической обстановки, повышенным рискам и потерям от дорожно-транспортной аварийности. В городе недостаточное количество транспортных развязок в разных уровнях.

Интенсивность, состав транспортных потоков, а также коэффициент загрузки принимались по результатам проведенной в 2020-2021 годах научно-исследовательской работе по разработке цифровой маршрутной сети города Нижнего Новгорода. В рамках данной работы исследовались 150 пересечений дорог в рамках Нижегородской агломерации. Некоторые из результатов представлены в таблице 1.10, а картограммы распределения интенсивности транспортных потоков по сети дорог города Нижнего Новгорода – на рис. 1.13-1.15.

Таблица 1.9 – Технические характеристики мостовых переходов

Наименование моста	Дата ввода в эксплуатацию	Тип сооружения	Местоположение	Улицы съезда/выезда	Материал несущей конструкции	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Кол-во полос, ед.	Огранич.
Борский мост	1965	Мост автомобильный, совмещенный с ж/д (нижний ярус)	р. Волга, АД ОПРЗ 22 РЗ-0159 «Нижний Новгород – Шахунья – Киров»	ул. Сергея Акимова – АД ОПРЗ 22 ОП РЗ 22Р-0159 «Нижний Новгород – Шахунья – Киров»	металл	1 608,0	7,0	2 ж/д – однопутный	скорость 40 км/ч
	2017	Мост автомобильный				1450,9		2	-
Канавинский мост	1933	Мост автомобильный	р. Ока	Похвалинский съезд, Нижне-Волжская наб., ул. Черниговская – ул. Самаркандская, ул. Керченская, ул. Советская	металл	795,5	20,3	6	-
Метромост	2009	Мост автомобильный, совмещенный с метро (нижний ярус)	р. Ока	ул. Одесская, съезд к Метромосту – Московское ш., ул. Луначарского	металл	1 343,2	23,33	4	-
Молитовский мост	1965	Мост автомобильный (с трамвайным движением)	р. Ока	пл. Лядова, Окский съезд – Комсомольская пл., Комсомольское ш., ул. Октябрьской Революции	железобетон	952,0	25,06	6	масса ТС 23 т, до 10 тонн на ось
Мызинский мост	1981	Мост автомобильный	р. Ока	ул. Ларина – ул. Новикова-Прибыля	железобетон	1006,0	22,78	6	скорость (в дождь) 50 км/ч, до 10 тонн на ось
Сартаковский мост	1961	Мост железнодорожный	р. Ока	ж/д перегон Сартаково – Петряевка	-	1000,0	-	однопутный, с односторонним пролетом	-
Гнилицкий мост	1993	Автомобильный	р. Ока	-	металл	950	21,5	4	-

Таблица 1.10 – Интенсивность и состав транспортных потоков в узлах транспортной сети города Нижнего Новгорода

Адреса перекрестков	Направления движения на перекрестках	Автобусы		Легковые а/м	Грузовые автомобили	Грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью более 10 т	Приведенная интенсивность ТП (в пересчете на легковые а/м)	Доля грузовых а/м	Пропускная способность, ед./ч	Суммарная нагрузка перекрестка, ед./ч	Пропускная способность перекрестка, ед./ч	Коэффициент загрузки перекрестка
		3	4										
ул. Большая Починковская – ул. Свободы – ул. Хальзовская	на ул. Свободы	17	4	671	37	29	8	783,6	5%	1800	4196	6000	0,70
	на ул. Хальзовская	1	1	110	5	5	0	122,3	9%	1800			
	на Б. Починковская	5	0	207	17	11	6	249,1	23%	1800			
ул. Белинского – ул. Ванеева	на ул. Героя Сутырина	25	4	861	37	31	6	994,3	16%	1200	4205	8000	0,53
	на ул. Белинского	19	20	1063	23	20	3	1186,7	2%	4200			
	на ул. Ванеева	53	12	748	8	8	0	895,8	1%	4200			
пр. Ленина – ул. Космонавта Комарова	к ул. Полтавская	34	15	1142	22	11	11	1291,2	2%	4400	5453	8000	0,68
	к ул. Генкиной	50	11	916	8	8	0	1079,4	1%	4200			
	на ул. Гончарова	12	5	738	34	32	2	826,6	4%	4200			
ул. Баумана – ул. Памирская	на ул. Норильская	93	14	1885	67	60	7	2234,8	3%	6900	1786	6000	0,30
	ул. Дружбы	2	1	249	12	12	0	274	5%	4200			
	на бульвар Заречный	77	19	1986	73	60	13	2320,4	3%	6900			
6-й Юбилейный – ул. Коминтерна	на ул. Каширская	0	0	140	7	7	0	150,5	5%	1800	4196	8000	0,52
	на пер. Вайгач	0	2	594	63	50	13	696,5	10%	1800			
	на ул. Матросская	19	1	259	16	12	4	334,2	5%	1200			
ул. Красная Слобода – Нижне-Волжская набережная	на ул. Композиторская	13	3	509	37	27	10	609,4	7%	1800	2640	6000	0,44
	на ул. Линдовская	71	9	1263	73	66	7	1583,4	5%	6600			
	ул. Коминтерна	58	17	1861	80	69	11	2158,5	4%	6600			
ул. Ореховая – ул. Аркадия Гайдара – ул. Патриотов	на 6-й Юбилейный	1	4	564	21	20	1	605,2	4%	4400	2397	6000	0,40
	на ул. Родионова	0	2	620	8	5	3	636,7	1%	4200			
	на Зеленский Съезд	6	3	1104	29	19	10	1153,6	3%	4200			
ул. Бекетова – ул. Ванеева	на ул. Красная Слобода	0	3	782	23	13	10	827,3	3%	2800	4291	8000	0,54
	на ул. Безводная	37	18	1013	86	48	38	1300	7%	4200			
	на пер. Яблонский	11	327	34	29	5	434,8	8%	2400				
ул. Бекетова – ул. Ванеева	на ул. Зои Космодемьянской	37	14	543	64	43	21	785,4	10%	4200	4291	8000	0,54
	на ул. Маршала Рокоссовского	49	5	1251	23	20	3	1416,8	2%	4200			
	на просп. Гагарина	45	7	765	27	23	4	889,3	3%	4200			
	на ул. Надежды Суловой	50	22	1388	27	22	5	1596,4	2%	6600			
	на ул. Вячеслава Шишкова	3	5	537	5	4	1	562	1%	4200			

Адреса перекрестков	Направления движения на перекрестках	Автобусы		Легковые а/м	Грузовые автомобили	Грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью более 10 т	Приведенная интенсивность ТП (в пересчете на легковые а/м)	Доля грузовых а/м	Пропускная способность, ед./ч	Суммарная нагрузка перекрестка, ед./ч	Пропускная способность перекрестка, ед./ч	Коэффициент загрузки перекрестка
		3	4										
пр. Кирова – ул. Краснодонцев	на ул. Ватутина	9	9	829	33	31	2	916,5	4%	4200	3145	6000	0,52
	на ул. Комсомольская	10	3	823	12	10	2	863,4	1%	4200			
	на ул. Школьная	41	7	537	28	26	2	693,6	5%	4200			
ул. Малая Покровская – Похвалинский съезд – ул. Маслякова	на проспекте Ильича	25	7	653	23	17	6	769,3	3%	1800	3296	6000	0,55
	на ул. Ильинская*	0	0	0	0	0	0	0	0%	-			
	на ул. Малая Ямская	24	25	1490	21	21	0	1625,7	1%	4200			
Сормовское ш. – ул. Куйбышева – Бурунаковский пр-д	на ул. Чернышевского	1	0	68	0	0	0	70,2	0%	1800	5569	8000	0,70
	на Канавинский мост	29	31	1548	19	1	18	1732,7	1%	4200			
	на ст. Варя	31	3	1283	57	55	2	1458,1	4%	4400			
Московское шоссе – ул. Кузбасская	на ул. Куйбышева	5	3	1256	137	103	34	1502,9	10%	4200	7859	8000	0,98
	на ТПУ Канавинский	32	5	1565	45	36	9	1729,5	3%	4200			
	на ТЦ «Москва»	3	0	655	125	78	47	889,1	16%	4200			
Проспект Ленина – ул. Новикова Прибыля – ул. Переходникова	на ул. Лесной городок	86	32	1712	264	190	74	2432	13%	6600	7548	8000	0,94
	на пересечении ул. Рябцева – ш. Московское	107	58	2534	288	178	110	3845	10%	4400			
	ул. Кузбасская	80	50	1746	175	142	33	2561	9%	6900			
пл. Лядова – ул. Большая Покровская	к ул. Аксакова	42	44	1602	323	136	187	2478	16%	6600	7548	8000	0,94
	к м. Двигатель Революции	71	4	1452	67	60	7	1733	4%	4200			
	на Мызинский Мост	49	49	1558	204	141	63	2135	11%	6600			
ул. Переходникова	к м. Пролетарская	62	1	1046	4	3	1	2270	0%	4200	7548	8000	0,94
	на проспекте Бусыгина	16	12	301	19	17	7	393	5%	4200			
	на ул. Ильинская	42	44	1602	323	136	187	2478	16%	4400			
ул. Переходникова	на ул. Крупская	71	4	1452	67	60	7	1733	4%	4200	7548	8000	0,94
	на ул. Ошарская	49	49	1558	204	141	63	2135	11%	6600			
	на ул. Кулибина	62	1	1046	4	3	1	2270	0%	4400			
	на проспекте Гагарина	16	12	301	19	17	7	393	5%	6600			
	Окский съезд	42	44	1602	323	136	187	2478	16%	6600			

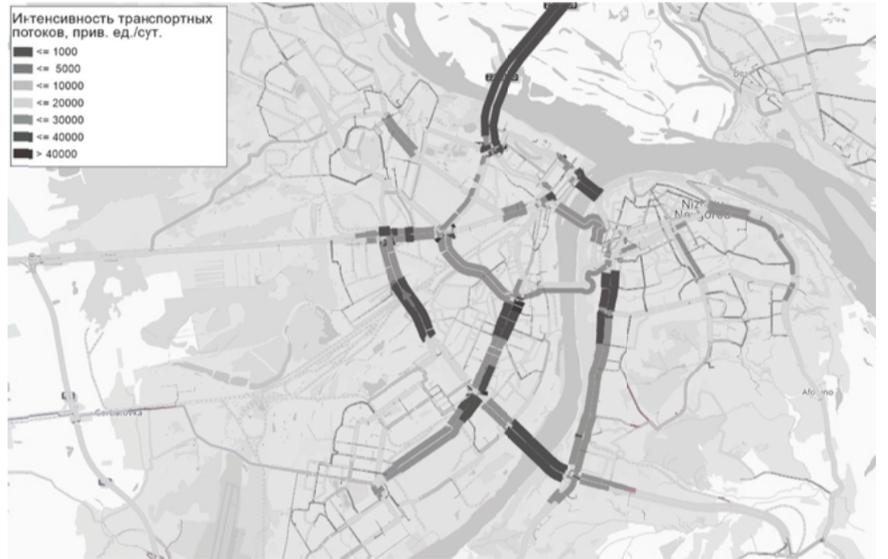


Рисунок 1.13 – Суточные интенсивности транспортных потоков по сети дорог города Нижнего Новгорода

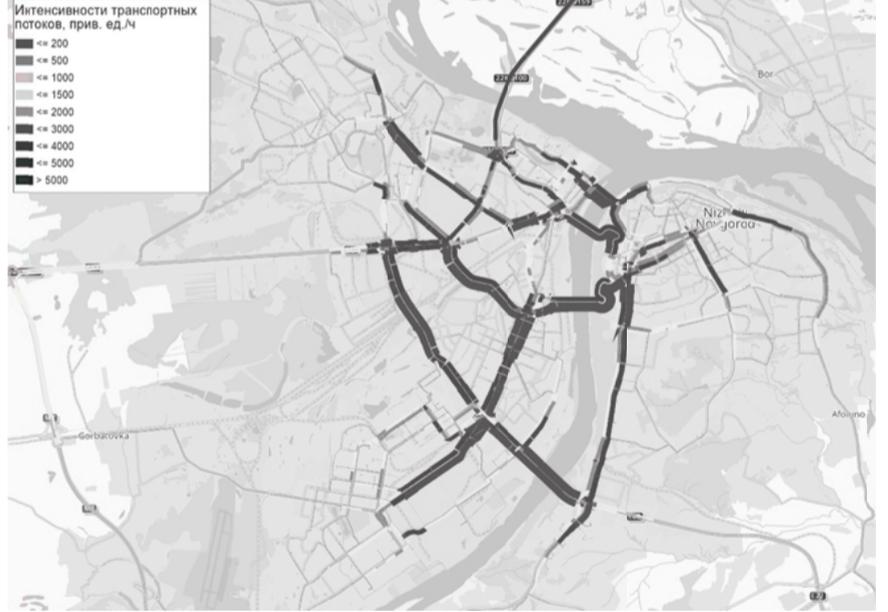


Рисунок 1.14 – Интенсивности транспортных потоков по сети дорог города Нижнего Новгорода (утренний час пик)

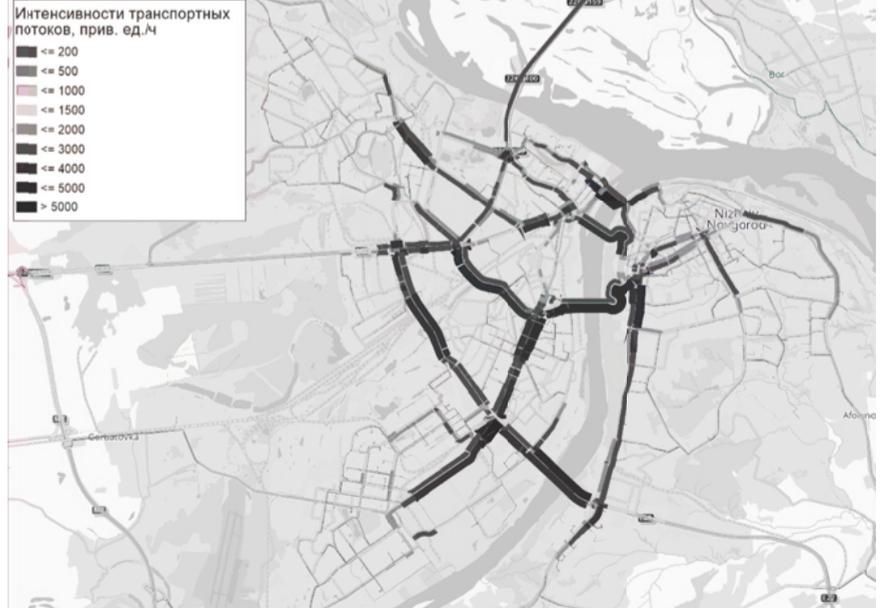


Рисунок 1.15 – Интенсивности транспортных потоков по сети дорог города Нижнего Новгорода (вечерний час пик)
Скорости движения транспортных средств определялись по данным сервиса Яндекс.Пробки для свободной транспортной сети, а также для периодов утреннего и вечернего часов пик. Результаты для некоторых типовых дорог города Нижнего Новгорода маршрутов движения представлены в таблице 1.11.

Таблица 1.11 – Скорости движения транспортных средств в городском округе город Нижний Новгород

№ п/п	Источник	Цель	Не загружен. сеть, ч	Утренний пик		Вечерний пик	
				Время ч	Скорость км/ч	Время ч	Скорость км/ч
1.	Канавинский район (Московский вокзал)	Нижегородский район (Корпус № 6 НГТУ им. Р. Е. Алексеева)	0,35	0,65	20,1	0,67	19,5
2.	Нижегородский район (Площадь Минина и Пожарского)	Сормовский район (ТЦ «Золотая Миля»)	0,32	0,47	27,7	0,82	16,0
3.	Нижегородский район (Площадь Минина)	Приокский район (Автовокзал «Щербинки»)	0,35	0,52	26,5	0,78	17,7
4.	Автозаводский район (Парк Культуры)	Нижегородский район (Площадь Минина и Пожарского)	0,40	0,57	28,6	0,97	16,8
5.	Автозаводский район (Парк Культуры)	Приокский район (Автовокзал «Щербинки»)	0,42	0,50	23,2	0,45	25,8
6.	Канавинский район (Московский вокзал)	Автозаводский район (Аэропорт «Стригунь»)»	0,42	0,58	32,4	0,83	22,7
7.	Сормовский район (ТЦ «Золотая Миля»)	Нижегородский район (Корпус № 6 НГТУ им. Р. Е. Алексеева)	0,52	1,05	18,3	1,15	12,8
8.	Сормовский район (ЗКПД-4)	Приокский район (Автовокзал Щербинки)	0,50	1,13	20,09	0,87	26,09
9.	Автозаводский район (мк-н Юг)	Канавинский район (ТЦ «Семьмое Небо»)	0,45	1,08	15,74	0,80	21,25
10.	Московский район (Авиационный квартал)	Нижегородский район (Площадь Максима Горького)	0,30	0,73	16,44	0,53	22,64

Как можно видеть из таблицы 1.11, средняя техническая скорость движения в утренние и вечерние часы пик не превышает 26-32 км/ч. А на многих направлениях, проходящих через загруженные участки центра города, скорость движения составляет 20 и даже менее км/ч.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным 2019 года от УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области, уровень автомобилизации в городе составлял 375 автомобилей на 1000 жителей. 82,1 % от общего количества автопарка составляли легковые автомобили. В настоящий момент в силу ряда причин учет ведется только для Нижегородской области. Так, по данным Росстата на конец 2022 года на территории Нижегородской области обеспеченность легковыми автомобилями на 1000 жителей составила 427,6 ед.

Ввиду стремительного роста уровня автомобилизации последних лет в городе Нижнем Новгороде наблюдается дефицит парковочного пространства. Хранение автотранспортных средств на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород осуществляется в гаражных кооперативах с одноэтажными боксовыми гаражами, многоуровневых гаражах, подземных гаражах, на открытых платных охраняемых стоянках, на парковках в зонах жилой застройки и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки. Основная масса гаражных кооперативов располагается за пределами спальной территории, в промышленных зонах, полосах отвода железных дорог с расстоянием до жилья более 800 м, что затрудняет их ежедневное использование владельцами автотранспорта. В связи с этим большинство автомобилей хранятся вблизи жилых домов. В результате этого в городе Нижнем Новгороде имеется проблема с загруженностью дворовых проездов (рис. 1.16).

Острая нехватка парковочных мест наблюдается практически по всему городу, в первую очередь в его центральной части: пл. Минина, ул. Минина, пл. Горького, Нижневолжская набережная, ул. Алексеевская и др.



Рисунок 1.16 – Загруженные дворовые проезды в городе Нижнем Новгороде (источник Яндекс.Карты): а – ЖК «Гагаринский», проспект Гагарина, д. 101 к.5; б – мкр. Верхние Печеры, ул. Казанское шоссе, 12Б

Несмотря на столь существенный недостаток парковочного пространства, город идет не по пути его развития, а по пути введения платных парковок, чтобы снизить транспортный спрос к местам явной нехватки парковок. В этом имеется смысл, так как известно, что увеличение транспортного предложения ведет к росту транспортного спроса. И новые парковочные места ввиду увеличения предложения быстро приведут к ответному росту спроса, что, в свою очередь, приведет к «замкнутому кругу» проблем. Город в этой части идет по пути ограничения использования индивидуального транспорта в соответствии с Транспортной Стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, которая одной из целей ставит повышение привлекательности общественного транспорта. Эта привлекательность достигается в городе Нижнем Новгороде в том числе ограничениями для транспорта личного.

Как следствие, в городе Нижнем Новгороде активно развивается сеть платного парковочного пространства (рис. 1.17).

Перечень платных парковок на территории городского округа город Нижний Новгород утвержден постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 15.10.2020 № 3749 «Об организации платных парковок в городе Нижнем Новгороде и утверждении перечня размещения парковок (парковочных мест) на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода». Согласно данному постановлению, на момент актуализации ПКРТИ в городе Нижнем Новгороде было 111 участков платного парковочного пространства (рис. 1.18).



Рисунок 1.17 – Платные парковки в городе Нижнем Новгороде (источник Яндекс): а – ул. Провиатская (НГТУ им. Р.Е. Алексеева); б – ул. Ильинская



Рисунок 1.18 – Карта-схема платных парковок в городе Нижнем Новгороде

На момент актуализации ПКРТИ данные участки суммарно предоставляли 5637 машино-мест, из которых 550 предназначалась для МГН. На перспективу вектор развития парковочного пространства целесообразно направить не только на развитие сети платных парковок, но также и на строительство перехватывающих парковок и многоуровневых парковок.

Также для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющие собой территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Устойчивое функционирование транспортной системы городского округа город Нижний Новгород на период до 2030 года напрямую зависит от развитости системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчетный срок городского транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в городе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. В перегруженных автотранспортом районах города Нижнего Новгорода основное преимущество городского пассажирского транспорта – это значительно (в десятки раз) более высокая провозная способность, чем у одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в городском округе город Нижний Новгород наряду с немоторизованными способами передвижения на период до 2030 года должен стать общественный пассажирский автотранспорт, который должен быть привлекательным, доступным и безопасным.

Автомобильный транспорт

Действующая маршрутная сеть общественного пассажирского транспорта в городе долгое время была организована по принципу взаимного дополнения социального и коммерческого транспорта. Но в последние годы идет тенденция к сокращению доли частных перевозчиков, переводу маршрутов на брутто-контракты, что приводит к «стиранию» разницы между некогда «социальным» транспортом и коммерческими «маршрутками».

В настоящее время в городе Нижнем Новгороде, согласно реестру, действует 127 маршрутов регулярных перевозок, из которых 63 – автобусные муниципальные маршруты (имеют приставку «А» в начале номера маршрута), 36 – автобусные маршруты коммерческих перевозчиков (имеют приставку «Т»). На территории города Нижнего Новгорода на автобусных маршрутах регулярных перевозок осуществляют работу один государственный перевозчик – ППНО «Нижегородпассажиравтотранс» и 18 частных (таблица 1.12).

Таблица 1.12 – Перечень организаций, работающих на автобусных маршрутах города Нижнего Новгорода

№ п/п	Наименование перевозчика	Количество подвижного состава, ед.	Количество обслуживаемых маршрутов, ед.
1	ППНО «Нижегородпассажиравтотранс»	572	60
2	ИП Алиев М.А.	23	2
3	ИП Мещерякова Л.И.	27	1
4	ИП Саакян Г.А.	35*	2
5	ИП Суворикин И.В.	15	1
6	ООО «Конка»	12	4
7	ООО «Солоавто»	3	1
8	ООО «Автоком»	20	1
9	ООО «Автогитранс-НН»	105	6
10	ООО «Автопарк НН»	40	3
11	ООО «Автоступник»	13	1
12	ООО «Восток»	18	1
13	ООО «Елена»	22	1
14	ООО «Максимум»	20	1
15	ООО «Мещеряков и К»	137	8
16	ООО «Рамкад»	18	1
17	ООО «Рейс-НН»	25	1
18	ООО «Футбол»	64	3
19	ООО «Фьючерс»	10	1

Примечание: маршрут Т-40 (17 ед.) совместно с ИП Сиволодаев А.В.

В 2020-2021 годах, как уже отмечалось выше, в городе Нижнем Новгороде проводилось масштабное исследование пассажиропотоков в рамках работы по разработке новой маршрутной сети города Нижнего Новгорода. По результатам установлено, что из числа автобусных маршрутов в городе наиболее востребованными оказались маршруты: А-71 (до 153 пассажиров за рейс и 298 за оборот, пиковая наполняемость 74 чел.), А-48 (до 107 пассажиров за рейс, пиковая наполняемость 70 чел.), А-90 (до 168 пассажиров за рейс, пиковая наполняемость 75 чел.), А-40 (до 125 пассажиров за рейс, пиковая наполняемость 56 чел.). Некоторые из результатов обследования представлены в таблице 1.13 для отдельных маршрутов, а на рис. 1.19 – для всей сети.

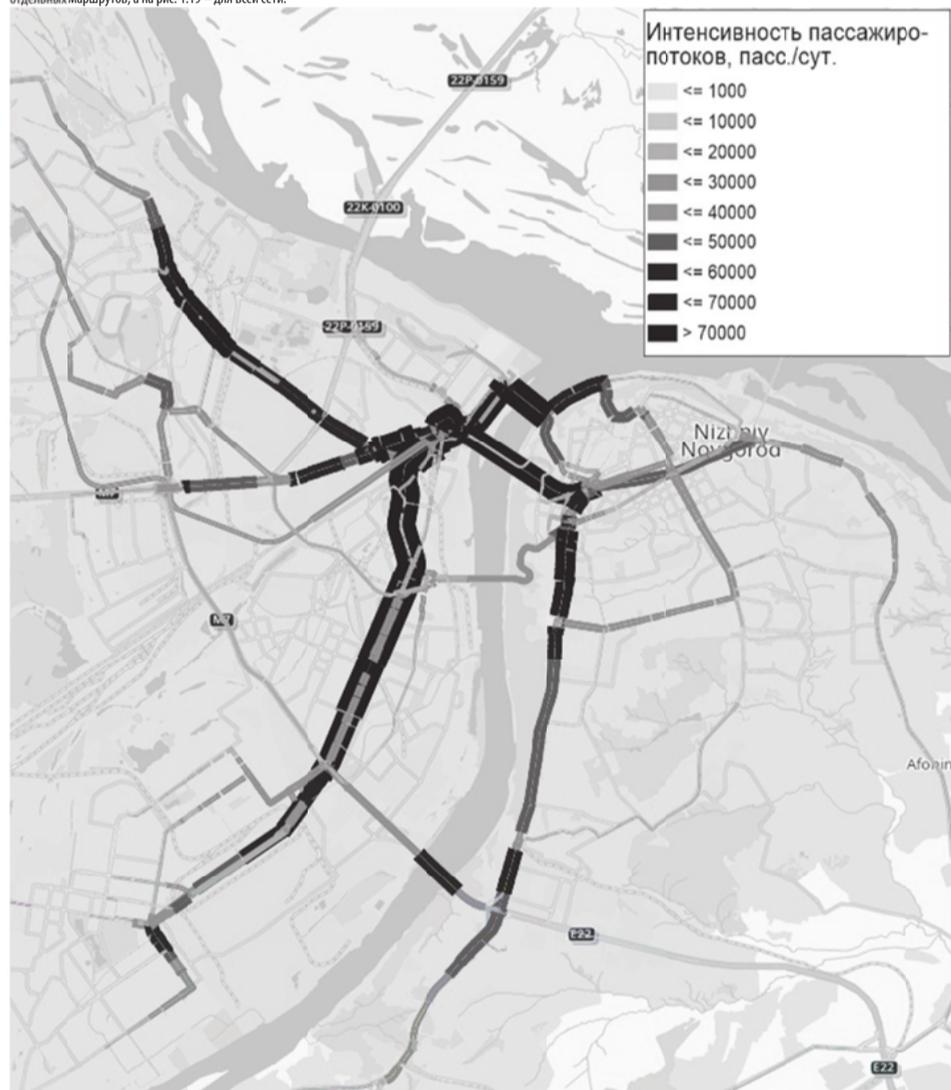


Рисунок 1.19 – Картограмма суточных пассажиропотоков по маршрутной сети города

Таблица 1.13 – Результаты обследования пассажиропотока на популярных автобусных маршрутах города Нижнего Новгорода

№	номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Результаты обследования (будни)												В среднем пасс. за рейс
			Утро				День				Вечер				
			Туда	Обратно	Туда	Обратно	Туда	Обратно	Туда	Обратно	Туда	Обратно			
1.	A-1	Площадь Минина и Пожарского – Автовокзал «Щербинки»	34	65	70	154	54	146	66	129	66	156	34	55	117,5
2.	A-2	Микрорайон Верхние Печеры – Автовокзал «Щербинки»	71	151	76	142	41	119	77	151	65	141	50	97	133,5
3.	A-3	ЗКПД-4 – Поселок Высоково	57	136	56	132	39	121	25	101	62	162	59	149	133,5
4.	A-10	Улица Дубрава – Московское шоссе	78	121	78	129	37	66	36	71	71	125	51	80	98,7
5.	A-20	Улица Деловая – Аэропорт	34	90	32	86	16	53	14	50	30	71	18	45	65,8
6.	A-40	Микрорайон Верхние Печеры – Микрорайон Юг	59	117	34	106	38	95	26	90	56	125	26	53	97,7
7.	A-43	Улица Долгополова – Автовокзал «Щербинки»	65	116	33	53	23	32	25	37	48	112	71	100	75,0
8.	A-48	Улица Долгополова – Поселок Сортировочный	38	117	9	68	15	34	26	52	56	91	69	103	77,5
9.	A-65	Улица Космическая – ЗКПД-4	20	58	26	89	53	126	93	427	40	107	27	42	141,5
10.	A-69	Микрорайон Седьмое небо – Микрорайон Юг	51	114	21	67	70	243	40	152	45	122	46	91	131,5
11.	A-71	Улица Федосеевко – Площадь Свободы	69	145	79	153	24	37	51	83	38	96	57	108	103,7
12.	A-85	Микрорайон Юг – Микрорайон Верхние Печеры	52	116	31	93	26	100	21	63	65	113	35	108	98,8
13.	A-90	ЗКПД-4 – Микрорайон Верхние Печеры	75	168	15	45	54	96	44	107	56	113	67	140	111,5
14.	T-18	Микрорайон Седьмое небо – Микрорайон Верхние Печеры	23	60	40	78	20	42	36	69	37	74	42	78	66,8
15.	T-24	Красное Сормово – Микрорайон Верхние Печеры	33	54	60	83	24	47	33	49	29	63	44	71	61,2
16.	T-31	Улица 40 лет Победы – Площадь Минина и Пожарского	37	78	17	39	27	54	26	44	38	69	26	59	57,2
17.	T-45	ЗКПД-4 – Микрорайон Верхние Печеры	55	104	35	56	37	70	36	76	31	81	28	57	74,0

№	Линия	Наименование маршрута регулярных перевозок	Результаты обследования (будни)												
			27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
18.	T-76	Улица Дубравная – Автовокзал «Щербинки»	27	69	38	101	24	134	46	150	26	59	35	74	97,8
19.	T-83	Микрорайон Соцгород-2 – Деревня Афонно	39	92	28	78	42	73	31	60	44	87	57	109	83,2
20.	T-97	Поселок Мостоотряда – Микрорайон Верхние Печеры	30	69	27	66	33	94	35	90	40	74	36	73	77,7
21.	ПЛ-10	Микрорайон Мещерское озеро – Авторьнок «Московский»	23	47	57	98	19	30	14	31	14	30	25	46	47,0
22.	ПЛ-13	Площадь Минина и Пожарского – Микрорайон Щербинки-2	45	107	31	77	26	60	13	52	32	84	26	96	79,3
23.	ПЛ-14	Улица Патриотов – Улица Плотникова	35	53	13	29	33	53	17	22	29	49	52	81	47,8
24.	ПЛ-31	Площадь Минина и Пожарского – Микрорайон Щербинки-2	30	62	39	58	43	64	19	31	34	58	27	32	50,8
25.	ТР-3	Парк «Дубки» – Московский вокзал	36	52	33	41	39	68	41	78	53	89	51	56	64,0
26.	ТР-6	Московский вокзал – Центр Сормова	118	313	К	К	66	193	К	К	153	300	К	К	134,3
27.	ТР-7	Московский вокзал – Улица Ярошенко	219	585	К	К	70	199	К	К	93	286	К	К	178,3
28.	ТР-21	Парк «Дубки» – Черный пруд	14	25	58	72	22	42	36	72	46	107	48	111	71,5
29.	ТР-417	52 квартал Автозавода – Московский вокзал	23	58	48	96	16	52	24	61	85	126	25	44	72,8

Также в ходе уже отмеченной выше работы по оптимизации маршрутной сети города Нижнего Новгорода были сформированы и определены показатели качества транспортного обслуживания как по городу, так и для всей Нижегородской агломерации (таблица 1.14).

Таблица 1.14 – Значения показателей качества транспортного обслуживания на территории Нижегородской транспортной агломерации (данные 2021 года)

Показатель транспортного обслуживания	Агломерация	
	Город	Агломерация
1. Показатель 1. Отношение среднего времени корреспонденций на общественном транспорте к среднему времени корреспонденций на личном транспорте	1,7	1,6
Показатель 2. Доля перемещений на общественном транспорте от общего количества моторизованных перемещений.	48 %	42 %
Показатель 3. Количество перевезённых пассажиров на общественном транспорте в год	217,3	269,6
Показатель 4. Доля рейсов с соблюдением расписания	66,2 %	Нет данных
Показатель 5. Плотность транспортной сети	2,5	2,4
Показатель 6. Маршрутный коэффициент	4,4	2,4
Показатель 7. Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов	78 %	68 %
Показатель 8. Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов внеуличного и магистрального транспорта в районах многоквартирной застройки	34 %	21 %
Показатель 9. Соблюдение норм вместимости транспортных средств	81 %	74 %
Показатель 10. Технические характеристики транспортных средств, в т.ч.: Показатель 10.1. Доля транспортных средств, срок эксплуатации которых не превышает максимального срока, установленного заводом-производителем, от общего количества транспортных средств, используемых на маршрутах регулярных перевозок	69,4 %	60,6 %
Показатель 10.2. Доля транспортных средств с низким уровнем пола от общего количества транспортных средств, используемых на маршрутах регулярных перевозок	48,2 %	35,0 %
Показатель 10.3. Доля транспортных средств с высокими экологическими характеристиками	98,7 %	90,8 %

Стоимость проезда в общественном транспорте города Нижнего Новгорода составляет 40 руб. при оплате наличными и 35 руб. при оплате банковской или транспортной картой. Оператором АСКОП в городе выступает компания «Ситикард». Помимо оплаты разовой поездки в городе действует широкое тарифное меню, учитывающее разное количество поездок в месяц, поездки. Имеются различные виды проездных.

Совершенствование работы общественного транспорта идет по пути оптимизации маршрутной сети, обновлению парка подвижного состава и дорожной инфраструктуры, повышению качества обслуживания.

Отдельно стоит отметить работу по повышению скорости движения общественного транспорта путем обустройства выделенных полос для движения общественного транспорта (рис. 1.20).



Рисунок 1.20 – Участки выделенных полос в городе Нижнем Новгороде: а – ул. Бекетова; б – ул. Советская

На конец 2023 года в городе Нижнем Новгороде было деять участков с выделенными полосами для автобусов:

- на ул. Советская от ул. Марата до Канавинского моста;
- на Окском съезде от начала подъема до ул. Студенческая;
- на проспекте Гагарина от дома № 222 до остановки ПАО «Нител» и от ул. Медицинская до ул. Студенческая;
- на проспекте Ленина от станции метро «Автозаводская» до станции метро «Пролетарская»;
- на ул. Бекетова от проспекта Гагарина до ул. Нартова;
- на Московском шоссе от Сормовского шоссе до дома № 13 по Московскому шоссе;
- на ул. Переходникова от ул. Зеленая до пр. Бусыгина;
- на ул. Пушкина от ул. Студенческая до ул. Тимирязева.

В настоящий момент рассматривается к внедрению еще целая группа участков для введения выделенных полос. Это нашло отражение в перечне мероприятий ПКРТИ (раздел 4).

На перспективу автобусы продолжают обеспечивать основную долю пассажирских перевозок в городе Нижнем Новгороде, однако эта доля будет планомерно снижаться по мере строительства новых станций метро, а также в случае инвестиций в электротранспорт.

Электротранспорт и метрополитен

Пассажирские перевозки, осуществляемые городским наземным электрическим транспортом, находятся в ведении ГП НО «Нижегородэлектротранс». В состав предприятия входят 6 депо, а также служба путевого и энергетического хозяйства (таблица 1.15). На существующих маршрутах работу осуществляют 160 единиц подвижного состава трамвая, в т.ч. 126 единиц большого класса и 34 единицы особо большого класса, и 158 единиц подвижного состава троллейбуса.

Таблица 1.15 – Перечень депо ГП НО «Нижегородэлектротранс»

№ п/п	Наименование	Вместимость депо, ед.	Протяженность контактной сети, км	Адрес и месторасположение
1	Трамвайное депо № 1	150	120,6	Советский район, ул. Генерала Ивлиева, 1
2	Трамвайное депо № 2	150	120,1	Московский район, ул. Народная, 43а
3	Трамвайное депо № 3	100	79,2	Автозаводский район, пр. Молодежный, 52-й квартал
4	Троллейбусное депо № 1	100	148,1	Советский район, ул. Генерала Ивлиева, 1
5	Троллейбусное депо № 2	75	143,5	Московский район, Сормовское шоссе, 16
6	Троллейбусное депо № 3	50	97,0	Ленинский район, пр. Ленина, 87б

Электроснабжение подвижного состава осуществляется 33 тяговыми подстанциями. Общая протяженность контактной сети городского округа город Нижний Новгород: по трамваю 183,04 км одиночного пути, по троллейбусу 249,87 км одиночного пути. Общая протяженность трамвайных путей составляет 179,5 км одиночного пути. Модельный ряд подвижного состава представлен в таблице 1.16.

Данные пассажиропотоков на популярных маршрутах электротранспорта представлены в таблице 1.13 и рис. 1.19 вместе с другими видами пассажирского транспорта.

Таблица 1.16 – Модельный ряд электротранспорта

Марка транспортного средства	Кол-во ед.	Суммарный пробег с начала эксплуатации, км	Усредненная эксплуатационная скорость, км/ч	Суммарный процент начисленной амортизации, %
ГП НО «Нижегородэлектротранс»				
71-403	21	16 259 346	11,7	8,4
71-407	31	8 442 614	12,5	10
71-409	1	34 593	10,4	10
КТМ 71-623	1	95 770	13,7	10
КТМ 71-608	27	20 262 084	13,7	6,3
КТМ 71-619	29	19 217 525	15,0	6,8
КТМ 71-605	60	81 723 969	17,1	6,3
ЛМ 71-153	12	2 101 669	10,4	9,7
T-3	96	155 313 608	10,4	6,3
T-3М	21	28 238 974	10,4	6,3
Итого амортизация парка подвижного состава трамваев, %				
Тролза 5265	11	5 258 921	16,2	14,3
ЗиУ 682В	2	1 883 393	16,2	10
ЗиУ 682 (БТЗ)	8	10 151 788	15,8	10
ЗиУ 682Г 016	40	28 194 657	16,2	10
ЗиУ 682	78	105 273 105	15,7	10
ЗиУ 682Г	1	1 170 054	16,6	10
ЗиУ 683	1	1 460 062	16,6	10
Авангард 52981	21	9 122 052	15,7	14,3
Авангард 5298	1	268 422	16,2	14,3
АКСМ 321	18	9 904 934	15,9	14,3
АКСМ 201	1	1 000 965	16,6	10
АКСМ 101	3	3 169 170	14,8	10
ЛиАЗ 5280	20	13 433 477	16,6	10
ВМЗ 5298-01	4	1 218 830	14,8	14,3
Итого амортизация парка подвижного состава троллейбусов, %				
11,5				

Пассажирские перевозки, осуществляемые нижегородским метрополитеном, находятся в ведении муниципального предприятия «Нижегородское метро». В таблице 1.17 представлены основные технико-эксплуатационные характеристики метрополитена. Схема маршрутов метро в городе представлена в разделе 1.3.

Метро в городе Нижнем Новгороде является убыточным ввиду того, что развитие данного вида транспорта долгие годы отставало от развития территории города. Появилось большое количество новых жилых микрорайонов, где метро отсутствует. Здесь можно отметить: микрорайон Верхние Печеры, микрорайон Кузнечки, 7-й микрорайон Сормова и др. Также долгое время отсутствовало метро в верхней части города, где сосредоточено большое количество мест притяжения труда горожан. После строительства станции метро «Горьковская» пассажиропоток метро существенно вырос, и в настоящее время это самая востребованная станция метро в городе (рис. 1.21).

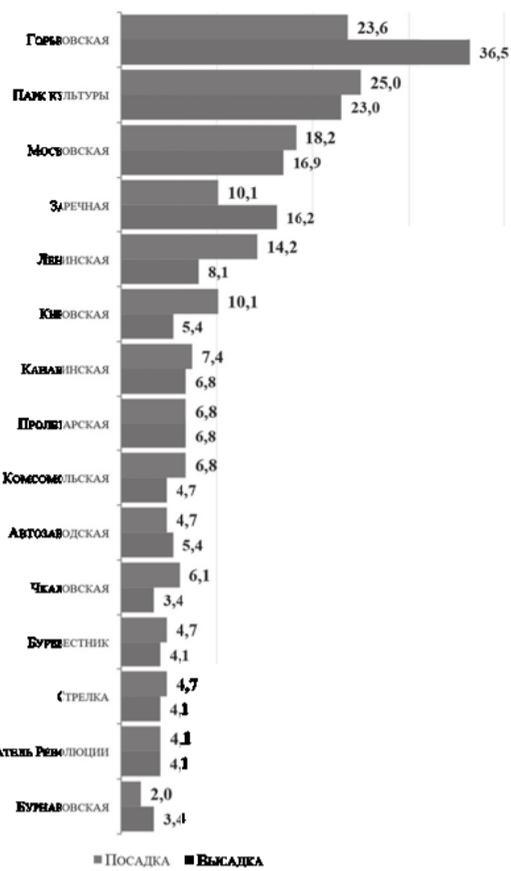


Рисунок 1.21 – Распределение пассажиров по станциям в % (данные опроса)

Таблица 1.17 – Основные технико-эксплуатационные характеристики Нижегородского метрополитена

№ п/п	Основные характеристики	Существующее положение
1	Эксплуатационная длина линии в 2-путном исчислении, км	23,22
2	Количество линий	2
3	Количество станций, в т.ч.: станций с одним выходом	15 3
4	Максимальная частота движения, пар поездов в час	14
5	Минимальный интервал движения, сек.	180
6	Инвентарный парк вагонов, ед.	107
7	Эксплуатационный парк вагонов, ед.	88
8	Количество электродепо, ед.	1
9	Средне-техническая скорость, км/ч	47,4
10	Участковая скорость, км/ч	37,3
12	Перевозка пассажиров за 2022 год, млн чел.	27

По мнению экспертов, пассажиропоток после строительства станций метро «Сенная» и «Сормовская» увеличится в 2,5 раза и к 2028 году составит 86 млн пассажиров в год. Помимо автомобильного и электротранспорта в городе Нижнем Новгороде перевозка пассажиров осуществляется на пригородном железнодорожном транспорте и по канатной дороге. Оба этих вида транспорта и характеристики работы транспортных средств данного вида транспорта рассмотрены в разделе 1.3.

1.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

В городе Нижнем Новгороде ведется активная работа не только по развитию инфраструктуры для автомобильного и других видов транспорта, но также и для пешеходного движения. Так, например, на 2023 год на обновление тротуаров для пешеходов было запланировано потратить 100 млн рублей. Из наиболее значимых проектов 2023 года: обустройство тротуара в Автозаводском районе от ул. Раевского до дворца спорта «Северная звезда», а также по ул. Рябцева в Московском районе.

Что касается пешеходных улиц, то развитие в этом направлении также имеется. В 2022 году пешеходным стал участок ул. Кожевенная. Большое внимание уделяется в городе Нижнем Новгороде развитию велосипедного движения. Действуют и активно используются жителями города велодорожки по Нижне-Волжской набережной и набережной Гребного канала. В настоящее время разработан проект развития велосипедной сети для всего города. Проект начал реализацию с Автозаводского района (рис. 1.22), в ближайшие годы развитие велосети получат и другие районы города, что будет отражено в мероприятиях ПКРТИ.



Рисунок 1.22 – Фрагмент презентации проекта по развитию велосети Автозаводского района (по материалам МБУ «Нижегородгражданпроект»)

Активное развитие данного вида транспорта на период до 2030 года позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем города:

- снизится необходимость в наращивании общественного транспорта, уменьшится зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние (до 5 км) расстояния;
- будет устранён недостаток связности между соседними микрорайонами;
- снизится потребность в парковках автомобилей;
- увеличится мобильность местного населения, в том числе возможность более быстрого и безопасного передвижения в городской черте и за ее пределами;
- уменьшится уровень загрузки движением автомобилей на улицах города и негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;
- повысится эффективность использования существующей УДС за счет более широкого использования маломерных и немоторизованных велосипедных средств;
- сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велосипедное движение представляет меньшую опасность, чем перемещения на автотранспорте.

Деятельность по использованию средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) регулируется ежегодно заключаемым Соглашением о соблюдении правил использования СИМ в городе Нижнем Новгороде с операторами, предоставляющими услуги по аренде электросамокатов. На данный момент Соглашение подписано с тремя операторами: ООО «ВУШ», ООО «Шеринговые технологии» и ООО «Яндекс.Микромобильность».

Общий флот предоставляемых в аренду электросамокатов в городе Нижнем Новгороде составляет 7300 единиц, а количество участков размещения виртуальных парковок – 1800 единиц.

По сравнению с 2023 годом в новом Соглашении на сезон 2024 года расширен перечень территорий, на которых ограничивается скорость передвижения на СИМ, а также действует запрет на размещение и движение СИМ. К таким территориям относятся парки и скверы, пешеходные и общественные пространства. Таким образом, на 4 территориях введен запрет на размещение и движение средств индивидуальной мобильности, на одной территории ограничен скоростной режим до 10 км/ч, на 89 территориях ограничен скоростной режим до 15 км/ч и на 9 территориях ограничен скоростной режим до 20 км/ч. На других территориях ограничение скорости средств индивидуальной мобильности в городе Нижнем Новгороде составляет 25 км/ч.

В соответствии с Соглашением размещение СИМ должно осуществляться таким образом, чтобы не мешать движению пешеходов, входу и выходу из любого здания, подземного/надземного пешеходного перехода, станции метро, общественного транспорта. СИМ должны стоять на собственной подножке, не опираясь на объекты уличной инфраструктуры, не предназначенные для парковки.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения в отношении пешеходов, использующих средства индивидуальной мобильности, определяются отдельные территории города Нижнего Новгорода, в отношении которых на период проведения публичных и массовых мероприятий вводятся ограничения движения и размещения средств индивидуальной мобильности.

В целях упорядочения размещения СИМ Соглашением закрепляются участки, где их размещение после завершения поездки запрещается.

Парковки для арендных электросамокатов являются виртуальными (отображаются определенной зоной в мобильных приложениях соответствующих операторов). В случае если в

конец поездки электросамокат не возвращен в границы одной из виртуальных парковок, завершение арендной сессии становится невозможным, и списание средств со счета пользователя продолжается.

Для возврата разряженных, брошенных или припаркованных с нарушением СИМ на виртуальные парковки операторами кикшеринга на постоянной основе организуется работа стюардов – сотрудников, которые осуществляют мониторинг улично-дорожной сети и оперативное перемещение СИМ в зоны их допустимого размещения.

В городе Нижнем Новгороде имеется инфраструктура для велосипедных путей (велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, велосипедных зон и полос для велосипедистов) на городских территориях различного функционального назначения.

Вариант создания велосипедной инфраструктуры в каждом конкретном случае выбирается с учетом транспортных, эксплуатационных и градостроительных особенностей территории.

Работы по устройству велодорожек в настоящее время поэтапно осуществляются как в рамках благоустройства общественных пространств и ремонта улиц, так и в рамках самостоятельных проектов. В 2023 году масштабный проект по развитию сети велосипедных дорожек реализован в Автозаводском районе. На 2024 год запланировано продление сети велосипедных дорожек в Ленинском районе.

Одновременно МБУ «Нижегородградпроект» ведется разработка концепции велосипедного маршрута вдоль проспекта Гагарина.

Ранее построенные и не оборудованные необходимыми дорожными знаками велосипедные дорожки также постепенно приводятся в надлежащее эксплуатационное состояние.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой автомобильный транспорт используется на территории города в целях коммунально-бытового обслуживания населения и перевозки строительных материалов для обеспечения строящихся объектов, для обеспечения сырья и сбыта продукции промышленных предприятий, переработки грузов в логистических центрах.

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через территорию города Нижнего Новгорода (рис. 1.23) приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузки УДС и безопасности дорожного движения.

Наибольшей загруженностью характеризуются Московское шоссе и Южный Обход (федеральная автодорога М-7 «Волга»). Пиковая интенсивность перекрестка Московского шоссе и Южного Обхода (вблизи западной границы города) составляет около 850 грузовых автомобилей в час. Кроме того, максимальной пиковой интенсивностью характеризуются потоки, проходящие через крупнейшие промышленные зоны и районы города Нижнего Новгорода: Канавинскую, Сормовскую и Мызинскую промзоны, район ГАЗ, а также через крупную промышленную зону в районе улицы Федосеевко.

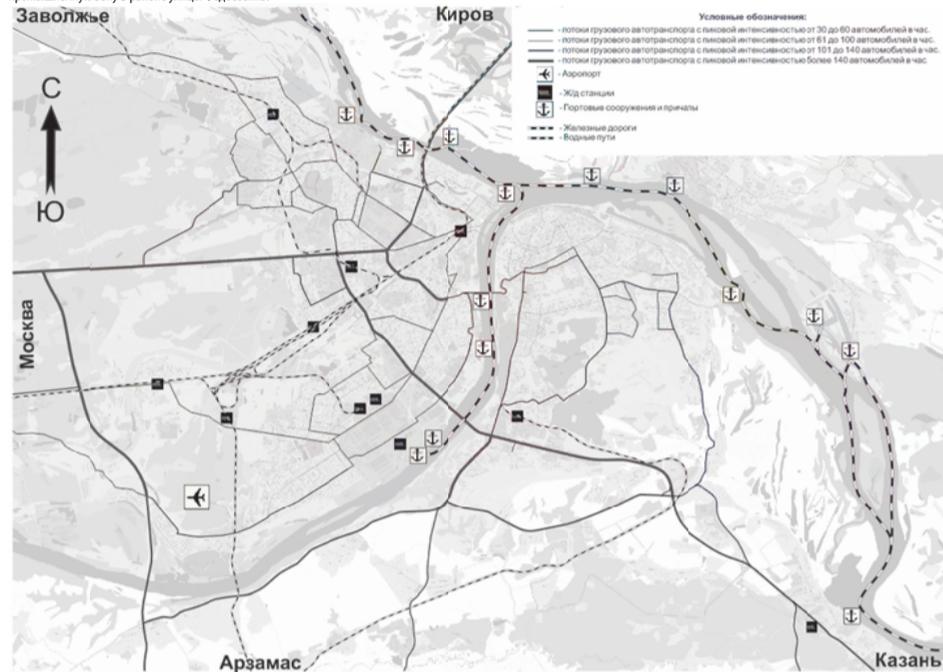


Рисунок 1.23 – Грузовой каркас города Нижнего Новгорода

В перспективе на 2030 год после завершения строительства Северного обхода города Нижнего Новгорода предлагается введение запрета на въезд в черту города Нижнего Новгорода транзитного грузового автотранспорта. В целях реализации мероприятия необходима установка запрещающих знаков для транзитного грузового автотранспорта на всех шоссе, ведущих в город, а также организация работы технических средств контроля на въездах в город, включая комплексы фото- и видеодиагностики.

Предлагаемая схема маршрутов движения транзитного грузового автотранспорта включает Московское шоссе, Северный и Южный обходы города, автомобильные дороги М-7 в направлении Казани, а также Р-158 (на Арзамас), Р-152 (на Балахну), Р-159 (на Киров), Р-125 (на Муром) и местные автодороги. По всем дорогам, ведущим в город Нижний Новгород, транзитное грузовое движение осуществляется только до пересечения с Северным либо Южным обходами, при этом по дороге М-7 «Волга» со стороны Казани разрешается въезд в город Кстово, а по дороге Р-159 со стороны Кирова – въезд в город Бор. Схема маршрутов транзитного грузового автотранспорта на перспективу 2030 года представлена на рисунке 1.24.

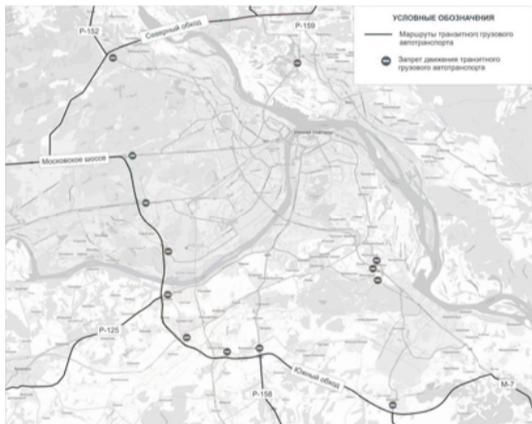


Рисунок 1.24 – Маршруты движения транзитного грузового автотранспорта на 2030 год

Планируемая сеть внешних автомобильных дорог решит задачу вывода транзитного грузового движения транспорта из городского округа город Нижний Новгород, обеспечит устойчивые транспортные связи, как на территории города, так и с соседними муниципальными районами, обеспечит связь между наиболее загруженными направлениями. В Комплексной транспортной схеме (КТС) города Нижнего Новгорода, разработанной в 2016 году, предлагалась группа мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта. Некоторые из этих мероприятий, сохранивших актуальность, включены в настоящий документ (рис. 1.25).

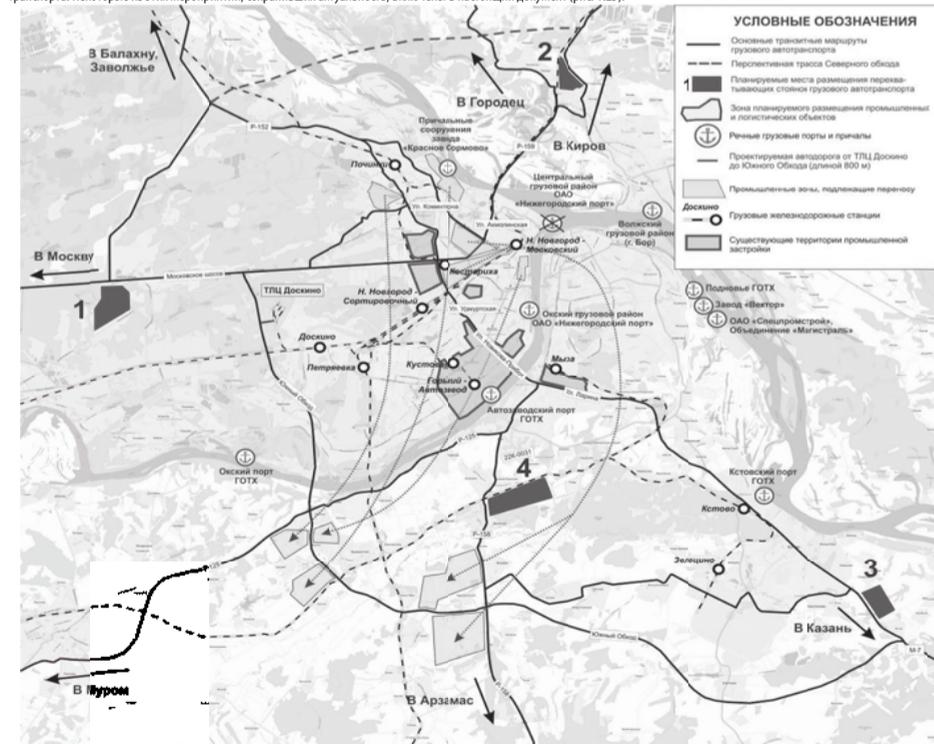


Рисунок 1.25 – Схема развития инфраструктуры грузового транспорта

до 2030 года по материалам КТС

Территория городского округа город Нижний Новгород разделена на 8 районов. Протяженность обслуживаемых дорог города составляет 1 661 км, площадь дорог – 15,36 млн м²; тротуаров и остановочных площадок – 2,6 млн м², количество остановок общественного транспорта – 1463 шт., дождеприемных колодцев – 5 068.

Администрацией города Нижнего Новгорода сформированы муниципальные задания и заключены муниципальные контракты на содержание автомобильных дорог и элементов устройства автомобильных дорог города.

В рамках утвержденных муниципальных заданий на постоянной основе содержание улично-дорожной сети 7 районов города осуществляется муниципальными бюджетными учреждениями:

- в Нижегородском районе – МБУ «Центр»;
- в Автозаводском, Ленинском, Московском и Советском районах – МБУ «Ремонт и эксплуатация дорог»;
- в Канавинском районе – МБУ «Стрелка»;
- в Сормовском районе МБУ «Дорожник»;

содержание территории Новинского сельсовета осуществляется МБУ «ОКА»;

в Приокском районе (с 01.07.2022 по 30.06.2023) заключен муниципальный контракт на содержание УДС района, заказчик – администрация Приокского района, подрядная организация ООО «Нижавтодорстрой».

Для производственно-хозяйственной деятельности муниципальных бюджетных учреждений в целях содержания автомобильных дорог города Нижнего Новгорода организованы производственные базы по адресам, представленным в таблице 1.18.

Таблица 1.18 – Производственные базы обслуживающих организаций

№ п/п	Наименование МБУ	Адрес производственной базы
1	2	3
1	МБУ «Центр»	г. Нижний Новгород, ул. Набережная Гребного канала, д. 15
2	МБУ «Ремонт и эксплуатация дорог» Автозаводский район	г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, д. 15
3	Ленинский район	г. Нижний Новгород, ул. Адм. Нахимова, д. 13 (территория завода РУМО)
4	Московский район	г. Нижний Новгород, ул. Сормовское шоссе, д. 1в
5	Советский район	г. Нижний Новгород, ул. Солганская, д. 11
6	МБУ «Дорожник»	г. Нижний Новгород, ул. Коминтерна, д. 49
7	МБУ «Стрелка»	г. Нижний Новгород, ул. Гордеевская, д. 139в
8	МБУ «ОКА»	п. Кудьма, ул. Заводская, д. 18

Производственные базы максимально приближены к зоне обслуживания, что позволяет снизить затраты на нулевые пробеги автотранспорта и оперативно реагировать на поставленные задачи. В зимний период время и скорость выезда дорожной техники напрямую влияет на качество содержания улично-дорожной сети. Дорожными предприятиями выполняется комплекс работ, направленный на обеспечение чистоты и безопасности дорожного движения на дорогах города.

В содержании улично-дорожной сети города с учетом вспомогательной техники (автобусы, газели, легковые автомобили) без грузозащитно-самосвальная техника, привлекаемой на вывоз снега, задействовано порядка 526 ед. специализированной техники (в том числе 116 комбинированных дорожных машин).

Для минимизации подтоплений проведены работы по вывозу снега, особенно с подтопляемых территорий, в зимний период 2022-2023 годов с территории улично-дорожной сети города вывезено более 1,284 млн м³ снега, проведена работа по очистке от снега и наледи дождеприемных колодцев.

Комплекс дорожных работ по обеспечению безопасных и комфортных условий движения транспортных средств и пешеходов в летний период заключается в поддержании чистоты на проезжей части дорог и пешеходных тротуарах, обеспечению нормальных условий их эксплуатации, повышению безопасности движения.

Всего, с учетом вспомогательной техники (автобусы, газели, грузотакси, легковые), для работ в летний период будет задействовано 505 ед.

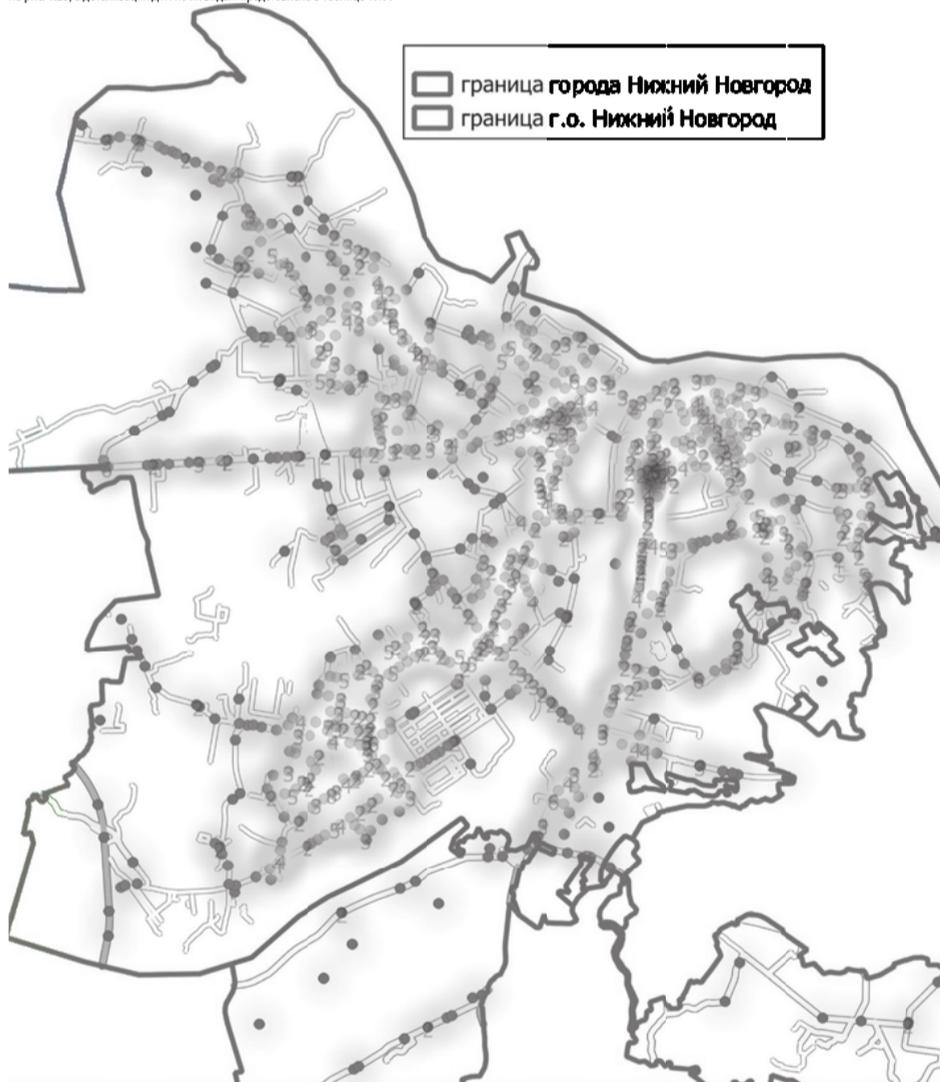
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В городе Нижнем Новгороде, как и во всем крупных городах, остро стоит вопрос безопасности дорожного движения. Ввиду высоких интенсивностей движения, наличия большого количества сложных пересечений, в городе имеется проблема с ДТП.

На её снижение направлено сразу несколько программ. На региональном уровне действует программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области», в рамках которой реализуется подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области». На местном уровне действует муниципальная программа города Нижнего Новгорода «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2023-2028 годы, утвержденная постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 23.12.2022 № 7098.

Анализ безопасности движения был произведен на основе статистики ДТП за период с 01.01.2022 по 31.12.2022.

За обозначенное время на территории города было зарегистрировано 1710 ДТП, в которых 2050 человек пострадали и 34 погибли. Схема распределения ДТП по видам представлена на рис. 1.26, а детализация ДТП по их видам представлена в таблице 1.19.



Как можно видеть из рис. 1.26, ДТП имеются на всех дорогах, составляющих каркас транспортной сети. Также можно отметить области их наибольшей концентрации: центр Сормова, район Московского вокзала, площадь Лядова, проспект Ленина.

Таблица 1.19 – Количество ДТП по категориям

Категория ДТП	Кол-во ДТП	Пострадало	Погибло
1	2	3	4
Столкновение	754	1052	10
Наезд на пешехода	578	582	16
Падение пассажира	119	121	0
наезд на велосипедиста	73	73	0
Наезд на препятствие	56	71	3
Наезд на стоящее ТС	45	52	4
Опрокидывание	33	37	0
Съезд с дороги	30	38	0
Иной вид ДТП	16	17	1
Наезд на лицо, не являющееся участником ДД	3	3	0
Отбрасывание предмета	2	2	0
Наезд на животное	1	2	0

Всего в городе за обозначенный период насчитывалось 65 очагов аварийности. Таким образом, впереди в городе предстоит большая работа по снижению аварийности на дорогах и снижению количества мест концентрации ДТП.

1.10. Оценка негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Расположение города Нижнего Новгорода на слиянии двух крупнейших рек Европейской России благоприятно отражается на экологии воздушного бассейна. Однако деятельность промышленных предприятий и рост количества автомобильного транспорта, а также близкое соседство промышленных городов с высоким уровнем загрязнения атмосферы создают определенную угрозу экологической безопасности города. Экологическую комфортность городского округа город Нижний Новгород существенно снижает шумовое воздействие, интенсивность которого ежегодно возрастает из-за увеличения количества транспорта, технологического и бытового оборудования, уплотнения городской застройки. При этом транспортный комплекс является одним из основных источников загрязнения окружающей среды и вредного шумового воздействия, что негативно сказывается на условиях жизнедеятельности населения.

На рис. 1.27 показаны эпюры выбросов основных загрязняющих веществ от автомобильного транспорта.

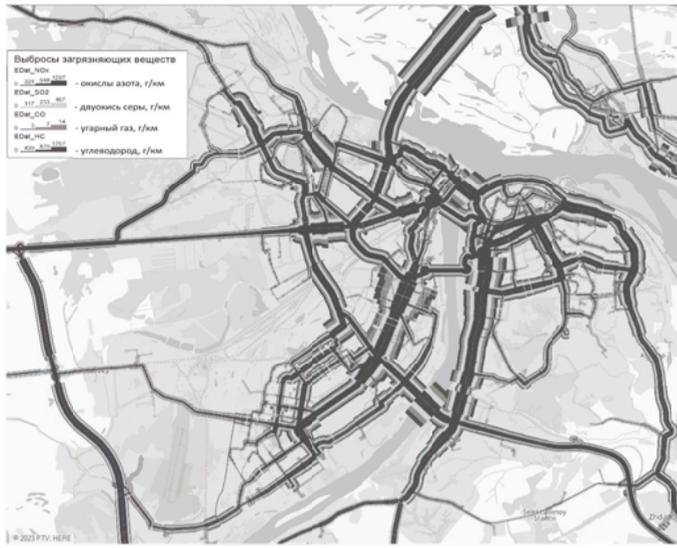


Рисунок 1.27 – Распределение выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на окружающую среду является расширение использования альтернативного топлива – сжато и сжиженного газа, электротранспорта, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизованных способов передвижения населения. Важным средством борьбы с перегрузками УДС и связанными с этим повышенными выбросами в атмосферу вредных веществ из-за движения автотранспорта на неэкономичных режимах является развитие сети улиц и дорог, обеспечение качественного маршрутного ориентирования и информационного обеспечения дорожного движения в городе. Также к снижению выбросов, как ожидается, приведет введение элементов интеллектуальных транспортных систем, таких как «умные» светофоры. Данные мероприятия учтены и будут реализовываться в рамках ПКРТИ.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

В городе Нижнем Новгороде созданы достаточно хорошие условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры: строительство транспортной развязки по ул. Циолковского, строительство станции метро «Сенная» и др.

Основные сложности связаны с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, объектов культурного и исторического наследия и естественных преград (р. Ока, р. Волга и др.).

Основные опасения в перспективах развития могут быть связаны со строительством масштабных проектов: новых станций метро, транспортных развязок, мостов и путепроводов, так как данные мероприятия не могут быть реализованы без привлечения федеральных средств.

1.12. Оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа город Нижний Новгород

Действующая нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа город Нижний Новгород, в целом находится на достаточном уровне. Однако при разработке программы были отмечены следующие проблемы, решение которых повысило бы эффективность функционирования транспортной инфраструктуры:

- реестр автомобильных дорог города не содержит информацию о категории дорог, а также не содержит идентификаторов дороги, например, кадастровый номер, ссылку на картографический сервис с отображением дороги для легкой идентификации;
- не в полном объеме имеются проекты организации дорожного движения и технические паспорта на автомобильные дороги;
- отсутствует реестр парковок (не считая платных);
- не ведется статистика уровня автомобилизации в городе;
- не соответствует нормативным требованиям и требует актуализации программа «Комплексная схема организации дорожного движения» (КСОДД);
- отсутствует действующая транспортная модель города, необходимая для принятия грамотных управленческих решений и, как следствие, отсутствуют механизмы сбора и обновления данных для такой модели.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры в части дорожной деятельности реализуется в соответствии с муниципальной программой «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2023-2028 годы, утвержденной постановлением администрации администрации города Нижнего Новгорода от 23.12.2022 № 7098. Так, например, на ее реализацию в 2024 году предусмотрено порядка 23,5 млрд рублей, из которых более 4,8 млрд – средства городского бюджета. Таким образом, можно сделать вывод об относительно хороших объемах финансирования дорожной деятельности, однако, все-таки не позволяющих реализовать масштабные проекты, такие как новые станции метро, транспортные развязки, мосты и путепроводы, масштабное обновление общественного транспорта. Реализация этих проектов требует привлечения средств регионального и федерального бюджетов. В ряде случаев, как с дублером проспекта Гагарина, удастся привлечь и внебюджетные источники финансирования в рамках концессионных соглашений.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЙ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования городской округ город Нижний Новгород

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города составлен на основе соответствующих показателей Г.п.н. города и представлен в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Техно-экономические показатели Генерального плана города Нижнего Новгорода на расчетный срок 2030 год

Показатели	Единицы измерения	Расчетный срок 2030 год
1. Население в существующих границах города		
1.1 Постоянное население	тыс. чел.	1470,0
1.2 Плотность населения	чел./га	31,5
1.3 Возрастная структура населения		
младше трудоспособного	тыс. чел.	198,5
	%	13,5
трудоспособное	тыс. чел.	904,0
	%	61,5
старше трудоспособного	тыс. чел.	323,4
	%	25,0
2. Экономика		
2.1. Численность занятых	тыс. чел.	660,5
2.2. Доля занятых в производстве	%	28,0
2.3. Доля занятых в обслуживании	%	72,0
3. Территория		
3.1. Общая территория в существующих административных границах города, в том числе:		
	тыс. га	46,6
	%	100
3.1.1. Жилые территории	тыс. га	9,1
	%	19,5
3.1.1.1. Жилые территории многоквартирной застройки	тыс. га	5,8
	%	12,4
3.1.1.2. Жилые территории индивидуальной застройки	тыс. га	3,3
	%	7,1
3.1.1.3. Жилые территории сохраняемые	тыс. га	0,6
	%	1,3
3.1.1.4. Жилые территории реконструируемые	тыс. га	6,1
	%	13,1
3.1.1.5. Новые жилые территории за счет трансформации существующей застройки	тыс. га	1,5
	%	3,2
3.1.1.6. Новые жилые территории на свободных от застройки землях	тыс. га	0,9
	%	1,9
3.1.2. Производственные территории	тыс. га	4,1
	%	8,8
3.1.3. Общественные территории	тыс. га	2,9
	%	6,2
3.1.4. Рекреационные территории	тыс. га	17,8
	%	38,2
3.1.5. Территории специального назначения	тыс. га	2,5
	%	5,4
3.1.6. Транспортная инфраструктура	тыс. га	2,9
	%	6,2
3.1.7. Территории внешнего транспорта	тыс. га	1,2
	%	2,6
3.1.8. Акватории	тыс. га	3,0
	%	6,4
3.1.9. Территории сельскохозяйственного назначения	тыс. га	0,3
	%	0,7
3.1.10. Прочие территории	тыс. га	2,8
	%	6,0
3.2. Территория перспективного развития города за границей существующей городской черты, в том числе:		
	тыс. га	25,9
	%	100
3.2.1. Жилые территории	тыс. га	3,9
	%	15,1
3.2.2. Производственные территории	тыс. га	1,3
	%	5,0
3.2.3. Общественные	тыс. га	0,8
	%	3,1
3.2.4. Территории сельскохозяйственного назначения	тыс. га	4,2
	%	16,2
3.2.5. Территории специального назначения	тыс. га	0,9
	%	3,5
3.2.6. Прочие территории	тыс. га	14,8

Показатели	Единицы измерения	Расчетный срок 2030 год
	%	57,1
4. Застройка в существующих границах города		
4.1. Жилой фонд		
	тыс. кв.м.	51542
	%	100
4.1.1. Многоквартирный жилой фонд	тыс. кв.м.	45446
	%	88,2
4.1.2. Индивидуальный жилой фонд	тыс. кв.м.	6096
	%	11,8
4.1.3. Выбытие жилого фонда	тыс. кв. м.	2495
4.1.4. Новое строительство	тыс. кв. м.	24947
4.1.5. Обеспеченность жилым фондом	кв.м./чел	35,0
4.1.6. Объем строительства в год	тыс. кв. м.	1247,0
4.2. Общественная застройка специализированная		
	кв. м.	8 736 382
4.2.1. Детские сады	кв. м.	707 400
	тыс. мест	58,5
4.2.2. Школы	кв. м.	1 864 000
	тыс. мест	150 696
4.2.3. Больницы	кв. м.	894 800
	тыс. мест	21 597
4.2.4. Поликлиники	кв. м.	364 882
	посещений в смену	26 924
4.2.5. Учреждения культуры	кв. м.	990 500
4.2.6. Физкультурно-спортивные сооружения	кв. м.	746 900
4.2.7. Вузы и техникумы/училища	кв. м.	3 167 900
5. Транспортная инфраструктура		
5.1. Улично-дорожная сеть		
5.1.1. Протяженность магистральных улиц и дорог	км	730
5.2. Пассажирский транспорт		
5.2.1. Протяженность линии метро	км	33
5.2.2. Протяженность трамвайных линий:		
автомонный трамвай	км	32
обычный трамвай	км	53
5.3. Транспортная подвижность населения:		
общественным транспортом	поездок за год на 1 жителя	415
автомобилем		415
5.4 Средняя дальность поездки любым способом	км	8,6
5.5 Рост пассажирской работы общественным транспортом автомобилем	раз	1,35
		1,53
5.6. Распределение работы в системе общественного пассажирского транспорта: скоростной внеуличный обычный на УДС	%	79
		46
5.7. Время поездки на работу	мин.	31

2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта на территории городского округа город Нижний Новгород

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат насущные потребности населения города Нижнего Новгорода в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам используемого транспорта. Понимание изменений в работе городской транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, грузовых, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки настоящей Программы. Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения численности и деловой активности населения, роста доходов физических и юридических лиц в городе Нижнем Новгороде.

Спрос на транспортные передвижения населения города на плановые периоды определяется следующими факторами: системой расселения населения; распределением мест приложения труда и учебы; размещением объектов социального и культурного назначения, рекреационных зон, транспортной доступностью, особенностью транспортной системы.

В ходе уже ранее отмеченной работы по разработке новой маршрутной сети города Нижнего Новгорода был рассмотрен прогноз изменения численности населения города по «транспортным районам», а также были отмечены основные зоны развития и зоны притяжения труда. Результаты прогнозирования на 2025 год представлены на рис. 2.1-2.3.



Рисунок 2.1 – Тепловая карта изменения численности населения

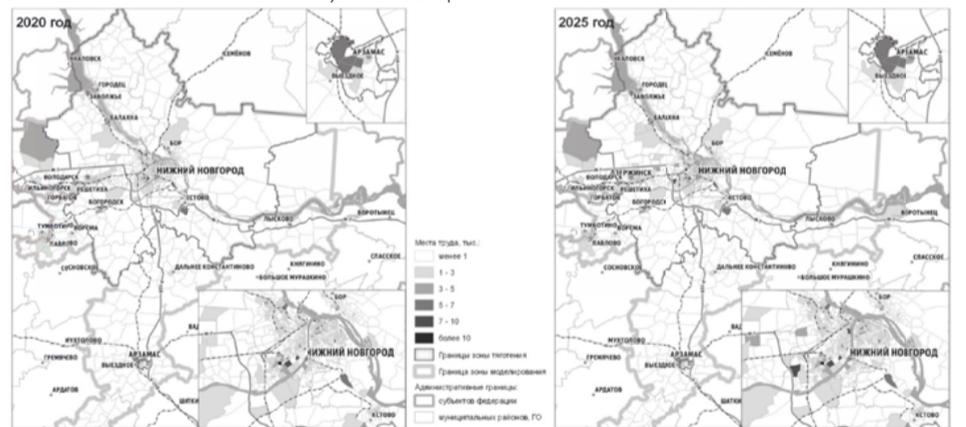


Рисунок 2.2 – Места приложения труда на территории



Рисунок 2.3 – Основные зоны развития городского округа город Нижний Новгород

1.4.107	Ремонт бульвара Мира от ул. Должанской до ул. Совнаркомовской (0,24 км)	2026	2026
1.4.108	Ремонт бульвара Мира от Ямарочного проезда до ул. Должанской (0,305 км)	2026	2026
1.4.109	Ремонт ул. Стрелка от ул. Советской до собора Александра Невского (0,573 км)	2025	2025
1.4.110	Ремонт ул. Луначарского от ул. Коммунистической до ул. Марата (0,222 км)	2027	2027
1.4.111	Ремонт пер. Балаклавский от ул. Обухова до ул. Украинской (0,385 км)	2027	2027
1.4.112	Ремонт ул. Обухова от ул. Нахимова до ул. Спортивной (1,263 км)	2027	2027
1.4.113	Ремонт ул. Напольно-Выставочная от ул. Н. Пахомова до ул. Обухова (0,249 км)	2025	2025
1.4.114	Ремонт ул. Новикова-Прибыля (от Мызинского моста до ул. Игарская) от д. № 68 по ул. Новикова-Прибыля (1,38 км)	2024	2024
1.4.115	Ремонт ул. Героя Попова (от ул. Коммунистической до ул. Новикова-Прибыля) (0,982 км)	2027	2027
1.4.116	Ремонт ул. Героя Попова (от ул. Новикова-Прибыля до Восточного проезда) (1,316 км)	2027	2027
1.4.117	Ремонт Восточного проезда (от проспекта Ленина до ул. Героя Попова) (1,49 км)	2026	2026
1.4.118	Ремонт бурнаковского проезда (1,38 км)	2025	2025
1.4.119	Ремонт ул. Куйбышева (1,855 км)	2027	2027
1.4.120	Ремонт ул. Ванеева от пл. Свободы до ул. Белинского (0,26 км)	2025	2025
1.4.121	Ремонт пл. М. Горького (0,744 км)	2026	2026
1.4.122	Ремонт ул. М. Горького от ул. 3-я Ямская до ул. Решетниковская (2,304 км)	2025	2025
1.4.123	Ремонт ул. М. Горького от пл. Свободы до пл. Сенной с лестницами (1,291 км)	2025	2025
1.4.124	Ремонт ул. Максима Горького от ул. Барминская до ул. 3-я Ямская (0,156 км)	2026	2026
1.4.125	Капитальный ремонт ул. Алексеевская от пл. Минина до ул. Звездинка (0,920 км)	2025	2025
1.4.126	Ремонт ул. Богдановича от Казанского шоссе до ул. В. Печерской (0,592 км)	2026	2025
1.4.127	Ремонт пер. Кожевниковый от наб. Нижневолжской до ул. Рождественская (0,101 км)	2025	2025
1.4.128	Ремонт ул. Решетниковская от ул. Звездинка до ул. М.Г. Горького (0,165 км)	2026	2025
1.4.129	Ремонт ул. Углова от ул. Фруктовой до ул. Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д. 3 по ул. Углова и лестницей от д. 9 к ул. Яблониной (0,7 км)	2024	2024
1.4.130	Ремонт ул. Фруктовая от ул. Родионова до ул. Яблониной (0,79 км)	2024	2024
1.4.131	Ремонт ул. Академика Блохина от ул. Ошарская до ул. Ковалихинская (0,406 км)	2024	2024
1.4.132	Ремонт ул. Крупской от ул. Б. Покровская до ул. Арзамасская (0,113 км)	2025	2025
1.4.133	Ремонт ул. Нижегородская от ул. Ильинская до ул. Заломова (0,555 км)	2025	2025
1.4.134	Ремонт ул. Нестерова от ул. Ковалихинская до наб. Верхневолжской (0,803 км)	2026	2026
1.4.135	Ремонт ул. Тверская от ул. Белинского до ул. Славянской (0,177 км)	2024	2024
1.4.136	Ремонт ул. Студенческая от Окского съезда до ул. Барминская и от проспекта Гагарина до ул. Пушкина (0,495 км)	2026	2026
1.4.137	Строительство подъезда № 2 от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-0409 к ЖК «Окский берег» в г. Нижнем Новгороде» (0,600 км)	2024	2024
1.4.138	Реконструкция ул. Ильинская от ул. Красносельская до ул. Добролюбова (1,920 км); реконструкция пер. Плотничьей от ул. Сергиевская до ул. Ильинская (0,430 км)	2024	2024
1.4.139	Реконструкция ул. М. Горького (от ул. Решетниковская до пл. Свободы) (0,82 км)	2025	2025
1.4.140	Строительство путепровода над железнодорожными путями на проспекте Молодежный в районе станции «Петряевка» (2 очереди строительства проспекта Молодежный)	2028	2028
1.4.141	Строительство путепровода над железнодорожным переездом в Сормовском районе (ул. Федосеенко)	2030	2029
1.4.142	Строительство транспортной развязки на улице Должанской в Канавинском районе, г. Нижний Новгород (2,6 км)	2028	2028
1.4.143	Реконструкция Московского ш. от развязки с ул. Кузбасская и ул. Героя Рябцева до пересечения с Сормовским ш., с реконструкцией надземного пешеходного перехода в районе остановки ГПТ «Улица Красных Зорь» и реконструкцией транспортной развязки на пересечении Московского ш. – Бурнаковского проезда – проспекта Героев – Комсомольского ш. (3,8 км)	2028	2027
1.4.144	Реконструкция Канавинского моста и подходов к Канавинскому мосту	2029	2029
1.4.145	Строительство улицы районного значения от ул. Бринского по ул. А. Хохлова вдоль ул. Родионова (3,3 км)	2026	2026
1.4.146	Строительство улицы районного значения от ул. Тимирязева до ул. Студеной (0,26 км)	2026	2026
1.4.147	Строительство участка дороги, продлевающего ул. Космическую до ул. Аркадия Гайдара (0,68 км)	2027	2026
1.4.148	Строительство а.д., соединяющей ул. Мокроусова и ул. Вузовскую (0,09 км)	2030	2030
1.4.149	Строительство дублера Сормовского ш. на участке от ул. Коммунальной до ул. Васенко (с эстакадой) в Сормовском районе (с двумя транспортными развязками) (1,759 км)	2030	2029
1.4.150	Реконструкция ул. Свободы на участке от пер. Союзный до ул. Хальзовской (1,03 км)	2028	2028
1.4.151	Реконструкция пересечения проспект Гагарина – ул. Бекетова с уширением проезжей части проспекта Гагарина	2025	2024
1.4.152	Строительство отнесенного левого поворота на пересечении Московское ш. – ул. Вторчермета	2026	2026
1.4.153	Уширение участка проезжей части ул. Ванеева по правой стороне при движении к ул. Свободы на участке ул. Карельская – ул. Краснодарская (0,161 км)	2030	2030
1.4.154	Уширение участка проезжей части ул. Ванеева по правой стороне при движении к ул. Свободы на участке ул. Невзоровых – ул. Белинского (0,145 км)	2030	2030
1.4.155	Уширение участка проезжей части ул. Ванеева на пересечении ул. Ванеева – ул. Генкиной	2030	2030
1.4.156	Реконструкция ул. Пушкина с организацией движения транспорта и реконструкцией трамвайных путей (2,09 км)	2026	2025
1.4.157	Реконструкция проспекта Ленина на участке ст. м. «Автозаводская» – ст. м. «Кировская» (2,0 км)	2030	2029
1.4.158	Строительство дублера ул. Большая Покровская (0,89 км) от ул. Малая Покровская до Зеленского съезда	2029	2028
1.4.159	Строительство путепровода через железнодорожные пути на км 20+878 перегона ст. Починки – ст. Заволье (в.л. Дубравная) в Сормовском районе г. Нижнего Новгорода (0,85 км)	-	2030
1.4.160	Строительство продолжения проезда под Волжским мостом до ул. Коминтерна	2030	2030
1.4.161	Строительство (продолжение) Волжский наб. от ул. Коммунальная до ул. Пролетарской (6,01 км)	2030	2030
1.4.162	Строительство (продолжение) ул. Большевикская до продолжения ул. Бурнаковского (2,31 км)	2030	2030
1.4.163	Строительство (продолжение) ул. Маршала Казакова (2,14 км)	2027	2027
1.4.164	Строительство (продолжение) ул. Бригадная от ул. Генерала Зимина (0,88 км)	2029	2029
1.4.165	Строительство (продолжение) ул. Красных Зорь до ул. Березовская (1,04 км)	2030	2030
1.4.166	Строительство путепровода через ж/д пути на продолжении проспекта Кораблестроителей (0,3 км)	2030	2030
1.4.167	Реконструкция ул. Лесной Городок – ул. Ухтомского – ул. Электрозаводская – ул. Движенец (3,42 км)	2030	2030
1.4.168	Строительство (продолжение) ул. Вязниковская от ул. Айвазовского до ул. Федосеенко (через Московское шоссе) (2,57 км)	2026	2028
1.4.169	Строительство новой городской дороги на въезде в город со стороны Балахны, дублирующей улицы Ужгородской, КИМа, Коминтерна (10,17 км)	2030	2030
1.4.170	Реконструкция ул. Зайцева (1,77 км)	2030	2030
1.4.171	Реконструкция ул. Чаадаева (1,65 км)	2030	2030
1.4.172	Строительство новой а/д из района Б.Козино в Сормовский район (16,76 км)	2028	2028
1.4.173	Строительство путепровода через ж/д пути у станции «Нижний Новгород-Сортировочная» (3,65 км)	2028	2028
1.4.174	Строительство путепровода через ж/д пути у станции «Нижний Новгород-Московский» (1,6 км)	2027	2027
1.4.175	Строительство развязки на ул. Белинского (0,3 км)	-	2030
1.4.176	Строительство магистральной улицы районного значения с выходом на ул. Ореховская (6,52 км)	-	2030
1.4.177	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул. Коломенская до проспекта Ильича (1,13 км)	2030	2030
1.4.178	Строительство магистральной улицы районного значения от Продолжение ул. Ванеева через Кузнецкую до ул. Ларина и далее до Ольгино до дороги межмуниципального значения Подъезд к д. Анкудиновка от а/д Восточный подъезд к г. Н. Новгород (2,51 км)	-	2030
1.4.179	Реконструкция ул. Украинская (2,22 км)	2030	2028
1.4.180	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул. Кораблестроителей (2,05 км)	-	2030
1.4.181	Строительство ул. Пермьякова, ул. Керженская, ул. Чусовая с подключением к ул. Строкина (путепровод) (3,00 км)	2027	2026
1.4.182	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение Оранжевского пер. до ул. Бекетова (1,81 км)	2028	2027
1.4.183	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул. Чаичной от ул. Моховой и ул. Моховой до ул. Ванеева (2,8 км)	2030	2030
1.4.184	Прокладка дороги по Изоляторному оврагу и долине р. Старки с устройством коллекторных водотоков и необходимых развязок с пересекаемыми магистральными улицами (9,1 км)	-	2030
1.4.185	Строительство а/д тоннеля глубокого заложения от Молитовского моста под проспектом Гагарина, далее в сторону ул. Надежды Суслевой к ул. Родионова до выхода на перспективную магистральную улицу по Изоляторному оврагу (2,3 км)	-	2030
1.4.186	Строительство а/д от Южного обхода города Нижнего Новгорода до Комсомольского ш. (15 км)	-	2030
1.4.187	Строительство новых развязок в разных уровнях на пересечении обходных автодорог и городских дорог непрерывного движения с магистральными улицами городского и районного значения	-	2030
1.4.188	Строительство а/д дублер ул. Родионова от ул. Белинского до пр. Героев Донбасса (13,32 км)	2026	2026
1.4.189	Реконструкция ул. Лысогорская (2,09 км)	-	2030
1.4.190	Строительство дублера проспекта Ленина по ул. Баумана и ул. Героя Попова на участке от Молитовского до Мызинского моста и от Молитовского моста до пл. Ленина (7,8 км)	2029	2028
1.4.191	Строительство дублера проспекта Ленина на участке от Мызинского моста до ул. Ведениялина (5,22 км)	-	2030
1.4.192	Реконструкция дороги по улице Маршала Голованова (от ул.40 лет Победы до ул. Кашенко)	2030	2028
1.4.193	Строительство дороги, соединяющей ул. Ковровская и ул. Балхашская	2025	2024
1.4.194	Строительство дороги, соединяющей дорогу вдоль радиорынка с ул. Нижне-Печерская	2025	2024
1.4.195	Строительство дороги вокруг «Школа 800»	-	2030
1.4.196	Строительство дорог в ЖК «Окский берег» (соединяющих Арзамасскую и Богородскую трассы);	2025	2025
1.4.197	Реконструкция дороги от ул. Ларина до пос. Черепичный	-	2030
1.4.198	Уширение проезжей части дороги, участок от ул. Ярошенко до ул. Героя Рябцева	2026	2026
1.4.199	Реконструкция дороги по ул. Красных Партизан от ул. Комсомольская до проспекта Ильича	2025	2025
1.4.200	Реконструкция дорог по улицам Ореховская – Реньсова;	2028	2028
1.4.201	Строительство (продление) дороги по ул. Вязниковская от ул. Айвазовского до ул. Горхоовецкая (1,18 км)	2027	2027
1.4.202	Реконструкция ул. Архангельская (к ФОНЦ Здаровье);	2030	2030
1.4.203	Строительство дублера проспекта Гагарина, 1 очередь (протяженность 2,3 км)	2030	2029
1.4.204	Строительство дублера проспекта Гагарина, 2 очередь (протяженность 3,45 км)	2029	2029
1.4.205	Строительство дублера проспекта Гагарина, 3 очередь (протяженность 1,9 км)	2029	2029
1.4.206	Строительство дублера проспекта Гагарина, 4 очередь (протяженность 2,0 км)	2029	2029
1.4.207	Реконструкция ул. Светлая от пересечения с ул. Станиславского до пересечения с проспектом 70 лет Октября	2025	2024
1.4.208	Строительство а/д от ул. Аксакова до ул. Бурденко (1,25 км)	2025	2025
1.4.209	Строительство а/д от Московского шоссе до ул. Лесной Городок за д. 296 (0,450 км)	2025	2025
1.4.210	Ремонт ул. Краснодонцев от пр. Молодежный до ул. Советской Армии (0,370 км)	2024	2024
1.4.211	Капитальный ремонт проспекта Ленина от Восточного путепровода до ул. Ведениялина (главной проходной) (0,4 км)	2024	2024
1.4.212	Ремонт Комсомольского шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста) (1,265 км)	2024	2024
1.4.213	Ремонт ул. Волочильная (от ул. Премудрова до ул. Дружбы) (0,182 км)	2024	2024
1.4.214	Ремонт ул. Воздильная (0,142 км)	2024	2024
1.4.215	Ремонт эстакады на Московское шоссе (продолжение совмещенного моста через р. Ока) (1,100 км)	2024	2024
1.4.216	Капитальный ремонт ул. Ярошенко (0,546 км)	2024	2024
1.4.217	Ремонт ул. Провантская от наб. Верхневолжской до ул. Ижорская (1,17 км)	2024	2024
1.4.218	Ремонт проезда от ул. М. Ямская до дома 17 по ул. Большие Овраги, проезда от ул. М. Ямская до дома 18 по ул. Большие Овраги (0,215 км)	2024	2024
1.4.219	Ремонт ул. Шевченко от ул. М. Ямская до ул. Дальняя, ул. Ереванская от ул. 3-я Ямская до ул. Дальняя (0,650 км)	2024	2024
1.4.220	Ремонт ул. М. Ямская (0,45 км)	2024	2024
1.4.221	Строительство а/д от ЖК «Анкудиновский парк» в д. Анкудиновка Кстовского района Нижегородской области до участка магистральной улицы районного значения от ул. Ак. Сахарова до Казанского шоссе (МРР Д. Г) в Советском районе (2,580 км)	2024	2024
1.4.222	Реконструкция: ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда (0,200 км); ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова (0,320 км); ул. Обозная от ул. М. Покровская до пл. Маслякова (0,170 км); ул. Гоголя от ул. М. Покровская до дома 7 по ул. Суетинская (0,66 км)	2024	2024
1.4.223	Строительство а/д общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода от ул. Ак. Сахарова до пересечения с ул. Ген. Ивлиева в Советском районе (2,376 км)	2024	2024
2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов		
2.1	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. «Горьковская» до ст. «Сенная» (3,2 км)	2024-2026	2024-2026

2.2	Продление Сормово-Мещерской линии метрополитена в городе Нижний Новгород до ст. «Волга»	2030	2030
2.3	Продление Сормово-Мещерской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. «Буревестник» до ст. «Сормовская»	2024-2026	2024-2026
2.4	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. «Парк Культуры» со строительством ст. «Монче-Горская» и ст. «Юго-Западная» (3,7 км)	2030	2030
2.5	Реконструкция трамвайных путей по маршрутам: м-т № 2 узел Ошарская – ул. Белинского – до узла Маслякова (5,7 км); м-т № 2 от узла Ошарская – Большая Печерская – до Чернопрудного кольца (6,97 км); м-т № 2 Чернопрудные кольца – Лыковая дамба – ул. Добролюбова (2,4 км); м-т № 18, 27 ул. Кузнецихинская от петли Лапшиха до ул. Бекетова (0,8 км); м-т № 8 от петли Малышева – петля Гилицы (8,03 км); м-т № 27 Окский съезд – ул. Малая Ямская – до узла Красносельская (4,2 км); м-т № 417 узел 6-я проходная (0,8 км); м-т № 8 узел 6 проходная – петля Малышева (вкл. петлю Малышева) (9,97 км)	2024	2024
2.6	Реконструкция трамвайных путей по маршрутам: м-т № 3, 21, 27 Узел Комсомольская площадь (0,5 км); м-т № 417, 22 Соцгород 1 – Соцгород 2 (4,8 км); м-т № 2 Зеленский съезд (1,6 км); м-т № 3 От кольца Комсомольская площадь – Дубки (8,5 км); м-т № 27 От узла Ошарская – ул. Ошарская – ул. Кузнецихинская – узел Лапшиха – ул. Н. Суловой (включая петлю у тр. Дено № 1) (7,262 км); м-т № 417 пр. Кирова – узел Соцгород 1 – пр. Молодежный (8,3 км); м-т № 3, 27 ул. Октябрьской Революции (3,1 км)	2025	2025
2.7	Реконструкция трамвайных путей по маршрутам: м-т № 417 от узла Сад 1 Мая – Аксакова – Игарская (12,24 км); м-т № 417 Путепровод Восточный (0,96 км); м-т № 18 ул. Бекетова (4,4 км); м-т № 27, 3, 417 ул. Чкалова (1,6 км); м-т № 8, 417 петля Игарская – ул. Н. Прибыля – Восточный путепровод (8,1 км); м-т № 8, 417 петля Северная – пр. Ленина – узел 6 проходная (4,5 км); м-т № 3, 27, 417 Вокзальные кольца (2,4 км); м-т № 3, 21, 27, 417 Гордеевский путепровод (1,0 км)	2026	2026
2.8	Строительство двухпутной выделенной линии скоростного трамвая от д. Ольгино до пл. Горького в пределах существующих транспортных коммуникаций по проспекту Гагарина (21,3 км оп)	2028	2028
2.9	Строительство двухпутного участка выделенной трамвайной линии ускоренного движения от пересечения ул. Ошарской с ул. Белинского до ул. Октябрьской (0,9 км)	2030	2030
2.10	Строительство двухпутной трамвайной линии, соединяющей район Сормово с Нагорной частью города от ул. Гордеевская до ул. Октябрьская по маршруту: Московское ш. – ул. И. Романа – ул. Советская – Канавинский мост – ул. Рождественская (реконструкция путей) – Зеленский съезд (реконструкция путей) (3,8 км)	2030	2030
2.11	Строительство двухпутной трамвайной линии от Коминтерна, 31 по ул. Бурнаковская до пересечения ул. Народная с ул. Акиминская (4,0 км)	-	2030
2.12	Строительство двухпутной трамвайной линии от тр. Дено № 1 до микрорайона Верхние Печеры, ост. «Академическая» (6,74 км)	-	2030
2.13	Строительство двухпутной трамвайной линии от Дубки до Восточный путепровод (1,0 км)	-	2030
2.14	Закупка трамвайных вагонов	2024	2024
2.15	Строительство автостанции «Верхние Печеры»	2024	2024
2.16	Строительство автовокзала в д. Ольгино с диспетчерским пунктом и разворотной площадкой	2025	2025
2.17	Формирование интегрированной системы скоростного рельсового транспорта	2024	2024
2.18	Строительство депо	2024-2025	2024-2025
2.19	Строительство тяговых подстанций	2024-2026	2024-2026
2.20	Создание электрообустройства маршрутной сети	2024	2024
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства		
3.1	Организация парковочных мест вблизи автостанций и станций метрополитена	2025-2030	2025-2030
3.2	Строительство многоярусной парковки на ул. Богдановича	2024	2024
3.3	Увеличение количества парковок для долгосрочного и временного хранения ТС	2024-2030	2024-2030
3.4	Организация специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	2029	2029
3.5	Мероприятия по регулированию парковки и формированию системы стоянок и парковок с предложениями по строительству парковочных мест с учетом градостроительной ситуации	2027-2030	2027-2030
3.6	Программа поэтапного перевода территорий существующей гаражной застройки под многоярусные парковки	2026-2030	2026-2030
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности		
4.1	Обустройство велосипедного маршрута по пр. Ленина в Ленинском районе (5,2 км)	2024	2024
4.2	Строительство надземного пешеходного перехода на проспекте Гагарина у ост. «Жукова» в Приокском районе г. Н.Новгорода	2025	2025
4.3	Строительство внеуличных пешеходных переходов на ключевых магистралях города	2025-2029	2025-2029
4.4	Обустройство велобеговой дорожки вдоль р. Борзовка (0,71 км + 1,59 км)	2025	2025
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		
5.1	Строительство терминала контейнерных перевозок от Нижнего Новгорода в сторону Москвы на территории ЛПЦ «Докино»	-	2024
5.2	Перенос функционирующих логистических центров из районов Сормово (в т.ч. с ул. Федосеенко), Канавино – в район Южного обхода г. Нижнего Новгорода	-	2024
6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков		
6.1	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по Московскому шоссе от ул. Гордеевская до Сормовского шоссе (1,15 км – в направлении от ул. Гордеевская до Сормовского шоссе)	2025	2025
6.2	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по проспекту Гагарина от ул. Горной до ул. Медицинской (3,03 км)	2025	2025
6.3	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по проспекту Ленина от бульвара Заречный до Комсомольского шоссе (2,0 км – общая протяженность в обоих направлениях)	2026	2026
6.4	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по проспекту Ленина от ул. Дружбы до ул. Новикова-Прибыля (1,83 км – в направлении ул. Новикова-Прибыля) с изменением схемы движения на пересечении проспекта Ленина и ул. Адмирала Нахимова	2027	2027
6.5	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по ул. Новикова-Прибыля от проспекта Ленина до проспекта Гагарина (7,5 км – общая протяженность в обоих направлениях, включая Мызинский мост)	2027	2027
6.6	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по Комсомольскому шоссе от пл. Комсомольская до проспекта Ленина и по ул. Октябрьской Революции от пл. Комсомольская до ул. Июльских Дней (0,76 км общая протяженность)	2027	2026
6.7	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по проспекту Героев от Московского шоссе до ул. 50-летия Победы (2,74 км в обоих направлениях) с уширением проезжей части	2029	2027

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4.8	Ремонт ул. Гороховецкая от ул. Архангельской до Автодорожного проезда (2,550 км)	Всего 37,03 ФБ 35,86 МБ 1,17	37,03 35,86 1,17	37,03 35,86 1,17				
1.4.9	Ремонт ул. Гордеевская от Московского шоссе до ул. Народной (1,75 км)	Всего 27,60 ФБ 26,73 МБ 0,87	27,60 26,73 0,87	27,60 26,73 0,87				
1.4.10	Ремонт ул. Украинская от Комсомольского шоссе до пер. Балаклавского (0,818 км)	Всего 12,75 ФБ 12,35 МБ 0,40	12,75 12,35 0,40	12,75 12,35 0,40				
1.4.11	Ремонт ул. Электровозная от ул. Ухтомского до ул. Кузбасской (1,43 км)	Всего 22,78 ФБ 22,06 МБ 0,72	22,78 22,06 0,72	22,78 22,06 0,72				
1.4.12	Ремонт ул. Июльских Дней (от ул. Октябрьской Революции до д. № 1 по ул. Июльских Дней) (1,085 км)	Всего 20,53 ФБ 19,88 МБ 0,65	20,53 19,88 0,65	20,53 19,88 0,65				
1.4.13	Ремонт ул. Аксакова (от ул. Удмуртская до ул. Магистральная) (0,590 км)	Всего 5,48 ФБ 5,31 МБ 0,17	5,48 5,31 0,17	5,48 5,31 0,17				
1.4.14	Ремонт ул. Дачная: тротуары на автодорожном мосту, вдоль д.д.20, 6, 5, 15, 16, 18, 17, 28 по ул. Дачная (0,92 км)	Всего 7,57 ФБ 7,33 МБ 0,24	7,57 7,33 0,24	7,57 7,33 0,24				
1.4.15	Ремонт ул. Космонавта Комарова (1,5 км)	Всего 31,45 ФБ 30,46 МБ 0,99	31,45 30,46 0,99	31,45 30,46 0,99				
1.4.16	Ремонт ул. Снежная: тротуары от ул. Поёмидова до ул. Довжбы по четной и нечетной стороне. от д.50 по ул. Довжбы до д.25/4 по ул. Снежная, от д.27 по ул. Снежная до д.20 по ул. Херсонская (2,0 км)	Всего 31,81 ФБ 30,81 МБ 1,00	31,81 30,81 1,00	31,81 30,81 1,00				
1.4.17	Ремонт ул. Лескова от ул. Юлиуса Фучика до ул. Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо (3,780 км)	Всего 57,08 ФБ 55,27 МБ 1,81	57,08 55,27 1,81	57,08 55,27 1,81				
1.4.18	Ремонт ул. Дьяконова от ж/д переезда до проспекта Бусыгина (1,690 км)	Всего 47,53 ФБ 46,03 МБ 1,50	47,53 46,03 1,50	47,53 46,03 1,50				
1.4.19	Ремонт ул. Старых Производственников от проспекта Молодежного до Южного шоссе (2,010 км)	Всего 31,33 ФБ 30,34 МБ 0,99	31,33 30,34 0,99	31,33 30,34 0,99				
1.4.20	Ремонт ул. Монтеггорская от ул. Коломенской до ул. Космической (2,370 км)	Всего 31,39 ФБ 30,40 МБ 0,99	31,39 30,40 0,99	31,39 30,40 0,99				
1.4.21	Ремонт ул. Космическая от ул. Минеева до разворотной площадки (0,650 км)	Всего 7,84 ФБ 7,59 МБ 0,25	7,84 7,59 0,25	7,84 7,59 0,25				
1.4.22	Ремонт ул. Ермоловой от ул. Магистральная до ул. Детская (0,180 км)	Всего 2,43 ФБ 2,35 МБ 0,08	2,43 2,35 0,08	2,43 2,35 0,08				
1.4.23	Ремонт ул. Пермякова от проспекта Бусыгина до ВОС «Волга-ВОС» (1,540 км)	Всего 22,03 ФБ 21,34 МБ 0,69	22,03 21,34 0,69	22,03 21,34 0,69				
1.4.24	Ремонт ул. Деловая от ул. Родионова до ул. Овражная с разворотной площадкой (1,880 км)	Всего 26,15 ФБ 25,32 МБ 0,83	26,15 25,32 0,83	26,15 25,32 0,83				
1.4.25	Ремонт ул. Новая от ул. Ильинская до ул. Белинского (0,560 км)	Всего 6,96 ФБ 6,74 МБ 0,22	6,96 6,74 0,22	6,96 6,74 0,22				
1.4.26	Ремонт набережной Гребного канала от Казанского съезда до Лысковского съезда (с площадкой перед школой академической гребли и разворотной площадкой) (6,350 км)	Всего 83,26 ФБ 80,63 МБ 2,63	83,26 80,63 2,63	83,26 80,63 2,63				
1.4.27	Ремонт ул. Володарского от ул. Семашко до дома 4 по ул. Володарского (0,440 км)	Всего 3,83 ФБ 3,71 МБ 0,12	3,83 3,71 0,12	3,83 3,71 0,12				
1.4.28	Ремонт ул. Ковровская от ул. Родионова до ул. Овражная (0,599 км)	Всего 8,43 ФБ 8,16 МБ 0,27	8,43 8,16 0,27	8,43 8,16 0,27				
1.4.29	Ремонт ул. Полярная от Анкудиновского шоссе до ул. Горная (0,800 км)	Всего 8,51 ФБ 8,24 МБ 0,27	8,51 8,24 0,27	8,51 8,24 0,27				
1.4.30	Ремонт ул. Бекетова (1,710 км)	Всего 49,32 ФБ 47,76 МБ 1,56	49,32 47,76 1,56	49,32 47,76 1,56				
1.4.31	Ремонт ул. Надежды Суловой от ул. Ванеева до моста через р. Старку (вкл.) (1,520 км)	Всего 29,42 ФБ 28,49 МБ 0,93	29,42 28,49 0,93	29,42 28,49 0,93				
1.4.32	Ремонт ул. Тимирязева от пл. Лядова до ул. Генкиной (с проездом до ул. 1-ая Оранжевая) (1,590 км)	Всего 13,95 ФБ 13,51 МБ 0,44	13,95 13,51 0,44	13,95 13,51 0,44				
1.4.33	Ремонт ул. Нартова от ул. Бекетова до ул. Медицинской (1,050 км)	Всего 14,94 ФБ 14,47 МБ 0,47	14,94 14,47 0,47	14,94 14,47 0,47				
1.4.34	Ремонт проспекта Героев (1,450 км)	Всего 49,07 ФБ 47,52 МБ 1,55	49,07 47,52 1,55	49,07 47,52 1,55				
1.4.35	Ремонт ул. Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул. Свободы (1,030 км)	Всего 33,11 ФБ 32,06 МБ 1,05	33,11 32,06 1,05	33,11 32,06 1,05				
1.4.36	Ремонт пл. Буревестника – перед зданием администрации района (0,107 км)	Всего 22,01 ФБ 21,31 МБ 0,70	22,01 21,31 0,70	22,01 21,31 0,70				
1.4.37	Ремонт ул. Каюла Маюка от разворотного кольца (ул. Карла Маркса, 20) до школы № 176 (включая лестничный сход) (0,751 км)	Всего 56,33 ФБ 54,64 МБ 1,69	56,33 54,64 1,69	56,33 54,64 1,69				
1.4.38	Ремонт ул. Каюла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса, 20) до ул. Акимова (1,036 км)	Всего 77,70 ФБ 75,37 МБ 2,33	77,70 75,37 2,33	77,70 75,37 2,33				
1.4.39	Ремонт ул. Патриотов от ул. Космическая до ул. Гайдара (0,945 км)	Всего 13,04 ФБ 12,25 МБ 0,79	13,04 12,25 0,79	13,04 12,25 0,79				
1.4.40	Ремонт ул. Колхозная от Янки Купалы до ул. Старых Производственников (0,820 км)	Всего 15,88 ФБ 14,92 МБ 0,96	15,88 14,92 0,96	15,88 14,92 0,96				
1.4.41	Ремонт ул. Комсомольская от пр. Октября до ул. Строкина (1,490 км)	Всего 22,20 ФБ 20,85 МБ 1,35	22,20 20,85 1,35	22,20 20,85 1,35				
1.4.42	Ремонт ул. Красноуральская от проспекта Ильича до ул. Спутник (0,984 км)	Всего 10,05 ФБ 9,44 МБ 0,61	10,05 9,44 0,61	10,05 9,44 0,61				
1.4.43	Ремонт ул. Памирская (0,710 км)	Всего 13,11 ФБ 12,31 МБ 0,80	13,11 12,31 0,80	13,11 12,31 0,80				
1.4.44	Ремонт проспекта Ленина (от УГЖД до транспортной развязки проспект Ленина-ул. Новикова-Прибыля) (0,180 км)	Всего 5,97 ФБ 5,61 МБ 0,36	5,97 5,61 0,36	5,97 5,61 0,36				
1.4.45	Ремонт ш. Московское от ул. Гордеевской до путепровода у к/т Москва (1,630 км)	Всего 41,91 ФБ 39,37 МБ 2,54	41,91 39,37 2,54	41,91 39,37 2,54				
1.4.46	Ремонт ул. Путейская от ул. Архангельской до Автодорожного проезда (1,940 км)	Всего 29,29 ФБ 27,51 МБ 1,78	29,29 27,51 1,78	29,29 27,51 1,78				
1.4.47	Ремонт ш. Сормовское от Московского шоссе до ул. 50-летия Победы (0,300 км)	Всего 11,44 ФБ 10,75 МБ 0,69	11,44 10,75 0,69	11,44 10,75 0,69				
1.4.48	Ремонт ул. Страж Революции (1,330 км)	Всего 23,41 ФБ 21,99 МБ 1,42	23,41 21,99 1,42	23,41 21,99 1,42				
1.4.49	Ремонт Казанского съезда от наб. Верхневолжской до наб. Нижневолжской (0,877 км)	Всего 13,47 ФБ 12,65 МБ 0,82	13,47 12,65 0,82	13,47 12,65 0,82				
1.4.50	Ремонт ул. Генкиной от ул. Тимирязева до ул. Родниковой и от дома № 100 до ул. Белинского (1,310 км)	Всего 19,49 ФБ 18,31 МБ 1,18	19,49 18,31 1,18	19,49 18,31 1,18				
1.4.51	Ремонт ул. Ошарская от ул. Белинского до ул. Республиканской (0,644 км)	Всего 21,14 ФБ 19,86 МБ 1,28	21,14 19,86 1,28	21,14 19,86 1,28				
1.4.52	Ремонт ул. Ошарская от ул. Республиканская до ул. Гужева (0,565 км)	Всего 12,90 ФБ 12,12 МБ 0,78	12,90 12,12 0,78	12,90 12,12 0,78				
1.4.53	Ремонт ул. Республиканская от ул. Ломоносова до ул. Родионова (0,690 км)	Всего 14,38 ФБ 13,51 МБ 0,87	14,38 13,51 0,87	14,38 13,51 0,87				
1.4.54	Ремонт ул. Республиканская от ул. Ломоносова до ул. Родниковая (0,240 км)	Всего 5,25 ФБ 4,93 МБ 0,32	5,25 4,93 0,32	5,25 4,93 0,32				
1.4.55	Ремонт ул. Рокоссовского от ул. Ванеева до ул. Ген. Ивлиева (1,030 км)	Всего 24,41 ФБ 22,93 МБ 1,48	24,41 22,93 1,48	24,41 22,93 1,48				
1.4.56	Ремонт ул. Адмирала Васюнина от Ванеева до Ген. Ивлиева (с 2-мя развязками) (1,120 км)	Всего 35,32 ФБ 33,18 МБ 2,14	35,32 33,18 2,14	35,32 33,18 2,14				
1.4.57	Ремонт ул. Артельная от проспекта Гагарина до ул. Чаичной (1,700 км)	Всего 26,71 ФБ 25,09 МБ 1,62	26,71 25,09 1,62	26,71 25,09 1,62				
1.4.58	Ремонт ул. Агрономическая от ул. Ванеева до ул. Саврасова (1,080 км)	Всего 15,44 ФБ 14,50 МБ 0,94	15,44 14,50 0,94	15,44 14,50 0,94				

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4.59	Ремонт ул. Федосенко уч.1 от ул. Культуры (ж/д переезд) до ул. Федосенко д.54 (1,270 км)	Всего 22,29 ФБ 20,94 МБ 1,35	22,29 20,94 1,35	22,29 20,94 1,35				
1.4.60	Ремонт проезды от ул. Коминтерна до ул. Щербакова включая круговое движение в районе ст. Вая (3,30 км)	Всего 27,80 ФБ 26,11 МБ 1,69	27,80 26,11 1,69	27,80 26,11 1,69				
1.4.61	Ремонт бульвара Юбилейный от ул. Коминтерна до ул. Циолковского (1,744 км)	Всего 24,76 ФБ 23,26 МБ 1,50	24,76 23,26 1,50	24,76 23,26 1,50				
1.4.62	Ремонт проспекта Гагарина от ул. Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино (0,810 км)	Всего 13,67 ФБ 12,84 МБ 0,83	13,67 12,84 0,83	13,67 12,84 0,83				
1.4.63	Ремонт ул. Медицинская от проспекта Гагарина до ул. Нартова (0,750 км)	Всего 19,86 ФБ 18,66 МБ 1,20	19,86 18,66 1,20	19,86 18,66 1,20				
1.4.64	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Циолковского, ул. Кузьмина, ул. Светлая со строительством транспортной развязки в разных уровнях в Сормовском районе г. Нижнего Новгород	Всего 4 560,97 ФБ 4 378,53 РБ 136,83 МБ 45,61	4 560,97 4 378,53 136,83 45,61	4 560,97 4 378,53 136,83 45,61				
1.4.65	Ремонт проспекта Молодежный от проспекта Октября до ул. Безводная (0,360 км)	Всего 6,11 ФБ 1,26 РБ 4,66 МБ 0,19	6,11 1,26 4,66 0,19	6,11 1,26 4,66 0,19				
1.4.66	Ремонт ул. Минеева от ул. Коломенской до ул. Космическая (1,060 км)	Всего 15,92 ФБ 3,28 РБ 12,13 МБ 0,51	15,92 3,28 12,13 0,51	15,92 3,28 12,13 0,51				
1.4.67	Ремонт дороги на п. «Новое Доскино» от ж/д переезда «Петряевка» до ж/д в пос. Н. Доскино (3,801 км)	Всего 46,11 ФБ 9,50 РБ 35,13 МБ 1,48	46,11 9,50 35,13 1,48	46,11 9,50 35,13 1,48				
1.4.68	Ремонт ул. Интернациональная от ул. Приокской до ж./д переезда (0,756 км)	Всего 11,47 ФБ 2,36 РБ 8,74 МБ 0,37	11,47 2,36 8,74 0,37	11,47 2,36 8,74 0,37				
1.4.69	Ремонт ул. Премудрова (0,64 км)	Всего 10,26 ФБ 2,11 РБ 7,82 МБ 0,33	10,26 2,11 7,82 0,33	10,26 2,11 7,82 0,33				
1.4.70	Ремонт ул. Героя Самочкина (1,133 км)	Всего 14,88 ФБ 3,07 РБ 11,33 МБ 0,48	14,88 3,07 11,33 0,48	14,88 3,07 11,33 0,48				
1.4.71	Ремонт ул. Чаадаева (от базы № 8 до границы с Сормовским районом) (0,933 км)	Всего 7,33 ФБ 1,51 РБ 5,59 МБ 0,23	7,33 1,51 5,59 0,23	7,33 1,51 5,59 0,23				
1.4.72	Ремонт дороги от Московского шоссе до поселка Березова Пойма (4,2 км)	Всего 27,91 ФБ 5,75 РБ 21,26 МБ 0,90	27,91 5,75 21,26 0,90	27,91 5,75 21,26 0,90				
1.4.73	Ремонт ул. Свободы от ул. Баррикад до ул. Хальзовской (1,64 км)	Всего 35,08 ФБ 7,23 РБ 26,73 МБ 1,12	35,08 7,23 26,73 1,12	35,08 7,23 26,73 1,12				
1.4.74	Ремонт ул. Стрелковая от пр-кта Кораблестроителей до д.81 ул. Стрелковая (0,33 км)	Всего 5,88 ФБ 1,21 РБ 4,48 МБ 0,19	5,88 1,21 4,48 0,19	5,88 1,21 4,48 0,19				
1.4.75	Ремонт ул. Сурыгина уч.1 от пер. Союзного до ул. Старая Канава (0,7 км)	Всего 16,79 ФБ 3,46 РБ 12,79 МБ 0,54	16,79 3,46 12,79 0,54	16,79 3,46 12,79 0,54				
1.4.76	Ремонт проспекта Кораблестроителей от ул. Баренца до ул. Коновалова (0,945 км)	Всего 17,94 ФБ 3,69 РБ 13,67 МБ 0,58	17,94 3,69 13,67 0,58	17,94 3,69 13,67 0,58				
1.4.77	Ремонт ул. Родионова от ул. Большая Печевская до ул. Бинского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами (0,68 км)	Всего 35,48 ФБ 26,83 РБ 8,30 МБ 0,35	35,48 26,83 8,30 0,35	35,48 26,83 8,30 0,35				
1.4.78	Ремонт Казанского шоссе от ул. Родионова до знака «Нижний Новгород» с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой (0,55 км)	Всего 25,55 ФБ 19,33 РБ 5,97 МБ 0,25	25,55 19,33 5,97 0,25	25,55 19,33 5,97 0,25				
1.4.79	Ремонт Транспортной развязки на пересечении проспекта Гагарина с ул. Ларина (1,54 км)	Всего 14,35 ФБ 2,96 РБ 10,93 МБ 0,46	14,35 2,96 10,93 0,46	14,35 2,96 10,93 0,46				
1.4.80	Ремонт ул. Геологов (0,95 км)	Всего 12,14 ФБ 2,50 РБ 9,25 МБ 0,39	12,14 2,50 9,25 0,39	12,14 2,50 9,25 0,39				
1.4.81	Ремонт ул. Кашченко от ул. Ларина до ул. Шапошникова (0,83 км)	Всего 13,78 ФБ 2,84 РБ 10,50 МБ 0,44	13,78 2,84 10,50 0,44	13,78 2,84 10,50 0,44				
1.4.82	Ремонт Окского съезда от пл. Лядова до Молитовского моста (1,48 км)	Всего 17,41 ФБ 3,55 РБ 13,31 МБ 0,55	17,41 3,55 13,31 0,55	17,41 3,55 13,31 0,55				
1.4.83	Ремонт ул. Коломенская от ул. Лескова до ул. Колхозной (1,06 км)	Всего 31,88 ФБ 6,57 РБ 24,29 МБ 1,02	31,88 6,57 24,29 1,02	31,88 6,57 24,29 1,02				
1.4.84	Ремонт пл. Минина (в том числе вдоль Большого и Малого скверов и МБОУ СОШ № 1) (0,504 км)	Всего 54,63 ФБ 3,39 РБ 49,31 МБ 1,93	54,63 3,39 49,31 1,93	54,63 3,39 49,31 1,93	3,61	3,39		
1.4.85	Ремонт ул. Варварская от пл. Свободы до пл. Минина (1,049 км)	Всего 72,00 ФБ 4,81 РБ 63,87 МБ 3,32	72,00 4,81 63,87 3,32	72,00 4,81 63,87 3,32	5,12	4,81		
1.4.86	Ремонт ул. Ковалихинская от ул. Варварская до ул. Максима Горького (1,25 км)	Всего 40,57 ФБ 2,71 РБ 36,12 МБ 1,74	40,57 2,7					

№	Описание мероприятия	Источ. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
				3	4	5	6	7
1.4.99	Ремонт ул. Коновалова, уч.1 от пр. Кораблестроителей АЗС «Лукойл» (0,690 км)	Всего 11,23 Фб 0,07 Рб 10,77 Мб 0,39				11,23 10,77 0,39		
1.4.100	Ремонт ул. Мориса Терезы от Сормовского шоссе до ул. Куйбышева (0,780 км)	Всего 13,64 Фб 3,24 Рб 10,01 Мб 0,39				13,64 10,01 0,39		
1.4.101	Ремонт ул. Ульянова от ул. Нестерова до ул. Трудовая (0,690 км)	Всего 36,08 Фб 2,63 Рб 32,24 Мб 1,21				36,08 32,24 1,21		
1.4.102	Ремонт наб. Нижне-Волжская от оси Канавинского моста до Казанского съезда (1,260 км)	Всего 89,59 Фб 7,57 Рб 79,04 Мб 2,98				89,59 79,04 2,98		
1.4.103	Ремонт проспекта Ильича от проспекта Ленина до ул. Красноуральская (2,532 км)	Всего 75,25 Фб 4,54 Рб 68,18 Мб 2,53				75,25 68,18 2,53		
1.4.104	Ремонт ул. Южное шоссе от ул. Юлиуса Фучика до ул. Янки Купалы (1,676 км)	Всего 91,27 Фб 5,66 Рб 82,54 Мб 3,07				91,27 82,54 3,07		
1.4.105	Ремонт ул. Ларина в Приокском районе (2,150 км)	Всего 84,99 Фб 82,05 Рб 2,94 Мб 0,00				84,99 82,05 2,94		
1.4.106	Ремонт Кладбищенского проезда от ул. Медицинская до ул. Зарская (1,168 км)	Всего 33,67 Фб 32,51 Рб 1,16 Мб 0,00				33,67 32,51 1,16		
1.4.107	Ремонт ул. Юбилейная от ул. Ванеева до Кладбищенского проезда (1,900 км)	Всего 34,23 Фб 33,05 Рб 1,18 Мб 0,00				34,23 33,05 1,18		
1.4.108	Ремонт ул. Большая Покровская от ул. Малая Покровская до пл. Лядова с лестницей между домами 73 и 75 по ул. Большая Покровская (0,380 км)	Всего 8,73 Фб 8,29 Рб 0,35 Мб 0,09				8,73 8,29 0,35		
1.4.109	Ремонт Поквального съезда от пл. Маслякова до Канавинского моста (1,410 км)	Всего 57,43 Фб 27,47 Рб 28,69 Мб 1,27				57,43 27,47 28,69		
1.4.110	Ремонт ул. Бекетова (0,160 км)	Всего 11,54 Фб 7,83 Рб 3,51 Мб 0,20				11,54 7,83 3,51		
1.4.111	Ремонт ул. Полтавская от ул. Белинского до ул. Панина (0,900 км)	Всего 39,77 Фб 3,50 Рб 34,99 Мб 1,28				39,77 34,99 1,28		
1.4.112	Ремонт ул. Бориса Панина от ул. Ванеева до Высоковского проезда (0,815 км)	Всего 25,50 Фб 17,70 Рб 7,38 Мб 0,42				25,50 17,70 7,38		
1.4.113	Ремонт ул. Генжиной от ул. Тимирязева до ул. Родниковой и от дома № 100 до ул. Белинского (0,820 км)	Всего 36,87 Фб 17,66 Рб 18,41 Мб 0,80				36,87 17,66 18,41		
1.4.114	Ремонт ул. 50-летия Победы (1,372 км)	Всего 45,62 Фб 34,68 Рб 10,27 Мб 0,67				45,62 34,68 10,27		
1.4.115	Ремонт ул. Родионова от автостанции «Сенная» до ул. Боинского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницам (0,170 км)	Всего 6,60 Фб 3,94 Рб 2,66 Мб 0,00				6,60 3,94 2,66		
1.4.116	Ремонт набережной Верхневолжской от Георгиевского съезда до пл. Сенной (1,700 км)	Всего 2,09 Фб 2,09 Рб 0,00 Мб 0,00				2,09 2,09 0,00		
1.4.117	Капитальный ремонт пер. Пензенский от ул. Сутирина до ул. Песочная (0,440 км)	Всего 21,41 Фб 7,29 Рб 14,12 Мб 0,00			3,74	6,05 7,29 4,33	11,62	
1.4.118	Ремонт проезда от ул. Верхнепечерская вдоль дома 9 по ул. Верхнепечерская до дома 11/1 по ул. Верхнепечерская	Всего 22,51 Фб 22,29 Рб 0,22 Мб 0,00			9,13	13,38 13,25 0,13		
1.4.119	Реконструкция пл. Сенной	Всего 10,00 Фб 10,00 Рб 0,00 Мб 0,00			10,00			
1.4.120	Реконструкция транспортной развязки ул. Верхне-Печерская – ул. Германа Лопатина с организацией кольцевого движения	Всего 24,50 Фб 24,50 Рб 0,00 Мб 0,00					24,50	
1.4.121	Ремонт ул. Просвещенная (0,685 км)	Всего 16,77 Фб 16,24 Рб 0,53 Мб 0,00	16,77					
1.4.122	Ремонт ул. Ильинская от ул. Добролюбова до ул. Рождественская (0,506 км)	Всего 6,93 Фб 6,51 Рб 0,42 Мб 0,00			6,93			
1.4.123	Ремонт набережной Федоровского от ул. Ильинская до дома № 3 по наб. Федоровского (0,389 км)	Всего 6,39 Фб 6,20 Рб 0,19 Мб 0,00				6,39 6,20 0,19		
1.4.124	Ремонт ул. Суетинская от наб. Федоровского до ул. Гоголя (0,259 км)	Всего 3,54 Фб 3,43 Рб 0,11 Мб 0,00			3,54			
1.4.125	Строительство транспортной развязки в разных уровнях с путепроводом через железнодорожные пути по ул. Циолковского (1,3 км)	Всего 2 927,29 Фб 2 810,10 Рб 87,90 Мб 29,29	585,46	780,61	780,61	780,61	780,61	
1.4.126	Ремонт Лысогорского съезда от ул. Родионова до наб. Гребного канала (2,057 км)	Всего 33,81 Фб 32,80 Рб 1,01 Мб 0,00				33,81 32,80 1,01		
1.4.127	Ремонт ул. Строкина от ул. Плотникова до ул. Комсомольская (2,300 км)	Всего 86,86 Фб 84,29 Рб 2,57 Мб 0,00				86,86 84,29 2,57		
1.4.128	Ремонт ул. Советской Армии от ул. Строкина до ул. Школьной (0,595 км)	Всего 29,35 Фб 27,72 Рб 1,63 Мб 0,00				29,35 27,72 1,63		
1.4.129	Ремонт ул. Дворовая от ул. Дьяконова до ул. Пермякова (1,056 км)	Всего 46,07 Фб 44,71 Рб 1,36 Мб 0,00				46,07 44,71 1,36		
1.4.130	Ремонт шоссе Комсомольского от Московского шоссе до 7 ж/д поста (включены два съезда транспортной развязки в к/театра «Москва») (1,100 км) (Национальный проект «Безопасные качественные дороги»)	Всего 67,74 Фб 65,74 Рб 2,00 Мб 0,00				67,74 65,74 2,00		
1.4.131	Ремонт ул. Движенцев от ул. Электровозной до ул. Гороховцевой (0,718 км)	Всего 29,96 Фб 29,07 Рб 0,89 Мб 0,00				29,96 29,07 0,89		
1.4.132	Ремонт ул. Электровозная от ул. Движенцев ул. Ракетная (0,410 км)	Всего 15,88 Фб 15,41 Рб 0,47 Мб 0,00				15,88 15,41 0,47		
1.4.133	Ремонт Комсомольского шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста) (1,510 км)	Всего 79,54 Фб 77,19 Рб 0,47 Мб 0,00				79,54 77,19 0,47		
1.4.134	Ремонт ул. Молитовская (от ул. Даргомьжского до Молитовского моста) (0,960 км)	Всего 51,70 Фб 50,17 Рб 1,53 Мб 0,00				51,70 50,17 1,53		
1.4.135	Ремонт Зеленского съезда от ул. Широкая до пл. Минина с тротуарами и лестницами к домам (1,160 км)	Всего 48,97 Фб 47,52 Рб 1,45 Мб 0,00				48,97 47,52 1,45		
1.4.136	Ремонт ул. Широкая от ул. Рождественская до наб. Нижневолжской (0,105 км)	Всего 7,50 Фб 7,28 Рб 0,22 Мб 0,00				7,50 7,28 0,22		
1.4.137	Ремонт ул. Ярославская от Поквального съезда до дома 25 по ул. Ярославская (0,460 км)	Всего 18,01 Фб 17,48 Рб 0,53 Мб 0,00				18,01 17,48 0,53		
1.4.138	Ремонт ул. Козыцкого от ул. Ванеева до ул. Ген. Ивлиева (0,990 км)	Всего 45,16 Фб 43,82 Рб 1,34 Мб 0,00				45,16 43,82 1,34		
1.4.139	Ремонт ул. Богородского от пл. Советская до ул. Ген. Ивлиева (искл. проезд вдоль д. 28 по ул. Ген. Ивлиева) (0,720 км)	Всего 45,16 Фб 43,82 Рб 1,34 Мб 0,00				45,16 43,82 1,34		
1.4.140	Ремонт ул. Шишкова от ул. Богородского до ул. Козыцкого (0,330 км)	Всего 16,32 Фб 15,83 Рб 0,49 Мб 0,00				16,32 15,83 0,49		
1.4.141	Ремонт ул. Коммуны от ул. Черняховского до ул. Культуры (2 участка) (0,074 км)	Всего 28,95 Фб 28,09 Рб 0,86 Мб 0,00				28,95 28,09 0,86		
1.4.142	Ремонт ул. Карпинского – от ул. Энгельса до р. Левина (0,332 км)	Всего 8,20 Фб 7,96 Рб 0,24 Мб 0,00				8,20 7,96 0,24		
1.4.143	Ремонт ул. Энгельса от бульвара Юбилейного (в районе д. 13) до ул. Карпинского (0,690 км)	Всего 20,94 Фб 20,33 Рб 0,61 Мб 0,00				20,94 20,33 0,61		
1.4.144	Ремонт ул. Голубева (от ул. Даргомьжского до бульвара Заречный) (0,800 км)	Всего 31,93 Фб 30,99 Рб 0,94 Мб 0,00				31,93 30,99 0,94		
1.4.145	Ремонт ул. 40 лет Октября (0,990 км)	Всего 54,71 Фб 53,08 Рб 1,63 Мб 0,00				54,71 53,08 1,63		
1.4.146	Капитальный ремонт ул. Ванеева от ул. Агрономической до ул. Адм. Васюнина	Всего 80,83 Фб 80,83 Рб 0,00 Мб 0,00			13,54			67,29

№	Описание мероприятия	Источ. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.								
				2019	2020	2021	2022	2023				
				3	4	5	6	7	8	9		
1												
1.4.147	Строительство а/д. соединяющей ул. Стелка и пл. Совнакомовскую (включая тоугавы и стоянки (парковки) транспортных средств) в Канавинском районе (0,160 км)	Всего 72,92 Фб 66,63 Рб 0,76 Мб 5,53				72,92 66,63 0,76 5,53			21,89	45,50		
1.4.148	Строительство а/д. от ЖК «Анжунинский парк» в д. Анжунинское Кстовского района Нижегородской области до участка магистральной улицы районного значения от ул. Академика Сахарова до Казанского шоссе (МРРД_Г) в Советском районе (2,580 км)	Всего 582,29 Фб 406,98 Рб 163,82 Мб 11,49				582,29 406,98 163,82 11,49			98,89	365,36	118,04	
1.4.149	Строительство а/д общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода от ул. Академика Сахарова до пересечения с ул. Ген. Ивлиева в Советском районе (2,376 км)	Всего 616,82 Фб 592,14 Рб 18,51 Мб 6,17				616,82 592,14 18,51 6,17			234,21	382,61		
1.4.150	Ремонт ул. Электровозная от ул. Ухтомского до ул. Движенцев (0,410 км)	Всего 21,53 Фб 20,88 Рб 0,65 Мб 0,00				21,53 20,88 0,65 0,00			21,53			
1.4.151	Ремонт пл. Свободы (0,163 км)	Всего 40,00 Фб 38,80 Рб 1,20 Мб 0,00				40,00 38,80 1,20 0,00			40,00			
1.4.152	Капитальный ремонт ул. Ярошенко (0,400 км)	Всего 56,00 Фб 54,32 Рб 1,68 Мб 0,00				56,00 54,32 1,68 0,00			56,00			
1.4.153	Ремонт ул. Большая Печерская от ул. Пискунова до ул. Родионова (1,751 км)	Всего 140,08 Фб 135,88 Рб 4,20 Мб 0,00				140,08 135,88 4,20 0,00			140,08			
1.4.154	Капитальный ремонт ул. Славянская от ул. Решетниковская до ул. Короленко, ул. Короленко от ул. Белинского до ул. М.Горького (0,304 км)	Всего 21,28 Фб 20,64 Рб 0,64 Мб 0,00				21,28 20,64 0,64 0,00			21,28			
1.4.155	Ремонт ул. Одесская от ул. Ереванской до ул. М. Горького (0,23 км)	Всего 5,18 Фб 5,02 Рб 0,16 Мб 0,00				5,18 5,02 0,16 0,00			5,18			
1.4.156	Капитальный ремонт проспекта Ленина от Восточного путепровода до ул. Ведения (главной проходной) (0,4 км)	Всего 10,77 Фб 10,45 Рб 0,32 Мб 0,00				10,77 10,45 0,32 0,00			10,77			
1.4.157	Ремонт ул. Семашко от наб. Верхне-Волжской до пл. Свободы (1,100 км) (частично выполнено)	Всего 109,55 Фб 106,26 Рб 3,29 Мб 0,00				109,55 106,26 3,29 0,00			109,55			
1.4.158	Реконструкция: ул. Маслякова от пл. Гоголя до Поквального съезда (0,200 км); ул. Сеогиевская от ул. Гоголя до пл. Добролюбова (0,320 км); ул. Обозная от ул. М. Покровская по пл. Маслякова (0,170 км); ул. Гоголя от ул. М. Покровская до дома 7 по ул. Суетинская (0,66 км)	Всего 140,22 Фб 136,01 Рб 4,21 Мб 0,00				140,22 136,01 4,21 0,00			140,22			
1.4.159	Реконструкция ул. В. Печерская от ул. Боинского до ул. Богдановича (с мостом через Касьяновский овраг) с лестницами (0,315 км); реконструкция проезда от ул. Верхнепечерская до дома 7,9,11 по ул. Нижне-Печерская (0,215 км)	Всего 198,86 Фб 192,89 Рб 5,97 Мб 0,00				198,86 192,89 5,97 0,00			198,86			
1.4.160	Капитальный ремонт ИДС: «Путепровод на 4 км Московского шоссе через ул. Кузбасскую» (0,072 км)	Всего 121,65 Фб 116,23 Рб 5,42 Мб 0,00				121,65 116,23 5,42 0,00			121,65			
1.4.161	Ремонт проспекта Гагарина от ул. Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино (8,118 км)	Всего 40,92 Фб 39,69 Рб 1,23 Мб 0,00				40,92 39,69 1,23 0,00			40,92			
1.4.162	Ремонт проспекта Ленина (от УГЖД до транспортной развязки проспект Ленина – ул. Н. Прибыло) (2,227 км)	Всего 256,11 Фб 248,42 Рб 7,68 Мб 0,00				256,11 248,42 7,68 0,00			256,11			
1.4.163	Ремонт ул. Родионова от ул. В. Печерская до ул. Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам (1,03 км)	Всего 82,40 Фб 79,93 Рб 2,47 Мб 0,00				82,40 79,93 2,47 0,00			82,40			
1.4.164	Ремонт ул. Трудовая от ул. В. Печерская до ул. Белинского (2,227 км)	Всего 1,74 Фб 1,69 Рб 0,05 Мб 0,00				1,74 1,69 0,05 0,00			1,74			
1.4.165	Ремонт проезда от ул. Родионова до дома 61 Новая деревня вдоль дома 190а по ул. Родионова (0,32 км)	Всего 3,60 Фб 3,49 Рб 0,11 Мб 0,00				3,60 3,49 0,11 0,00			3,60			
1.4.166	Ремонт ул. Чаадаева (дорога к отделу ГИБДД) (0,798 км)	Всего 16,96 Фб 16,45 Рб 0,51 Мб 0,00				16,96 16,45 0,51 0,00			16,96			
1.4.167	Ремонт ул. Академика Блохина от ул. Ошарская до ул. Ковалихинская (0,406 км)	Всего 6,75 Фб 6,55 Рб 0,20 Мб 0,00				6,75 6,55 0,20 0,00			6,75			
1.4.168	Ремонт ул. Старая Канава от ул. Сутирина до ул. Новосельской (разворотного кольца троллейбуса № 5) (0,852 км)	Всего 37,49 Фб 36,36 Рб 1,12 Мб 0,00				37,49 36,36 1,12 0,00			37,49			
1.4.169	Ремонт ул. Переконская (0,66 км)	Всего 28,38 Фб 27,53 Рб 0,85 Мб 0,00				28,38 27,53 0,85 0,00			28,38			
1.4.170	Ремонт ул. Ларина (2,06 км)	Всего 250,29 Фб 242,78 Рб 7,51 Мб 0,00				250,29 242,78 7,51 0,00			250,29			
1.4.171	Ремонт ул. Баррикад от ул. Коминтерна до ул. Свободы (0,447 км)	Всего 14,97 Фб 14,53 Рб 0,45 Мб 0,00				14,97 14,53						

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.3	аппаратурой фотовидеофиксации.	Всего	34,34		34,34			
		МБ	34,34		34,34			
3.4	Организация (упорядочение) парковок на проблемных участках улиц	Всего	0,4		0,10	0,10	0,10	0,10
		МБ	0,4		0,10	0,10	0,10	0,10
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности							
4.1	Установка пешеходных ограждений в местах концентрации ДТП	Всего	42,25	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45
		МБ	42,25	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45
4.2	Установка ограждений безопасности для транспортных потоков	Всего	18,00	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
		МБ	18,00	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
4.3	Строительство надземного пешеходного перехода на участке автомобильной дороги Сормовского шоссе в районе АО ЦНИИ «Буревестник» и АО «Нижегородский завод 70-летия Победы»	Всего	65,59					65,59
		МБ	65,59					65,59
4.4	Развитие велосипедной сети Автозаводского района (ул. Пермякова, ул. Дьяконова, проспект Бусыгина, ул. Дружаева, проспект Октября, проспект Ленина, ул. Переходникова, ул. Веденягина, Южное шоссе)	Всего	130,00					130,00
		МБ	130,00					130,00
4.5	Обустройство велосипедного маршрута по пр. Героев в Московском районе (2,5 км)	Всего	40,60					40,60
		МБ	40,60					40,60
4.6	Обустройство велосипедного маршрута на территории сквера на пл. Героев (в границах улицы проспект Героев д. 43 и ул. 50-летия Победы д. 25)	Всего	9,00					9,00
		МБ	9,00					9,00
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб							
6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков							
6.1	Повышение пропускной способности на локальных участках УДС (строительство карманов на остановках, дополнительных полос)	Всего	72,80	14,56	14,56	14,56	14,56	14,56
		МБ	72,80	14,56	14,56	14,56	14,56	14,56
6.2	Канализирование ТП в границах сложных пересечений. Строительство островков безопасности	Всего	1,40	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
		МБ	1,40	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
6.3	Организация системы односторонних улиц в центре нагорной части города Нижнего Новгорода	Всего	0,75	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
		МБ	0,75	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
6.4	Изменение ОДД на пересечениях (изменение работы светофорного оборудования, введение многопрограммных режимов, замена, установка, демонтаж дорожных знаков, изменение схемы разметки)	Всего	1,30	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
		МБ	1,30	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
6.5	Строительство светофорных объектов	Всего	115,20	25,60	25,60	25,60	25,60	12,80
		МБ	115,20	25,60	25,60	25,60	25,60	12,80
6.6	Реконструкция светофорных объектов	Всего	87,84	19,52	19,52	19,52	19,52	9,76
		МБ	87,84	19,52	19,52	19,52	19,52	9,76
7	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем							
7.1	Создание единой платформы управления транспортной системой (ЕПУТС) (муниципальный сегмент)	Всего	100,26				50,00	50,26
		МБ	100,26				50,00	50,26
7.2	Создание подсистемы мониторинга параметров транспортного потока (муниципальный сегмент)	Всего	44,06				22,00	22,06
		МБ	44,06				22,00	22,06
7.3	Создание системы обеспечения информационной безопасности (СОИБ) (муниципальный сегмент)	Всего	62,00				31,00	31,00
		МБ	62,00				31,00	31,00
7.4	Создание центра обработки данных (ЦОД) (муниципальный сегмент)	Всего	159,50			80,00	79,50	
		МБ	159,50			80,00	79,50	
7.5	Создание центра управления дорожным движением (ЦУДД) (муниципальный сегмент)	Всего	3,00				3,00	
		МБ	3,00				3,00	
7.6	Модернизация центра обработки данных (ЦОД) (муниципальный сегмент)	Всего	11,00					11,00
		МБ	11,00					11,00
7.7	Модернизация светофорных объектов	Всего	280,70			93,57	93,57	93,57
		МБ	280,70			93,57	93,57	93,57
7.8	Дооснащение светофорных объектов	Всего	152,43				76,21	76,21
		МБ	152,43				76,21	76,21

Таблица 5.2 – Перечень мероприятий сценария ПКРТИ «Сбалансированное развитие» на 2024-2030 годы

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ВСЕГО	545 260,8	47 906,5	74 582,1	99 330,3	20 225,3	51 574,2	91 346,9	160 295,5
		ОБ	93 459,4	5 175,9	4 182,2	15 116,8	4 468,5	28 092,1	12 246,8	24 177,1
		РБ	250 935,7	19 815,7	37 421,1	68 629,3	1 907,4	2 878,9	591,5	119 691,8
		МБ	31 454,9	10 473,7	2 281,2	1 468,1	3 555,5	3 729,1	3 814,6	6 132,6
		ВБ	169 410,8	12 441,1	30 697,6	14 116,1	10 294,0	16 874,1	74 694,0	10 294,0
1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта									
1.1	Железнодорожный транспорт и инфраструктура									
1.2	Воздушный транспорт и инфраструктура									
1.3	Водный транспорт и инфраструктура									
1.4	Мероприятия по развитию сети дорог									
1.4.1	Строительство а/д. соединяющей ул. Столпа и ул. Совнакомскую (включая тротуары и стоянки (парковки) транспортных средств) в Канавинском районе (0,160 км)	Всего	61,16	61,16						
		РБ	60,55	60,55						
		МБ	0,61	0,61						
1.4.2	Капитальный ремонт ИДС: «Путепровод на 4 км Московского шоссе через ул. Кузбасскую» (0,072 км)	Всего	155,72	155,72						
		РБ	150,70	150,70						
		МБ	5,02	5,02						
1.4.3	Капитальный ремонт ул. Утомского от пер. Камчатский до ул. Электровозной, ул. Утомского от ул. Электровозной до ул. Таллинской (1,604 км)	Всего	229,60		229,60					
		РБ	222,71		222,71					
		МБ	6,89		6,89					
1.4.4	Капитальный ремонт ул. Грузинская от ул. Ошарская до ул. Б.Покровская (0,660 км)	Всего	92,40		92,40					
		РБ	89,63		89,63					
		МБ	2,77		2,77					
1.4.5	Капитальный ремонт ул. Пискунова от ул. Минина до ул. Алексеевская (0,858 км), от ул. Алексеевская до ул. Б. Покровская (0,170 км)	Всего	143,92	143,92						
		РБ	139,60	139,60						
		МБ	4,32	4,32						
1.4.6	Капитальный ремонт ул. Октябрьская от ул. Б. Покровская до ул. Варварская (0,660 км)	Всего	184,80		184,80					
		РБ	179,26		179,26					
		МБ	5,54		5,54					
1.4.7	Капитальный ремонт ул. Славянская от ул. Решетниковская до ул. Короленко, ул. Короленко от ул. Белинского до ул. М. Горького (0,304 км)	Всего	21,28	21,28						
		РБ	20,64	20,64						
		МБ	0,64	0,64						
1.4.8	Капитальный ремонт ул. Ошарская от ул. Пискунова до ул. Белинского (1,080 км)	Всего	226,80		226,80					
		РБ	220,00		220,00					
		МБ	6,80		6,80					
1.4.9	Капитальный ремонт пед. Чернопрудский от ул. Алексеевская до ул. Ошарская (0,180 км)	Всего	37,80	37,80						
		РБ	36,67	36,67						
		МБ	1,13	1,13						
1.4.10	Капитальный ремонт ул. М. Покровская от ул. Звездинка до Лохалинского съезда (0,700 км)	Всего	98,00	98,00						
		РБ	95,06	95,06						
		МБ	2,94	2,94						
1.4.11	Капитальный ремонт ул. Ванеева от ул. Панина до ул. Республиканская (0,300 км)	Всего	43,23		43,23					
		РБ	41,93		41,93					
		МБ	1,30		1,30					
1.4.12	Капитальный ремонт «Путепровод у Мызинского моста» (0,084 км)	Всего	240,0		240,0					
		РБ	232,80		232,80					
		МБ	7,20		7,20					
1.4.13	Капитальный ремонт ул. Касьянова от Казанского шоссе до ул. Ген.Ивлиева (1,320 км)	Всего	184,80		184,80					
		РБ	179,26		179,26					
		МБ	5,54		5,54					
1.4.14	Капитальный ремонт дороги 22-401 ОП МГ 2170 «Дамба Губино канала от АЗС с световой площадкой» на участке от съезда канатной дороги до яхт-клуба «Летос» (0,800 км)	Всего	93,14	93,14						
		РБ	90,35	90,35						
		МБ	2,79	2,79						
1.4.15	Капремонт а.д., соединяющей ул. Коломенскую и ул. Толбухина, вдоль домов № 13 по ул. Сазанова и № 3, корпус 1 по ул. Мончегорской (0,380 км)	Всего	53,20		53,20					
		РБ	51,60		51,60					
		МБ	1,60		1,60					
1.4.16	Ремонт Восточного транспортного путепровода (0,495 км)	Всего	1000,0				1000,0			
		РБ	970,0				970,0			
		МБ	30,0				30,0			
1.4.17	Ремонт ул. К. Маркса от развотного кольца (по ул. Бетанкура) в районе ТЦ «Кастома» до спорткомплекса Мещеево (школа № 176), вдоль домов жилого комплекса «Седьмое небо» (1,183 км)	Всего	112,39		112,39					
		РБ	109,01		109,01					
		МБ	3,37		3,37					
1.4.18	Капитальный ремонт проспекта Гагарина от ул. Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино (8,118 км)	Всего	484,35		454,23					
		РБ	469,82		440,60					
		МБ	14,53		13,63					
1.4.19	Ремонт ул. Веденягина от проспекта Ленина до Южного шоссе (1,320 км)	Всего	99,00				99,00			
		РБ	96,03				96,03			
		МБ	2,97				2,97			
1.4.20	Ремонт ул. Гайдара от ул. Я. Купалы до ул. Патриотов (2,456 км)	Всего	174,38					174,38		
		РБ	169,14					169,14		
		МБ	5,23					5,23		
1.4.21	Ремонт ул. Ореховская от ул. Патриотов до ул. Безводная (1,552 км)	Всего	85,36		85,36					
		РБ	82,80		82,80					
		МБ	2,56		2,56					
1.4.22	Ремонт проспекта Кирова от проспекта Ленина до ул. Красных Партизан (2,140 км)	Всего	219,35			219,35				
		РБ	212,77			212,77				
		МБ	6,58			6,58				
1.4.23	Ремонт проспекта Октября от проспекта Молодёжный до ул. Дьяконова (1,863 км)	Всего	132,27				132,27			
		РБ	128,30				128,30			
		МБ	3,97				3,97			
1.4.24	Ремонт ул. Монастырка от ул. Юлиуса Фучика до ул. Восточный проезд (3,163 км)	Всего	189,78						189,78	
		РБ	184,09						184,09	
		МБ	5,69						5,69	
1.4.25										

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.							
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1				5	6	7	8	9	10	11	
1.4.182	Подключение к ул. Строкина (3,00 км), (КТС, Генплан)	ФБ	1 944,96				1 944,96				
		РБ	60,78			60,78					
		МБ	20,26			20,26					
		Всего	452,50				452,50				
1.4.183	Строительство магистральной улицы районного значения (Продолжение Оранжевой пер. до ул. Бекетова (1,81 км), (КТС, Генплан)	ФБ	700,00								700,00
		РБ	672,00								672,00
		МБ	21,00								21,00
		Всего	10 940,0			10 940,0					
1.4.188	Строительство а/д дублея ул. Родионова от ул. Белинского до пр. Героев Донбасса (13,32 км), Генплан	ФБ	10 502,4				10 502,4				
		РБ	328,20			328,20					
		МБ	109,40			109,40					
		Всего	8 673,76				8 673,76				
1.4.190	Строительство дублея проспекта Ленина по ул. Баумана и ул. Гегоя Попова на участке от Молитовского до Мызинского моста и от Молитовского моста до пл. Ленина (7,8 км), (КТС, Генплан)	ФБ	8 326,81				8 326,81				
		РБ	260,21			260,21					
		МБ	86,74			86,74					
		Всего	555,00				555,00				
1.4.192	Реконструкция дороги по улице Маршала Голованова (от ул.40 лет Победы до ул. Кащенко)	ФБ	532,80				532,80				
		РБ	16,65			16,65					
		МБ	5,55			5,55					
		Всего	95,00		95,00						
1.4.193	Строительство дороги, соединяющей ул. Ковровская и ул. Балашская	ФБ	92,15			92,15					
		РБ	2,85			2,85					
		МБ	2,85			2,85					
		Всего	142,50		142,50						
1.4.194	Строительство дороги, соединяющей дорогу вдоль радиорынка с ул. Нижне-Печерская	ФБ	138,23			138,23					
		РБ	4,28			4,28					
		МБ	4,28			4,28					
		Всего	852,50		852,50						
1.4.196	Строительство дорог в ЖК «Окский берег» (соединяющих Арзамаскую и Богородскую трассы)	ФБ	818,40			818,40					
		РБ	25,58			25,58					
		МБ	8,53			8,53					
		Всего	50,00		50,00						
1.4.198	Уширение проезжей части дороги, участок от ул. Ярошенко до ул. Героя Рыбева	ФБ	50,00			50,00					
		РБ	250,00			250,00					
		МБ	250,00			250,00					
		Всего	947,50			947,50					
1.4.200	Реконструкция дорог по улицам Ореховская – Рельсовая	ФБ	909,60			909,60					
		РБ	28,43			28,43					
		МБ	9,48			9,48					
		Всего	295,00		295,00						
1.4.201	Строительство дублея проспекта Гагарина, 1 очередь (протяженность 2,3 км), Генплан	ФБ	25 350,0								25 350,0
		РБ	0,0			0,0					0,0
		МБ	0,0			0,0					0,0
		Всего	0,0		0,0						
1.4.204	Строительство дублея проспекта Гагарина, 2 очередь (протяженность 3,45 км), Генплан	ФБ	0,0			0,0					0,0
		РБ	0,0			0,0					0,0
		МБ	0,0			0,0					0,0
		Всего	0,0		0,0						
1.4.205	Строительство дублея проспекта Гагарина, 3 очередь (протяженность 1,9 км), Генплан	ФБ	64 400,0			64 400,0					64 400,0
		РБ	0,0			0,0					0,0
		МБ	0,0			0,0					0,0
		Всего	64 400,0		64 400,0						
1.4.206	Строительство дублея проспекта Гагарина, 4 очередь (протяженность 2,0 км), Генплан	ФБ	520,00			520,00					520,00
		РБ	499,20			499,20					499,20
		МБ	15,60			15,60					15,60
		Всего	625,00		625,00						
1.4.208	Строительство а/д от ул. Аксакова до ул. Бурденко	ФБ	600,00			600,00					600,00
		РБ	18,75			18,75					18,75
		МБ	6,25			6,25					6,25
		Всего	225,0		225,0						
1.4.209	Строительство а/д от Московского шоссе до ул. Лесной Горюк за д. 296 (0,450 км)	ФБ	16,65			16,65					16,65
		РБ	16,65			16,65					16,65
		МБ	0,50			0,50					0,50
		Всего	112,00		112,00						
1.4.210	Ремонт ул. Краснодонцев от пр. Молодежный до ул. Советской Армии (0,370 км), БКД	ФБ	108,64			108,64					108,64
		РБ	3,36			3,36					3,36
		МБ	145,48			145,48					145,48
		Всего	145,48		145,48						
1.4.212	Ремонт Комсомольского шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста) (1,265 км), БКД	ФБ	141,11			141,11					141,11
		РБ	4,36			4,36					4,36
		МБ	4,00			4,00					4,00
		Всего	4,00		4,00						
1.4.213	Ремонт ул. Волочинная (от ул. Премудрова до ул. Дружбы) (0,182 км), БКД	ФБ	3,88			3,88					3,88
		РБ	0,12			0,12					0,12
		МБ	3,12			3,12					3,12
		Всего	3,12		3,12						
1.4.214	Ремонт ул. Гвоздильная (0,142 км), БКД	ФБ	3,03			3,03					3,03
		РБ	0,09			0,09					0,09
		МБ	126,50			126,50					126,50
		Всего	126,50		126,50						
1.4.215	Ремонт эстакады на Московское шоссе (продолжение совмещенного моста через р. Ока) (1,100 км), БКД	ФБ	122,71			122,71					122,71
		РБ	3,80			3,80					3,80
		МБ	76,44			76,44					76,44
		Всего	76,44		76,44						
1.4.216	Капитальный ремонт ул. Ярошенко (0,546 км)	ФБ	74,15			74,15					74,15
		РБ	2,29			2,29					2,29
		МБ	46,80			46,80					46,80
		Всего	46,80		46,80						
1.4.217	Ремонт ул. Прокианская от наб. Верхневолжской до ул. Ижорская (1,17 км)	ФБ	45,40			45,40					45,40
		РБ	1,40			1,40					1,40
		МБ	6,45			6,45					6,45
		Всего	6,45		6,45						
1.4.218	Ремонт проезда от ул. М. Ямская до дома 17 по ул. Большие Овраги, проезда от ул. М. Ямская до дома 18 по ул. Большие Овраги (0,215 км)	ФБ	6,26			6,26					6,26
		РБ	0,19			0,19					0,19
		МБ	19,50			19,50					19,50
		Всего	19,50		19,50						
1.4.219	Ремонт ул. Шевченко от ул. М. Ямская до ул. Дальняя, ул. Ереванская от ул. 3-я Ямская до ул. Дальняя (0,650 км)	ФБ	18,92			18,92					18,92
		РБ	0,59			0,59					0,59
		МБ	22,50			22,50					22,50
		Всего	22,50		22,50						
1.4.220	Ремонт ул. М. Ямская (0,45 км)	ФБ	21,83			21,83					21,83
		РБ	0,68			0,68					0,68
		МБ	270,06			270,06					270,06
		Всего	270,06		270,06						
1.4.221	Строительство а/д от ЖК «Анкудиновский парк» в л. Анкудиновка Кстовского района Нижегородской области до участка магистральной улицы районного значения от ул. Ак. Сахарова до Казанского шоссе (МРРД Г) в Советском районе (2,580 км)	ФБ	259,80			259,80					259,80
		РБ	10,26			10,26					10,26
		МБ	140,22			140,22					140,22
		Всего	140,22		140,22						
1.4.222	Реконструкция ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда (0,200 км); ул. Сергеевская от ул. Гоголя до ул. Доболюбова (0,320 км); ул. Обозная от ул. М. Покровская до пл. Маслякова (0,170 км); ул. Гоголя от ул. М. Покровская до дома 7 по ул. Суетинская (0,66 км)	ФБ	4,21			4,21					4,21
		РБ	172,24			172,24					172,24
		МБ	159,15			159,15					159,15
		Всего	172,24		172,24						
1.4.223	Строительство а/д общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода от ул. Ак. Сахарова до пересечения сул. Ген. Ивлиева в Советском районе (2,376 км)	ФБ	159,15			159,15					159,15
		РБ	9,54			9,54					9,54
		МБ	3,54			3,54					3,54
		Всего	58 549,3		9 544,59		12 423,3		36 581,4		
2.1	Плодление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. «Горьковская» до ст. «Сенная» (3,2 км)	ФБ	58 490,8			9 535,04			12 423,3		36 581,4
		РБ	58,5			9,54			12,42		36,58
		МБ	50 000,0			500,00					50 000,0
		Всего	50 000,0		50 000,0						
2.2	Плодление Соомово-Мещерской линии метрополитена в городе Нижний Новгород до ст. «Волга»	ФБ	49 500,0			500,00					49 500,0
		РБ	500,00			500,00					500,00
		МБ	37 911,51			4 526,72			13 770,7		19 614,1
		Всего	37 911,51		4 526,72			13 770,7		19 614,1	
2.3	Плодление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. «Буревестник» до ст. «Сормовская»	ФБ	37 873,6			4 522,19			13 756,9		19 594,5
		РБ	37,91			4,53			13,77		19,61
		МБ</									

№ п/п	Показатель (индикатор), ед. изм.	2023	Значения показателей по годам реализации Программы						
			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2	Среднее время поездки, мин	39,3	39,2	38,0	37,8	37,5	37,2	36,7	36,0
2.3	Протяженность сети выделенных полос для общественного транспорта, км	10,7	11,9	16,65	18,65	28,74	34,96	44,02	48,42
2.4	Количество станций метро, ед.	15	15	17	18	18	18	18	21
2.5	Протяженность трамвайной сети, км	198	198	198	198	198	219,3	219,3	224
2.6	Протяженность трамвайной сети, подлежащей реконструкции, км о.п.	42,34	81,21	115,27	150,47	150,47	150,47	150,47	150,47
2.7	Количество автостанций, автовокзалов и ППУ	5	6	9	10	10	10	10	13
3.	Велоинфраструктура								
	Протяженность велосипедных дорожек, км	31,144	36,344	38,644	38,644	38,644	38,644	38,644	38,644
4.	Безопасность дорожного движения								
4.1	Количество ДТП с пострадавшими и погибшими в год, ед.	1710*	1624	1460	1312	1180	1061	953	856
4.2	Количество случаев аварийности, ед.	65*	59	52	42	28	18	9	0
5.	Интеллектуальные транспортные системы								
	Количество новых и модернизированных подсистем интеллектуальной транспортной системы города, ед.	5	5	11	11	11	11	11	11

Примечание: * за полный 2022 год

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОМУ ПРЕОБРАЗОВАНИЮ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа город Нижний Новгород, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации. Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативных правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры. Преимуществом является возможность корректировки прямых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

ПРИЛОЖЕНИЕ. Графические материалы

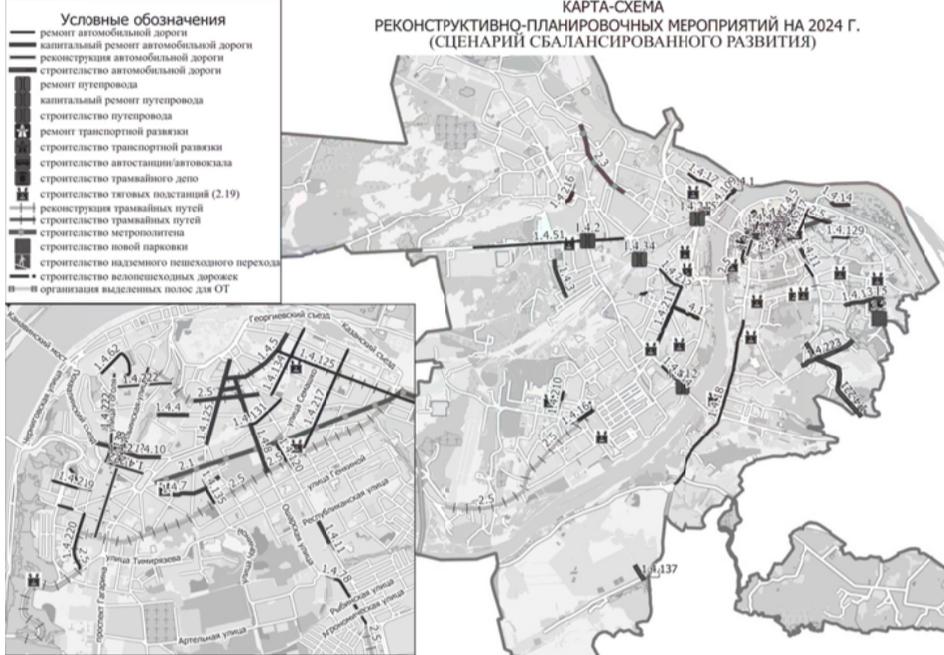


Рисунок А.1 – Мероприятия ПКРТИ на 2024 год

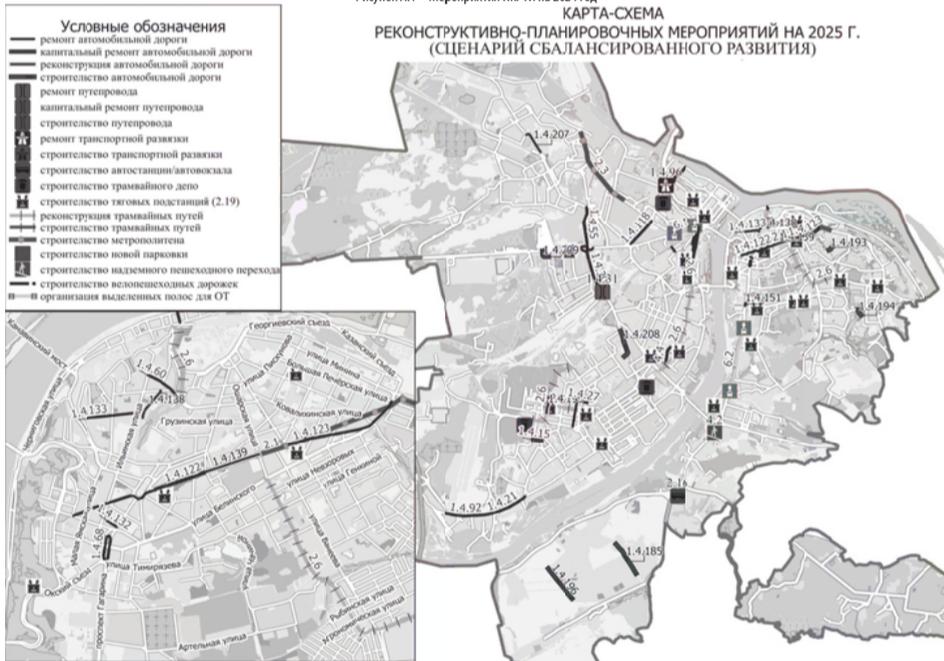


Рисунок А.2 – Мероприятия ПКРТИ на 2025 год

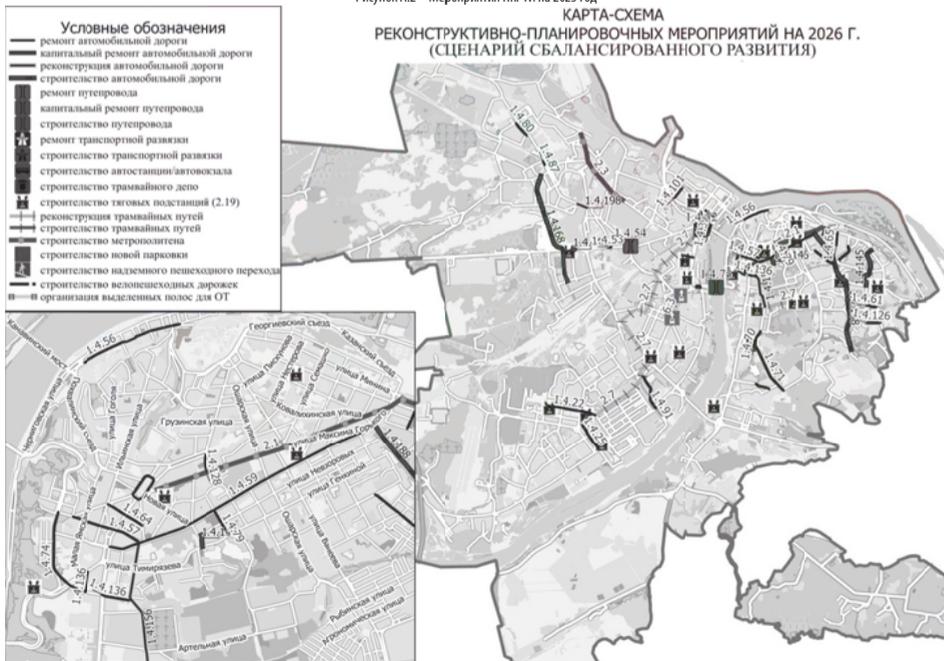


Рисунок А.3 – Мероприятия ПКРТИ на 2026 год

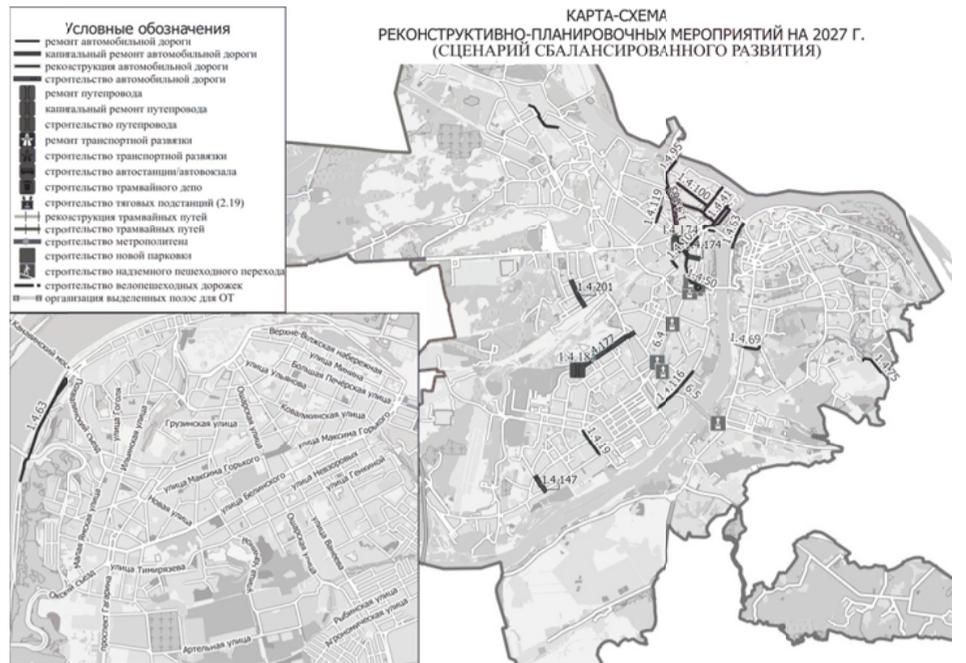


Рисунок А.4 – Мероприятия ПКРТИ на 2027 год

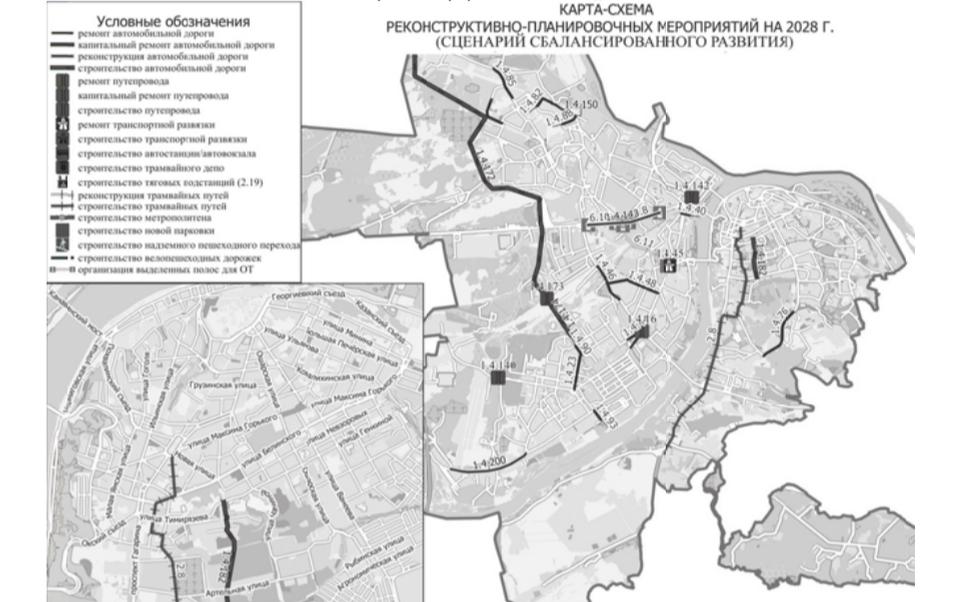


Рисунок А.5 – Мероприятия ПКРТИ на 2028 год

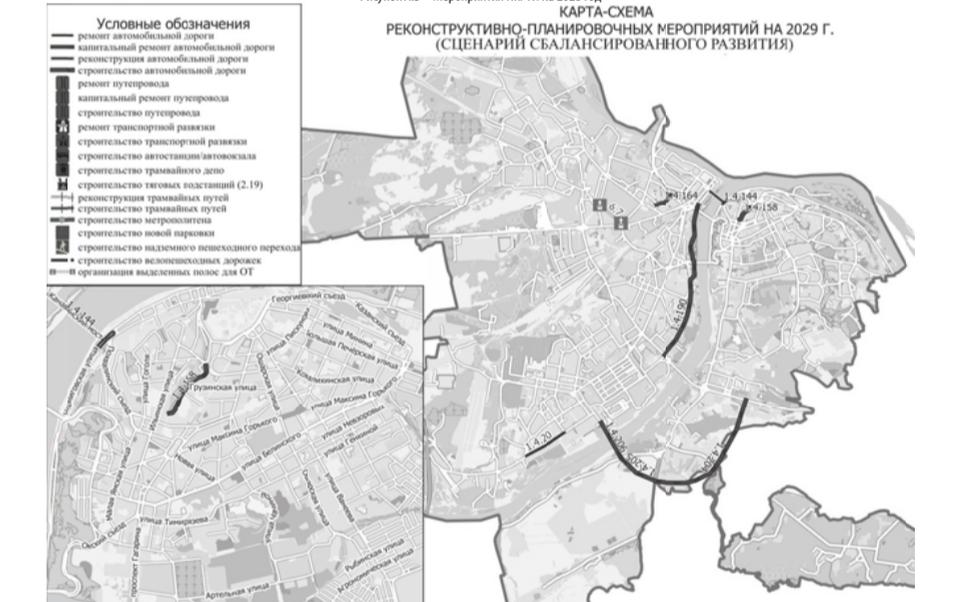


Рисунок А.6 – Мероприятия ПКРТИ на 2029 год

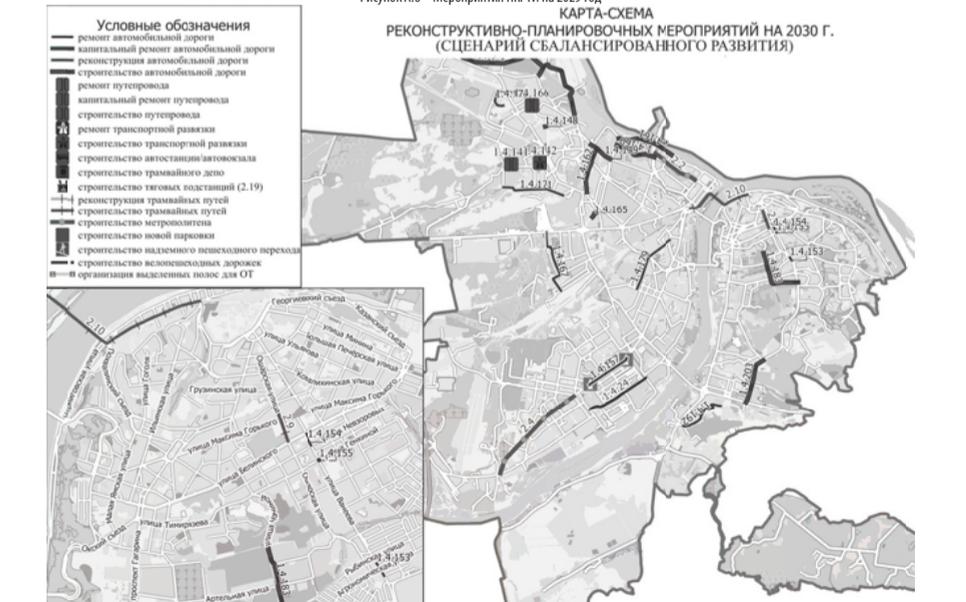


Рисунок А.7 – Мероприятия ПКРТИ на 2030 год